

Кулагин М.А.

студент

Мелихов В.А., к.э.н.,

доцент кафедры

«Учетно-информационные технологии и аудит»

Волгоградский государственный аграрный университет

ИЗМЕНЕНИЯ В ИМПОРТЕ РОССИИ В УСЛОВИЯХ СОВРЕМЕННЫХ САНКЦИЙ

Аннотация: В статье анализируются экономические последствия введения санкций для России, с особым вниманием к изменениям в импорте и внешнеэкономической деятельности. Цель исследования — выявить влияние санкций на структуру внешней торговли и оценить эффективность механизма параллельного импорта в условиях санкционного давления. Метод исследования включает анализ статистических данных и вторичных источников, а также изучение практики параллельного импорта через третьи страны. Итоговый результат показал необходимость усиленного государственного контроля за качеством товаров, поступающих через параллельный импорт, для обеспечения безопасности потребителей и минимизации экономических рисков.

Ключевые слова: импорт, санкции, внешнеэкономическая деятельность, экономические меры, адаптация.

Kulagin M.A.

student

Melikhov V.A., Candidate of Economic Sciences,

associate professor of the department

'Accounting and Information Technologies and Audit' Department.

Volgograd State Agrarian University

CHANGES IN THE IMPORT OF RUSSIA IN THE CONDITIONS OF MODERN SANCTIONS

Abstract: The article analyses the economic consequences of sanctions for Russia, with special attention to changes in imports and foreign economic activity. The purpose of the study is to identify the impact of sanctions on the structure of foreign trade and to assess the effectiveness of the mechanism of parallel imports in the conditions of sanctions pressure. The research method includes the analysis of statistical data and secondary sources, as well as the study of the practice of parallel imports through third countries. The final result showed the need for enhanced state control over the quality of goods coming through parallel imports to ensure consumer safety and minimise economic risks.

Key words: imports, sanctions, foreign economic activity, economic measures, adaptation.

Современные экономические реалии России, обусловленные введением экономических и политических санкций со стороны недружественных стран, которые были введены в 2022 году, требуют глубокого анализа изменений в импорте и внешнеэкономической деятельности. Экономические санкции играют важную роль во внешней политике и оказывают существенное влияние на показатели внешней торговли, в том числе на изменение объемов экспорта и импорта.

Для более подробного изучения влияния данных событий на импортный потенциал страны необходимо проанализировать данные, взятые из Федеральной службы государственной статистики, а также изучить дополнительные источники для более подробного раскрытия информации.

С 2022 года Россия столкнулась с санкционными ограничениями, которые привели к уходу большинства западных компаний с российского

рынка, в связи с чем пришлось перестраивать логистические цепочки и начинать поиск новых поставщиков из дружественных стран. Введение механизма параллельного импорта стало ключевым шагом для обеспечения доступности товаров на потребительском рынке. Важно отметить, что уход западных компаний привел к значительным изменениям товарной структуры импорта, особенно в сегментах высоких технологий, а также автомобильной отрасли. Стоит отметить, что в 2022 году из КНР в Россию отправили всего 160 тысяч автомобилей, в 2023 году – уже 910 тысяч.

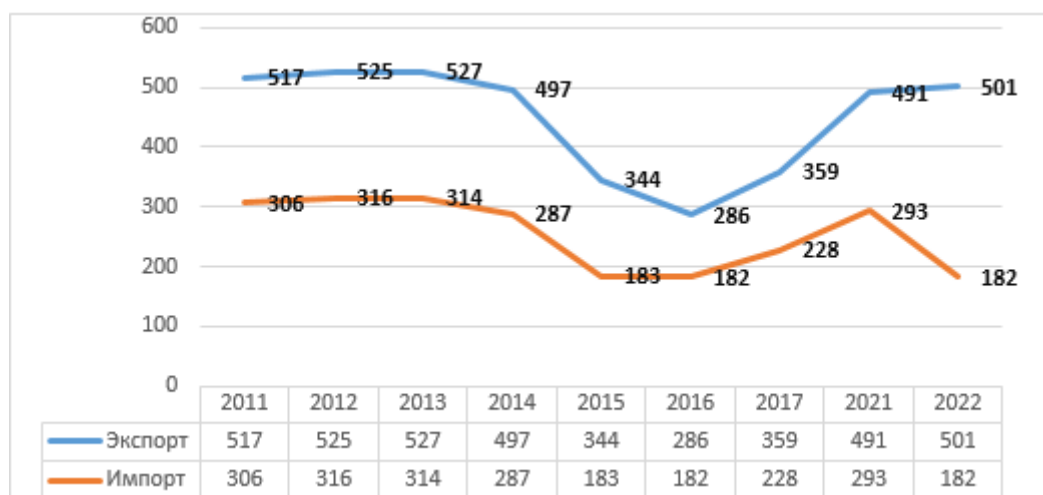


Рисунок 1 – Динамика экспорта и импорта России, 2011–2022 гг., млрд долл.

