

УДК – 911.3:33

Гопиров М.О.,

Докторант

Научный руководитель: Мамажонов М., к.г.н

Андижанский государственный университет

**ИЗМЕНЕНИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНО-ОТРАСЛЕВОЙ
СТРУКТУРЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

Аннотация: В статье рассматривается развитие промышленных предприятий области за годы независимости в рыночных условиях. Влияние, создания автомобильного завода на подъем промышленного производства и изменения отраслевой структуры промышленности области.

Ключевые слова: Регион, кооперация, автомобиль, завод, ресурс, отрасль, рынок, промышленность, предприятие.

Gopirov M.O.,

Doctoral student

Scientific supervisor: Mamazhonov M., PhD,

Andijan State University

**CHANGES IN THE TERRITORIAL AND SECTORAL STRUCTURE
OF THE INDUSTRY OF THE ANDIJAN REGION**

Annotation: In article is considered developments of the industrial enterprises of area for years of independence in market conditions. The influence created automobile plant for rise of industrial production and in change of branch structure of area.

Keywords: Region, cooperation, car, plant, resource, branch, market, industry, enterprise.

Андижанская область – развитый индустриально-аграрный субъект Узбекистана. Область находится в Ферганской долине и занимает ее восточную часть (в узбекистанской части). Территориально на северо-

востоке и юго-востоке – граничит с Кыргызстаном, на юго-западе с Ферганской и на северо-западе с Наманганской областями. Площадь области 4,3 тыс. кв. км. Население – свыше 3,2 млн. человек.

В 1991 году Узбекистан встал на путь независимости. За 31 год существенно изменился облик региона. В годы независимости в отраслевой структуре промышленности области произошли значительные сдвиги, связанные с рыночными факторами, влияющими на экономику региона. В связи с этим, важно проанализировать географию, масштабы, направления развития и влияния отраслей промышленности на специализацию региона.

Уникальные природно-климатические ресурсы Андижанской области позволили развивать сельское хозяйство для выращивания хлопка, коконов шелкопряда, овощей, фруктов, бахчевых культур. На их основе сформировался мощный агропромышленный комплекс и довольно хорошо развитые легкая и пищевая отрасли промышленности. Его дополняли крупный хлопководческий комплекс, с трудоемким хлопкоочистительным производством, сельскохозяйственным машиностроением и другими отраслями.

Немаловажную роль играли в развитии промышленности природные ресурсы региона. Они представлены такими видами полезных ископаемых, как нефть, газ, песок и гравий. Также имеются геологические запасы кирпичного сырья, известкового камня и имеются 9 источников минеральной воды.

За годы независимости Узбекистана произошли существенные изменения в территориально-отраслевой структуре промышленности Андижанской области. Эти изменения связаны с распадом административно-плановой экономической системы СССР в 1991 году, когда все кооперационные связи и воспроизводственные процессы между союзными республиками ослабли или совсем прекратились. Несмотря на

все трудности правительство Узбекистана, старалось сохранить промышленные предприятия, как источник доходов области, и рабочие места, на которых были заняты трудовые ресурсы. Анализируя данные Госкомстата Узбекистана в начале 1990-х годов, можно увидеть, что многие крупные предприятия, созданные в советское время, начали один за другим закрываться, все это продолжалось до 2015 года. Между тем, совместные предприятия, созданные в годы независимости, кроме автомобильного завода и предприятий, производящих комплектующие для автопрома, увеличивались в количестве с 12 до 21 (смотрите рисунок 1). Все вновь созданные предприятия формируют сегодня новую территориально-отраслевую структуру промышленности области.

