

УДК 656.13:658.7

Нормирзаев Абдукаюм Рахимбердиевич
к.т.н., доцент, Наманганский государственный технический
университет (НамГТУ)

Normirzaev Abdukayum Rakhimberdievich,
Candidate of Technical Sciences, Associate Professor, Namangan State
Technical University (NamSTU)

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

Аннотация: В статье рассматривается вопрос транспортно-логистической системе и его развития, анализ и статистика грузообора национальных перевозчиков. Направления совершенствования транспортных и инновационных решений в логистическом бизнесе.

Ключивые слова: логистика, грузооборот, объём, развития, транспорт, экономика, интегрирования, дороги, регионы, транзит, перевозка.

DEVELOPMENT OF THE TRANSPORT COMPLEX OF THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN

Annotation: The article examines the issue of the transport logistics system and its development, analysis and statistics of cargo handling of national carriers. Directions for improving transport and innovative solutions in the logistics business.

Keywords: logistics, cargo turnover, volume, development, transport, economy, integration, roads, regions, transit, transportation.

Введение. Стратегией развития Нового Узбекистана, и принятия конкретных мер по их искоренению в рамках исполнения Стратегии «Узбекистан — 2030» в качестве главной цели предусматривает дальнейший рост уровня и качества жизни населения на основе повышения конкурентоспособности экономики. Сегодня в условиях снижения темпов роста мировой экономики, усиления конкуренции на внутреннем и внешних

рынках республики, повышения требований к качеству выпускаемой продукции и оказываемых услуг транспортный комплекс страны представляет собой неотъемлемый элемент экономической безопасности транспорта, под которой понимается состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства в транспортной сфере от внутренних и внешних угроз, а также состояние защищенности транспортного комплекса от этих угроз.

Метода и исследования. В общем виде национальные интересы Республики Узбекистан в транспортной сфере состоят в:

- удовлетворении потребностей личности, общества и государства в современном спектре транспортных услуг;
- достижении путем технического перевооружения и модернизации транспортного комплекса высокой экономической эффективности и безопасности обеспечения доступности транспортных услуг на уровне, гарантирующем социальную стабильность, развитие межрегиональных связей и национального рынка труда, а также бесперебойный характер предоставления транспортных услуг;
- приведении транспортной системы Узбекистана к уровню международных стандартов, что является необходимым условием реализации транзитного потенциала транспортного комплекса, развития экспортно-импортных услуг, предупреждения преступлений на транспорте включая терроризм, обеспечения военной безопасности и укрепления позиций Республики Узбекистан на мировой арене [1,2,3,4,6,5,7].

В стране осуществляется ряд последовательных мер по дальнейшему развитию транспортно-логистической системы, привлечению инвестиций в улучшение транспортной инфраструктуры, созданию здоровой конкурентной среды на рынке перевозок грузов.

Результаты и анализ авторского исследования. Реализация крупных транспортных инфраструктурных проектов позволила решить задачи обеспечения взаимосвязанности регионов страны и диверсификации транспортных коридоров.

На сегодняшний день протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 42 371 км (в том числе дорог международного значения — 3 834 км), железных дорог общего пользования — 7 400 км (в том числе электрифицированных железных дорог — 3 145 км), воздушных трасс — 26 тысяч км, эксплуатируемых внутренних водных путей — 550 км (из них с гарантированными габаритами судовых ходов — 280 км).

В республике функционируют всего 77 пунктов пропуска на Государственной границе, открытых для международного сообщения, в том числе 48 — на автомобильных дорогах, 17 — на территории приграничных железнодорожных станций, 11 — в аэропортах и 1 — в речном порту.

За последние три года проведен ряд мероприятий по улучшению инфраструктуры пограничных пунктов пропуска, повышению эффективности таможенного контроля, в частности за счет реконструкции пограничных пунктов пропуска «Яллама» и «Олот» их пропускная способность увеличилась в 4 раза, запущена таможенная информационная система «Единое окно», отвечающая международным рекомендациям и критериям управления рисками.

В республике функционируют 16 крупных мультимодальных логистических центров с общей годовой мощностью обработки грузов в 10,7 млн тонн.

В 2017 — 2024 годы наблюдалась тенденция устойчивого роста показателей грузоперевозок.

Объем международных перевозок грузов увеличился в 1,8 раза и в 2024 году составил 59,6 млн тонн (из них автомобильным транспортом — 16,6 млн тонн, железнодорожным транспортом — 43,0 млн тонн, воздушным транспортом — 83 тыс. тонн).

Вместе с тем в транспортно-логистической системе сохраняются следующие основные проблемы, которые необходимо решить в ближайшей перспективе:

- неэффективность систем и длительность сроков доставки грузов на внешние рынки, наличие определенных барьеров на внешнеторговых маршрутах, обеспечивающих выход на международные и региональные рынки, в частности, отсутствие полноценного обмена данными между пограничными, таможенными и другими контролирующими органами;

- высокая доля транспортно-логистических затрат в стоимости экспортно-импортных операций, неконкурентоспособность цен на предоставляемые услуги (тарифы, сборы, ставки аренды складских помещений и прочее);

- низкая пропускная способность объектов транспортной инфраструктуры и пограничных пунктов пропуска;

- низкий уровень присутствия 3PL- и 4PL-операторов на рынке логистических услуг.

