

АНАЛИЗ КОНСТРУКЦИИ ДЕРЖАТЕЛЯ ПЛАСТИНЫ СТРУКТУРИРОВАННОЙ КЛЕЙКОЙ ЛЕНТЫ 3М

Мухторов Абдумаджидхан син Мурадхан

Ферганский политехнический институт

Аннотация: Исследование конструкции пластинодержателя структурной соединительной ленты 3М № 9263Н в условиях ООО «Автоойна». Исходя из сервисного задания необходимо предоставить подходящие материалы, проанализировать структуру плиты и дать предложения по производству.

Ключевые слова: Окно автомобиля, пластина, конструкция, автомобилестроение. Kalit so'zlar: Avtooyna, plastina, konstruksiya, avtomobilsozlik.

Analyzing the structure of the plastic structured adhesive tape 3M

Mukhtorov Abdumadjidkhan Muradkhan o'g'li

Fergana Polytechnic Institute

Abstract: Research of the structure of the plate holder of the 3M structural connecting tape No. 9263N in the conditions of "Avtooyna" LLC. Based on the service task, it is necessary to provide suitable materials, analyze the structure of the plate, and give suggestions for production.

Key words: Car window, plate, construction, automotive industry.

Коренные изменения и разработки, происходящие сегодня в сфере промышленности и производства, показывают, что повышение производительности труда и использование энергосберегающих устройств считается приоритетной задачей на каждом производственном предприятии.

Поэтому фундаментальные изменения и разработки в автомобильной промышленности вызывают рост требований к качеству продукции. По мере роста спроса и предложения на автомобили растет и спрос на лобовые стекла. По этой причине производство автомобильных лобовых стекол и создание возможностей для удобного вождения автомобилей. Также растет спрос на держатели пластин для крепления зеркала заднего вида с углом обзора 60 градусов к лобовому стеклу автомобиля. Зеркало заднего вида облегчает вождение. В связи с этим очень важно, чтобы пластинчатые ручки, которые крепятся к лобовому стеклу, были прикреплены к лобовому стеклу в удобном и точном месте. Необходимо провести практические и теоретические работы по изготовлению пластинчатых захватов и повышению их удобства, адаптацию к производству, мероприятия по повышению удобства их конструкций, предложения по производству.

ООО «Автоойна», начавшее свою деятельность в марте 2004 года, уже более десяти лет занимается производством качественных автомобильных стекол. Основным покупателем продукции предприятия является АО «GM Узбекистан» и его филиал в Хорезмской области, на эти предприятия поставляются комплекты стекол для таких автомобилей, как Damas, Matiz, Nexia, Spark, Gentra, Cobalt. Кроме того, компания также производит стекла для автомобилей производства предприятий «СамАвто» и ООО «МаньАвто». Основное сырье для производства автомобильных стекол сюда привозят компании «Саратовстройстекло» и «Салаватстекло» Российской Федерации. Предприятие имеет аккредитованную испытательную лабораторию, а в 2012 году получило международный сертификат качества ISO/S 16949:2009. Современное оборудование, установленное в просторных и светлых цехах, высококвалифицированные специалисты, вернувшиеся со стажировок в Италии, Швейцарии и Финляндии, способны производить продукцию, способную

конкурировать с зарубежной продукцией. Если останавливаться на цифрах, то в 2015 году ООО «Автоойна» в Фергане поставило более 16 000 стекол для «Нексии», 38 000 для «Лачетти», 19 000 для «Кобальта» и 25 000 для «Спарка». Также сегодня предприятие поставляет производственному предприятию «Хоразмавто» более 26 тысяч комплектов стекол для автомобилей «Дамас». Кроме того, ООО «Автоойна» поставляет на вторичные рынки нашей страны качественные автомобильные стекла. Конечно, важно уделять особое внимание качеству выпускаемой продукции. Также следует отметить, что компания ООО «Автоойна» планирует освоить производство безопасных стекол для модели автомобиля T250» На заводе-производителе проведены предварительные испытания. Установление прочных отношений сотрудничества с несколькими зарубежными компаниями, такими как «Pilkington» из Финляндии, «Glassrobots», «CUGHER» из Италии, «KERAGLASS» и обмен взаимным опытом применения современных передовых технологий в производственном процессе. Поскольку предприятие не останавливается на достигнутых результатах на пути развития, оно постоянно повышает профессиональные навыки сотрудников и регулярно их мотивирует. Сегодня в каждом работающем здесь работнике заложена сильная любовь к своему делу.

Проведен анализ тенденции развития мирового производства машин и оборудования, его отличительной особенностью является увеличение скорости процесса повышения производительности, надежности и долговечности технологического оборудования, увеличение доли высокоточного оборудования, повышается уровень автоматизации в целом, системы интеграции и структуры технологических процессов и их отдельных элементов.

Анализ практических и теоретических работ по производству автомобильных лобовых стекол и необходимых для этого материалов,

прилагаемых к ним деталей. Анализ научных, практических и теоретических работ, выполненных по пластинчатым ручкам, закрепленным на лобовом стекле, сбор данных об отличиях их конструкций. Он состоит из подходящих предложений по материалам и конструкции для производства пластинчатых ручек.

Список литературы

- [1] "Arthur Ulens," Glass Magazine, February 2006, p. 110.
- [2] ISO / TU 16949: 2002. Sifat menejmenti tizimlari. Maxsus Avtomobil sanoati sohasida ISO 9001: 2000 ni qo'llash talablari va tegishli zahira etkazib beradigan tashkilotlar ehtiyot qismlar. - M.: Rossiya davlat standarti, 2002 yil.
- [3] 3M Center, Building 223-1S-02 Printed in U.S.A. 8207 St. Paul,
MN 55144-1000
- [4]. I.Nosirov. Materialshunoslik.-T.: « O 'zbekiston» 2002.
- [5]. V.A.Mirboboyev. Konstruksion materiallar texnologiyasi.