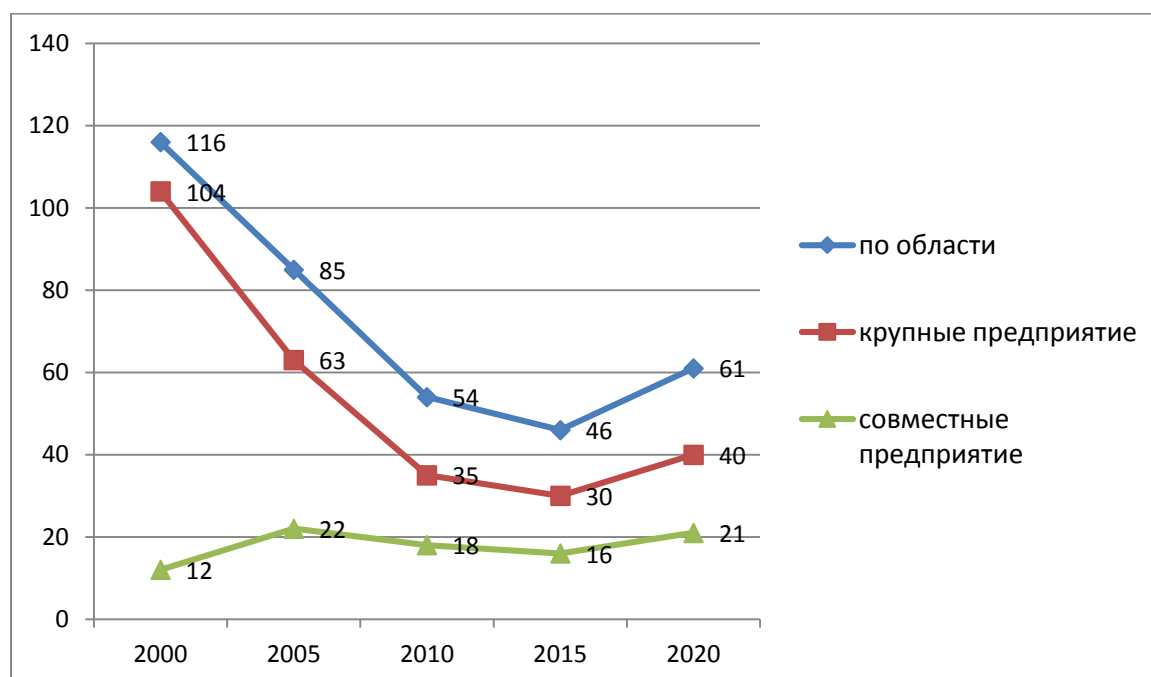


Рисунок 1. Динамика количества действующих промышленных предприятий в Андижанской области в 2000-2020 гг.

Источник: составлено автором по материалам [6]

В отраслевой структуре промышленности Андижанской области в постсоветский период выросла доля обрабатывающих отраслей, особенно машиностроения. Изменение отраслевой структуры промышленности субъекта происходит путем создания ряда новых отраслей и производств, а

также вследствие различных темпов развития уже имеющихся. Из вновь созданных за годы независимости отраслей промышленности наибольшее значение для экономики области имеет автомобилестроение, а так же ряд предприятий легкой и пищевой промышленности, цементная промышленность и производство шифера.

Следует отметить также, что промышленное развитие больших городов области исторически происходило главным образом путем штучного размещения предприятий, иногда без учета внутриотраслевых и межотраслевых производственных и технологических связей, поэтому недостаточно было развито кооперирование промышленных предприятий по совместному использованию обслуживающих и вспомогательных производств. Промышленные производства этих городов области не обладали необходимой законченностью и целостностью производственно-экономических связей [2]. После распада Советского Союза многие из этих предприятий не смогли сохранить своей специализации и на их месте были созданы новые предприятия автомобилестроения.

Особое место надо отвести автомобилестроению, которое повлияло на развитие и диверсификацию отраслевой структуры промышленности, не позволило вернуться к старой ресурса перерабатывающей специализации. Кроме того, в структуре занятости населения автомобилестроение не только сохранило рабочие места для мужчин, но и увеличила их количество. В отраслях легкой и пищевой промышленности Андижанской области в подавляющем большинстве остаются трудиться женщины.

Проанализировав данные Госкомстата Республики Узбекистан, период постсоветского развития промышленного производства Андижанской области условно можно разделить на 3 этапа. Это этап депрессии (1991-1995 гг.), этап становления (1996-2003 гг.) и этап роста промышленности (начиная с 2004 г. по н. в.).