- недостаточный уровень развития сети логистических центров, низкая интеграция существующих в стране логистических объектов в международные схемы поставок, недостаточный уровень автоматизации складских процессов;

- низкий уровень цифровизации в транспортно-логистической сфере.

Таким образом, в сложившихся условиях создание и успешное функционирование международных транспортных коридоров может стать

серьезным фактором позиционирования Республики Беларусь в мировом сообществе, усиления ее политического влияния, как в Европе, так и в мире в целом [8-12].

Заключение. Развитие транспортного комплекса страны в настоящее время должно осуществляться в направлении транспортной безопасности и внедрения логистических систем. Анализ показывает, стимулирование национальных транспортных операторов, способных наладить эффективное взаимодействие между мультимодальными перевозками, а также оказывать услуги в формате 3PL и выше дает толчок развитию отрасли. Создание условий благоприятных условий для участия национальных транспортно-логистических организаций в формировании рынка транспортно-логистических услуг в мультимодальных перевозках. Развитие логистических предприятий, работающих по принципу «точно в срок» и «от двери до двери» в транспортно-логистической сфере, имеющих возможность оказывать полный комплекс услуг в сфере таможенной, транспортной, складской и информационной логистики. Широкое внедрение и стимулирование использования цифровых и инновационных технологий в международных грузоперевозках [1, 3-5,10-12].

Литература

1. <https://kun.uz/ru/news/2025/01/14/v-uzbekistane-primut-konsepsiyu-po-razvitiyu-transportno-logisticheskoy-sistemy>
2. Махмудов, Я. Реализация эффективных мер транспортной сферы города Намангана [Электронный ресурс]: материалы IV Международной научно-практической студенческой конференции (в рамках Международного

молодежного форума «Креатив и инновации 2023»), – Минск: БНТУ, 2023. – С. 664-669.

3. Ивуть, Р. Б. Роль логистики в развитии страны. Автотракторостроение и автомобильный транспорт: сборник научных трудов: в 2 томах;– Минск: БНТУ, 2023. – Т. 2. – С. 108-112.

4. Ивуть, Р. Б. Перевозка грузов в цепи поставок транспортно-логистической системе. Автотракторостроение и автомобильный транспорт : сборник научных трудов : в 2 томах / Белорусский национальный технический университет, Автотракторный факультет; – Минск : БНТУ, 2024. – Т. 2. – С. 233-240.

5. Нормирзаев, А. Р. Состояние агрокомплекса Республики Узбекистан и пути его развития. Формирование организационно-экономических условий эффективного функционирования АПК : сборник научных статей XV Международной научно-практической конференции, Минск, 25-26 мая 2023 г. - Минск : БГАТУ, 2023. - С. 28-32.

6. Нормирзаев, А. Р. Специфика устойчивости региональной социально-экономической системы Республики Узбекистан. Развитие логистики и управления цепями поставок: материалы V Международной научно-практической молодёжной конференции, посвящённой 55-летию кафедры «Экономика и логистика».– Минск : БНТУ, 2024. – С. 17-23.

7. Нормирзаев, А.Р., & Тухтабаев, М. (2022). Логистика и его роль в развитие региона. In Международная научная и научно-техническая конференция: Инновации в строительстве, сейсмическая безопасность зданий и сооружений.–Наманган: НамМҚИ (pp. 1170-1174).

8. Нормирзаев, А.Р. Анализ международной перевозки грузов и тенденции развитие отрасли. Автотракторостроение и автомобильный транспорт: сборник научных трудов: в 2 томах /Белорусский национальный

технический университет, Автотракторный факультет; – Минск: БНТУ, 2022.
– Т. 2. – С. 228-235.

9. Adhamjonov A. A., Normirzaev A. R. Transport logistikasi: zamonaviy tendensiyalar va kelajak istiqbollari //Ilm, tadqiqot va taraqqiyot/Наука, исследования и развитие. – 2025. – Т. 2. – №. 10. – С. 62-65.

10. Нормирзаев А. Р. и др. Развития транспортно-логистических систем в условиях рынка транспортных услуг //Ilm, tadqiqot va taraqqiyot/Наука, исследования и развитие. – 2025. – Т. 1. – №. 9. – С. 23-26.

11. Maxmudov Y., Normirzaev A. Logistikani iqtisodiy taraqqiyotda tutgan o'rni //Ilm, tadqiqot va taraqqiyot/Наука, исследования и развитие. – 2024. – Т. 3. – №. 7. – С. 69-72.

12. Нормирзаев, А. Р., and М. Тухтабаев. "Логистика и его роль в развитие региона. *"Международная научная и научнотехническая конференция: Инновации в строительстве, сейсмическая безопасность зданий и сооружений.* 2022.