

УДК 339

Микрюкова О.В., к.э.н., доцент

доцент

Челябинский институт путей сообщения – филиал ФГБОУ ВО

«Уральский государственный университет путей сообщения»,

г. Челябинск

МЕХАНИЗМ ЭКОНОМИЧЕСКИ БЕЗОПАСНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ НА РАЗВИТИЕ НАЦИОНАЛЬНОЙ И РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ

Аннотация: В статье разработан механизм регулирования внешней торговли с целью обеспечения безопасного воздействия на экономическое развитие страны, включающий дифференцированную систему инструментов регулирования на федеральном и региональном уровнях.

Ключевые слова: внешняя торговля, механизм регулирования, экономическое развитие, регион.

Mikryukova O.V. – *candidate of economic Sciences,
associate Professor*

Chelyabinsk Institute of Railway Transport – branch of FGBOU VO

«Ural State University of Railway Transport, Chelyabinsk.

ECONOMICALLY SECURE MECHANISM OF INFLUENCE OF FOREIGN TRADE ON THE DEVELOPMENT OF NATIONAL AND REGIONAL ECONOMY

Abstract: In the article the mechanism of foreign trade regulation with the aim of ensuring safe impact on the economic development of the country, including the differentiated system of instruments for regulation at Federal and regional levels.

Keywords: foreign trade, the mechanism of regulation, economic development, region.

Экономически безопасное воздействие внешней торговли на экономическое развитие – совокупность условий, посредством которых обеспечивается повышение количественных и качественных показателей экономического развития, способствующих повышению качества жизни населения. Основная цель государства, на наш взгляд, в сфере внешней торговли состоит в выработке экономически безопасного механизма воздействия внешней торговли на развитие национальной и региональной экономики. Для достижения этой цели проведем систематизацию и разделение функций, ответственности и инструментов реализации внешнеторговой политики между федеральными и региональными уровнями управления, которая выстраивает политику безопасного воздействия внешней торговли на экономическое развитие регионов.

Функциями федерального уровня регулирования являются: разработка и реализация общей стратегии развития внешней торговли; подготовка и принятие законов, регулирующих внешнюю торговлю; государственная поддержка участников внешней торговли; обслуживание внешнего долга РФ; организация внешних заимствований РФ; прогноз торгового баланса РФ; оценка состояния и проблем торгово-экономических отношений РФ с другими государствами; валютно-кредитные отношения с другими государствами; государственное стимулирование экспорта; таможенная политика и пр.

К инструментам реализации внешней торговли на федеральном уровне относятся: лицензирование; квотирование; таможенные пошлины, налоги, сборы; субсидии, преференции участникам внешней торговли; эмбарго на поставку товаров и услуг; определение валютного курса.

Инструментами внешнеторговой политики на региональном уровне являются: координация и контроль за внешней торговлей российских и иностранных лиц; формирование и реализация региональных программ внешней торговли; регулирование местных налогов участникам внешней

торговли; выявление региональных преимуществ внешней торговли и стимулирование их развития; предоставление гарантий и льгот участникам внешней торговли и пр.

В работе проведена систематизация направлений и инструментов реализации внешнеторговой политики между федеральными и региональными уровнями управления, которая выстраивает механизм экономически безопасного воздействия внешней торговли на развитие национальной и региональной экономики.

Приоритетными направлениями регулирования безопасного воздействия внешней торговли на экономическое развитие на федеральном уровне являются:

1. Стимулирование экспорта товаров с высокой долей добавленной стоимости. Инструменты реализации данного направления следующие:

- создание специального фонда развития экспортного потенциала за счет дополнительных отчислений от экспорта энергоносителей;

- формирование действенной системы защиты интеллектуальной собственности российских товаропроизводителей на внешних рынках;

- создание единого специального экспертно-прогнозного органа, выполняющего все процедуры отбора и формирования перечня приоритетов (включая ведение единых баз данных по инновациям);

- реструктуризация научно-технического комплекса (включая базовые организации фундаментальной науки) и создание самодостаточных корпораций, способных производить продукцию не только для нужд государства, но и на экспорт;

- введение в действие комплекса мер государственного протекционизма по отношению к разработчикам и производителям наукоемкой и высокотехнологичной продукции, включая налоговые и таможенные льготы, меры по повышению социального статуса кадров;

- оптимизация управления всем комплексом разработки и производства наукоемкой и высокотехнологичной продукции.