За годы реформ (1990-1995 гг.) в области положили конец многие средние и крупные предприятия разных отраслей промышленности как машиностроительной, строительной, легкой и пищевой. В 1993 г., в сравнении с 1992 годом, производство на заводе «Андижанкабель» сократилось в 4 раза. Известно, что 100% электродвигателей производили на Андижанских электротехнических заводах. Например, на заводе «Электродвигатель» в 1993 году производство электродвигателей, в сравнении с 1992 годом, было выполнено лишь на 81%. Такое же негативное положение можно было видеть на заводах ирригационного машиностроения - «Ирмаш», Андижанском машиностроительном заводе «Механика». Значительное число предприятий в различных отраслях практически боролись за выживание и неоднократно снижали выпуск продукции. Среди них крупные Жалакудукский подшипниковый завод, электротехнические заводы «Электроаппарат» и «Электродвигатель», Мархаматский электротехнический завод, Андижанский хлопчатобумажный комбинат. Кроме того, полностью прекратили работу Андижанская мебельная фабрика, мясокомбинат, Ахунбабевская ватная фабрика и винодельный завод, плодоовощные консервные заводы Андижана и Ходжабада.

Хотя до 1996 г. снизилось производство большинства важнейших видов промышленной продукции в некоторых отраслях был относительно невысокий рост производства определенных видов продуктов, однако их количество было незначительным по сравнению с продукцией, которая сократилась. Общая экономическая ситуация в области начала улучшаться на втором этапе в 1997-2003 гг.. В 1996 году, благодаря запуску автомобильной промышленности значительный рост производства наблюдался машиностроительной отрасли, незначительный в отраслях пищевой и легкой промышленности, замедлился спад промышленности области и в следующие годы вновь начала развиваться. Часть

машиностроительных заводов едва работали, некоторые прекратили свое существование, и многие из них трансформировались.

В настоящее время в отраслевой структуре ВРП Андижанской области доля сельского, лесного и рыбного хозяйства составляет 45,1%, доля промышленности (включая строительство) - 28,1%, доля сферы услуг - 26,8%.

Доля Андижанской области в общем объеме промышленного производства Узбекистана в 2020 году составила 9,9%, заняв 3 место в стране после Ташкентской и Самаркандских областей. В настоящее время в области функционируют 8342 промышленных предприятий и производств, из них 2451 создано в 2020 году. (смотрите рисунок 2). Вновь создано более 100 крупных и 75 совместных предприятий, из которых 44 СП были организованы за последние 7 лет. В общем, в области зарегистрировано 130 предприятий с участием иностранного капитала.

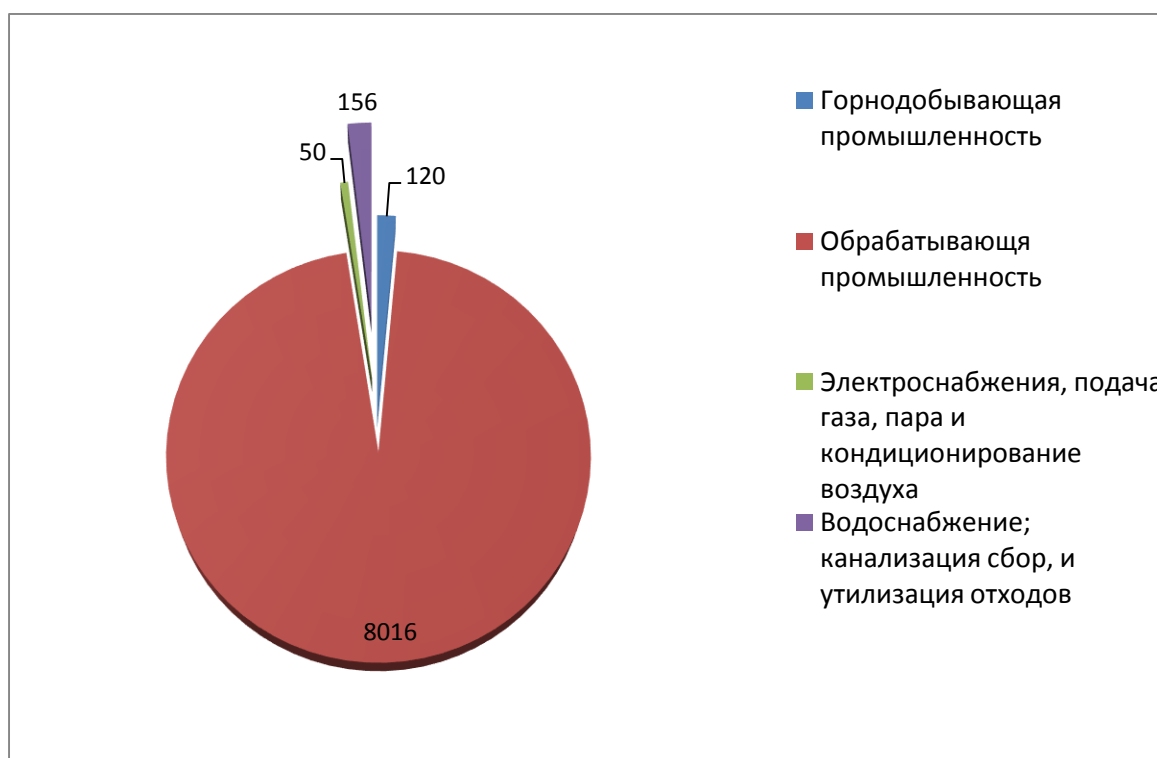


Рисунок 2. Количество промышленных предприятий по видам хозяйственной деятельности в Андижанской области.

Источник: составлено автором по материалам [6]

Из рисунка 3.2 можно видеть высокую долю обрабатывающую промышленность в хозяйственной деятельности Андижанской области, сегодняшнюю структуру обрабатывающую промышленности по видам экономической деятельности к итогу представлена на рисунке (смотрите рисунок 3).