2. Участие государства в совершенствовании структуры экспорта, включающее такие инструменты регулирования как:

- конкурсное распределение заказов среди предприятий и организаций на производство высокотехнологичной продукции;

- внедрение эффективной системы сертификации экспортной продукции;

- мониторинг технологических инноваций в развитых странах.

- финансовые и налоговые льготы предприятиям, инвестирующим в новые технологии.

3. Бюджетная политика, которая предполагает следующие инструменты реализации:

- снижение налоговой нагрузки на несырьевые сектора экономики при сохранении высоких экспортных пошлин на вывоз сырья;

- финансовые и налоговые льготы предприятиям, инвестирующим в новые технологии;

- замена пособий по безработице социальными кредитами, что снизит ставку социального налога, уменьшит роль «инфляции издержек»;

- увеличение финансирования и стимулирования НИОКР и инноваций в экономике, в первую очередь – фундаментальной науки и инновационно активных предприятий.

На региональном уровне необходимо обеспечить значительное совершенствование внешней торговли, которое обеспечит безопасное воздействие на экономическое развитие.

Во-первых, формирование и развитие региональной инфраструктуры внешней торговли, и, прежде всего, информационного обеспечения, поскольку надежная информация позволяет участникам

внешней торговли уменьшить затраты по ведению внешнеэкономических операций, оптимизировать финансовую деятельность, снизить риски.

Во-вторых, развитие внешней торговли во многом будет зависеть от ее адекватного финансирования, необходимого для формирования эффективного экспортного потенциала Российской Федерации.

Изучение состояния финансового обеспечения внешней торговли в регионах свидетельствует о том, что для решения данной проблемы необходимо в механизме ее управления предусмотреть создание соответствующей финансовой инфраструктуры, которая представляет собой систему институтов, обеспечивающих финансирование определенных направлений внешней торговли, кредитование экспорта и импорта, страхование внешнеторговых сделок, привлечение финансовых ресурсов негосударственных финансовых институтов.

На наш взгляд, в регионах возможно создание инвестиционного банка или корпоративных финансовых пулов под конкретные внешнеэкономические проекты. Международная практика формирования таких банков или инвестиционных компаний в США, Японии и других странах свидетельствует об их высокой эффективности.

Функциями банка, обеспечивающего внешнеторговую деятельность в регионах являются:

- гарантирование и страхование экспортных кредитов, что позволит привлечь капитал для финансирования экспортных поставок;

- прямое и косвенное субсидирование экспортеров, кредитование расходов по производству экспортных товаров, возможно, на льготных условиях;

- страхование и финансирование импортных операций;

- кредитование капиталовложений и финансирование деятельности национальных компаний за границей;

- обеспечение гарантий по предоставляемым кредитам. Экспортно-импортный банк может осуществлять кредитное финансирование экспорта, так как пользуется финансовой поддержкой государства, тем самым облегчая финансирование экспорта, предоставляя кредиты на льготных условиях для экспорта технологии и оборудования.

Также необходимо создание в регионах с развитой инфраструктурой внешней торговли специализированных страховых компаний, профессионально и экономически эффективно обслуживающих ее участников.

В-третьих, нуждается в совершенствовании транспортная инфраструктура внешней торговли в регионах [1,2,3]. Для этого необходимо:

- строительство новых объектов транспортной инфраструктуры;
- создание крупных транспортно-логистических центров в каждом экономическом регионе, объединенные в единую эффективную транспортную сеть России, интегрированных в единую эффективную транспортную сеть России, интегрированную в мировую транспортную сеть и систему мировой экономической специализации;
- проведение региональной транспортной политики в тесной увязке с региональной концепцией развития внешней торговли.

Использованные источники:

1. Назаренко В.М., Назаренко К.С. Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности. – М.: Центр экономики и маркетинга, 2000. – 512 с.
2. Николаев Д.С. Транспорт в международных экономических отношениях. – М.: Международные отношения, 1984. – 208 с.
3. Николаев Д.С. Международные торговые перевозки. – М.: МГИМО, 1995.