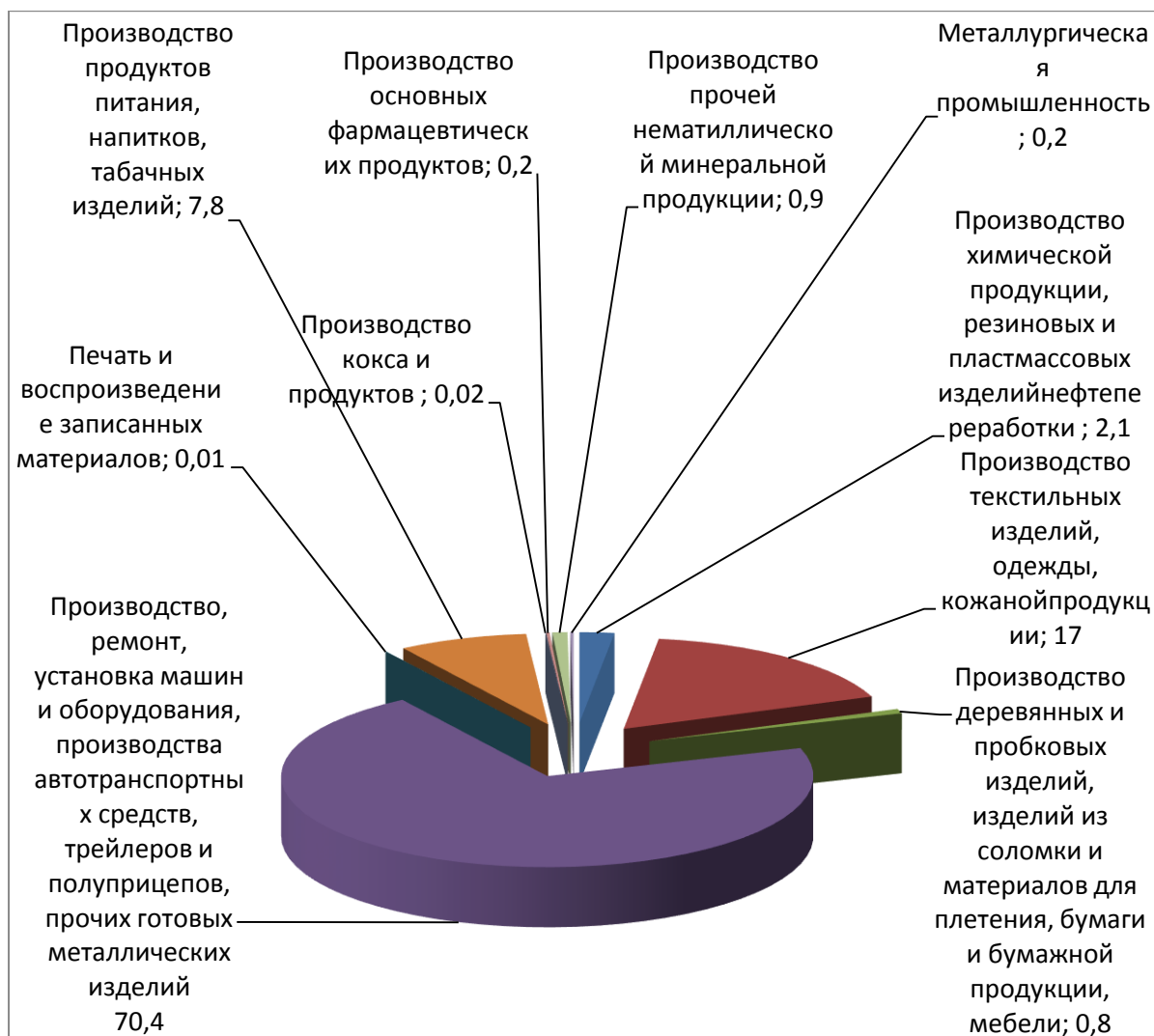


Рисунок 3. Отраслевая структура промышленной продукции Андижанской области в 2020 году, в процентах.

Источник: составлено автором по материалам [6]

Одним из важных событий в экономической жизни Андижанской области в период независимости стал пуск в июле 1996 года автомобильного завода “УзДЭУавто”, на базе которого в 2007 году с участием компании «General Motors» было создано СП «GM Узбекистан»,

с производственной мощностью 250 тыс. автомобилей в год а с 2019 года завод сменил название на «UzAvtoMotors». Область стала родоначальником отечественных автомобилей, выпускаемых на автозаводе «UzAvtoMotors» в г. Асака. Качественная продукция Асакинского автозавода благоприятствует успешно лидировать на международном рынке. С вводом в эксплуатацию завода в Асаке и развитием автомобилестроения проходит локализация комплектующих узлов и деталей, составляющих автомобиль. В настоящее время в области действуют более 10 предприятий, производящих продукцию для СП «GM Узбекистан», в том числе: лакокрасочный завод «УзДонгЖу Пеинт Ко» по выпуску автомобильной краски и другой лакокрасочной продукции, завод «УзТонгХонг» по выпуску сидений, завод «УзСемюнг Ко» по выпуску бензобаков, завод «УзДонгВонКо» по выпуску выхлопных труб, глушителей, завод «УзДонгЯнгКо» по выпуску внутренней отделки салона и завод «УзКорамКо» по выпуску бамперов и панелей. Заводы, созданные в постсоветские годы, обычно размещались в бывших предприятиях Андижанской области, которые прекратили свою деятельность.

Химическая промышленность современного Андижана представляет собой сочетание производств, оставшихся от советского периода и новых, которые сформировались и продолжают развиваться в настоящее время. Крупное предприятие химической промышленности – Андижанский гидролизный завод, где производятся спирт из рисовой шелухи, фурфурол, пищевые дрожжи и др. С 1990-х годов производится этиловый спирт из зерна. Кроме того, в годы независимости начал функционировать лакокрасочный завод, производящий лаки, белила, эмали, краски и др. Работают цеха по производству бытовой химии, производящие пластиковые изделия, полиэтиленовые материалы и др.

Легкая промышленность региона складывалась под влиянием географических, социально-экономических, исторических условий и

факторов. По объему производства выделяются текстильная с трикотажной, швейная и кожевенно-обувная подотрасли.

Текстильная промышленность – старейшая отрасль региона, она после распада СССР сталкивалась с серьезными трудностями, в частности физическим и моральным старением основных фондов, отсутствием инвестиций и т.п., что вызвало необходимость реконструкции предприятий. В настоящее время почти все предприятий модернизированы.

Сырьем для хлопчатобумажной отрасли служит возделываемый в регионе хлопок. В области 11 хлопкоочистительных заводов, на которых осуществляется переработка хлопка сырца. Полученная продукция отправляется на экспорт или перерабатывается местными предприятиями.

Серьезные успехи делает швейная промышленность. Некоторые фабрики успешно торгуют своей продукцией не только на региональном, но и на внешнем рынке. Если 2008 году в регионе работало 8 предприятий текстильной промышленности, то уже 2014 году их стало 16. В 2020 году в области было произведено 89431,5 тонн хлопчатобумажной пряжи, по этому показателю Андижанская область в Республике занимает 2 место, после Ферганской области.

По данным государственной статистики Республики Узбекистан в 2021 году предприятиями по производству одежды произведено продукции на сумму 13,3 трлн. сумов. Индекс физического объема сети по сравнению с 2020 годом составил 118,7%. Наибольший удельный вес в общем объеме продукции, производимой в Республике предприятиями по производству одежды, приходится на Андижанскую область (26,3%), Ташкентскую область (14,5%), Наманганскую область (10,7%), город Ташкент (8,8%) [5].

Кожевенно-обувная промышленность фабрично-заводской стала в советское время, но развал СССР повлиял на закрытие многих обувных

предприятий. Только в последние два десятилетия в отрасли были созданы быстро развиваются новые предприятия.

В 2021 году Узбекистан экспортировал в 16 зарубежных стран обувь на сумму 37,4 млн. долл. США. Объем экспорта обуви по сравнению с 2020 годом увеличился на 1 млн. долл. США. В Андижанской области в 2020 году было произведено 5664,9 тыс. пар обуви, она занимала 2 место в стране, после Самаркандской области, а в удельном весе экспорта из областей занимала в Узбекистане первое место (смотрите рисунок 4).



Рисунок 4. Регионы-экспортеры обуви из Узбекистана в 2021

году.

Источник: составлено автором по материалам [1].

В области наряду вышеприведенными отраслями легкой промышленности развивается хлопчатобумажная, шелковая, трикотажная и производства национальных изделий (дуппи, женские и мужские халаты).

Пищевая промышленность тесно связана с сельским хозяйством. На размещение отраслей влияют сырьевой, потребительский, транспортный факторы, и фактор трудовых ресурсов. В настоящее время в области

функционируют 40 предприятий пищевой промышленности, в том числе предприятия по производству муки и кормов, переработке овощей и фруктов, виноделию. Все больше развиваются предприятия с привлечением иностранных инвестиций, среди которых узбекско-итальянское СП "ФАМ" по производству макаронных изделий, минеральной воды, томатной пасты, АО «Биохимзавод» (производство пищевого спирта), узбекско-английское СП "Андижон дурдонаси", АО «Худжаободшароб» по производству фруктовых соков, узбекско-болгарское СП «Навигул» (виноводочные изделия), АО «Худжаободмева куритиш» (сухофрукты) и др.

В области в настоящее время перерабатывается около 22% производимой плодоовощной продукции. На АО «Асака ёг» и АО «Ёг-мой» производится растительное масло из семян хлопчатника, а также хозяйственное мыло. Успешно конкурируют на внутреннем рынке местные предприятия пищевой промышленности и твердо вытесняет с рынка Андижана многие зарубежные продукты (безалкогольные напитки, продукции плодоовощных и кондитерских подотраслей). Кроме того, пищевая промышленность обеспечивает не только потребности населения региона, но и производит продукцию для других регионов страны и даже на экспорт.

В связи с проводимым реформам в Андижанском области промышленность начала приобретать экспортный характер которую основу экспорта составляют автомобили (65%) и продукция хлопкового комплекса (22%). В валовом производстве промышленной продукции Андижанской области лидирует г. Асака – 64,9%, то есть более 4/5 областного производства, за ним следует город Андижан, производящий 16,9%. АО «UZAUTO MOTORS» является одним из крупных предприятий области (смотрите рисунок 5).



Рисунок 5. Карта географии предприятий производящие в сфере автомобилестроения в разрезе районов Андижанской области.

Источник: составлено автором по материалам [4,6,7]

Производство строительных материалов области представлено Асакинским, Жалакудукским и Ходжабадскими цементными заводами, Андижанским и Асакинским шиферным заводами, многочисленными кирпичными заводами. В 2020 году в области было произведено 79,9 тыс. т цемента, 53,1 млн. шт. строительного кирпича. Кроме того, производится известь, стеновые материалы и черепица, сборные железобетоны и бетонные конструкции и детали. Последние 3-4 года производства строительных материалов испытывают настоящий бум, поэтому расширяющиеся производства создают новые рабочие места, решая проблему занятости населения.

Предприятия мебельной промышленности, относящиеся к трудоемким производствам, были размещены почти во всех районах области, т.е. там, где был на рабочие места из-за высокой плотности

населения. Сегодня частными предпринимателями и мелкими бизнесменами производятся современная мебельная продукция в Андижанском и Ходжабадском районах. Крупнейшим мебельным предприятием была Андижанская мебельная фабрика, но с распадом СССР предприятие пришлось закрыть. В настоящее время на территории данного предприятия производятся комплектующие для автомобилестроения.

Топливо-энергетические ресурсы Андижанской области представлены, в основном, нефтью, газом и электроэнергией. Нефть и газ добывается на восьми месторождениях, таких как «Андижон», «Жанубий Оламушук», «Полвонтош», «Хўжаобод». Добыча нефти в 2019 году составляла 64,4 тыс. т, в сравнении с 1992 годом уменьшилась почти в 4 раза, до 255,1 тыс. т. В целях обеспечения страны более дешевым топливом «Узбекнефтегаз» разведывает новые месторождения нефти. Например, в 2015 году в Южном Аламышике найдены и введены в эксплуатацию новые скважины.

Менее развита газовая промышленность, в основном встречается сопутствующий газ. В 2016 году добыто 9,4 млн. м³ газа, что составило 96,2% к предыдущему году. Электроэнергия вырабатывается на Андижанской ГЭС. В целом в Андижанской области в 2019 году произведено 623,6 млн. кВт. ч электроэнергии.

Таким образом, отраслевая структура промышленности Андижанской области совершенствуется, диверсифицируется и приобретает новую форму взаимосвязанного комплекса. Ведущая позиция автомобилестроения в региональной экономике предназначает машиностроение как существенную специализацию промышленности. Сегодня на эту долю приходится 3/4 создаваемая промышленная продукция. Отраслями специализации промышленности Андижанской области кроме автомобилестроения и впредь будут являться трикотажная, швейная и плодоовощная.

Между тем, статистические данные о промышленных предприятиях области показывают, что за годы реформ, часть предприятий из-за своей неконкурентоспособности в рыночных условиях прекратили своё существование. Весьма значимым для подъема регионального промышленного производства и для изменения территориально-отраслевой структуры производства области был и остаётся автомобильный завод в Асаке, который создал вокруг себя специализированный кластер.

Однако, все трансформационные процессы в экономике и промышленности Андижанской области в постсоветский период развития без серьезной корректировки экономического курса страны и без государственной поддержки области были бы невозможными.

Использованные источники:

1. В 2021 году Узбекистан экспортировал обувь в 16 стран: [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.stat.uz/ru/press-tsentr/novosti-goskomstata/17933-2021-yilda-o-zbekiston-16-ta-davlatga-oyoq-kiyim-eksport-qilgan-2> (дата обращения: 13.03.2022).
2. Маллабаев Т. Большие города в системе расселения Ферганской долины. Дисс. канд. геогр. наук. – Т., 1982.
3. Мамажонов М. Андижон географияси (Андижон вилояти табиий географияси). [Матн]: қ – Т.: Академнашр, 2018. – 128 б.
4. Предприятия локализации: [Электронный ресурс]. – URL: <https://uzavtosanoat.uz/predpriyatiya-lokolizacii.html> (дата обращения: 15.05.2022).
5. Промышленность по производству одежды в Республике Узбекистан: [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.stat.uz/ru/press-tsentr/novosti-goskomstata/17749-o-zbekiston-respublikasida-kiyim-mahsulotlari-ishlab-chiqarish-sanoati-4> (дата обращения: 14.04.2022).

6. Статический ежегодник республики Узбекистан. - Т. 2008., 2014., 2021.

7. www.stat.uz