По данным диаграммы можно сделать следующие выводы. После серьезного экономического спада 2016 года, вызвавшего обвал поставок из-за рубежа, внешние закупки России столкнулись с новым испытанием в 2022 году. Если ранее негативная динамика импорта наблюдалась постепенно с начала 2010-х годов, то текущее падение объемов международной торговли эксперты связывают с введенными санкционными ограничениями и общемировой финансовой нестабильностью.

Импорт России в январе 2022 года составил 23,3 млрд долл. США и по сравнению с январем 2021 года увеличился на 38,6%. На долю стран дальнего зарубежья приходилось 91,0%, на страны СНГ – 9,0%.[2]

В товарной структуре импорта наибольший удельный вес приходился на машины и оборудование – 48,6% (в январе 2021 года – 47,3%). В товарной структуре импорта из стран дальнего зарубежья доля этих товаров составила 51,9% (в январе 2021 года – 50,7%), из стран СНГ – 16,8% (18,7%). Стоимостный объем ввоза этой продукции по сравнению с январем 2021 года увеличился на 42,5%, в том числе механического оборудования – на 47,0%, электрического оборудования – на 32,6%, инструментов и аппаратов оптических – на 25,6%. Возрос физический объем импорта легковых автомобилей на 39,2%, грузовых автомобилей – на 47,5%.[2]

Учитывая неопределенность, географическую среду и изменения в глобальной цепочке поставок, Таможенная служба России прекратила публикацию данных о внешней торговле в апреле 2022 года. Решение было принято во избежание «негативного анализа и спекуляций». [1]

В 2025 году ожидается увеличение импорта товаров на треть по сравнению с 2022 годом, что соответствует снижению на 16,9% относительно 2021 года. Доля импорта товаров в ВВП будет колебаться в пределах 14-16% в течение прогнозного периода, что соответствует историческим данным (учитывая, что в 2021 году доля импорта составляла более 17% ВВП). Это связано с изменениями в структуре российской экономики, включая ограничения на товары из недружественных стран, неспособность полностью заменить их из-за отсутствия альтернатив, а также процессы импортозамещения и рост доли менее зависимых от импорта отраслей в экономике. [3]

В связи с политическими событиями некоторые недружественные государства ввели запреты на прямые поставки своей продукции в Россию. В ответ на эти действия было принято решение о легализации параллельного импорта. Это позволяет российским компаниям приобретать необходимые товары через посредников в третьих странах, минуя официальных дистрибьюторов и представительства производителей.

В условиях санкционного давления параллельный импорт превращается в важный инструмент для стабилизации потребительского рынка. Однако для достижения максимальной эффективности и минимизации экономических рисков необходимо усилить государственный надзор за качеством ввозимых товаров. Целесообразно ввести дополнительные процедуры сертификации и контроля продукции, поступающей через третьи страны, чтобы предотвратить появление контрафакта и нелегальных товаров. Также, важно укрепить законодательную базу, которая обеспечит правовую защиту и регулирование параллельного импорта, гарантируя его безопасность и прозрачность для всех участников рынка.

Российское Министерство промышленности и торговли составило список продукции, которая подпадает под действие нового механизма. В него вошли товары, которые невозможно приобрести на территории РФ другими способами. Важно отметить, что для ввоза такой продукции больше не требуется получать специальное разрешение от правообладателей торговых марок. С позиции международного законодательства такая практика является легитимной.

Разрешение параллельного импорта позволяет России преодолевать ограничения, связанные с санкциями, однако важно обеспечить строгий контроль за качеством товаров, поступающих через этот канал. Необходимо, чтобы такие поставки не только способствовали

экономической выгоде, но и гарантировали безопасность для потребителей. Для достижения этой цели требуется тесное взаимодействие между государственными структурами и бизнесом, что поможет поддерживать баланс между доступностью продукции и соблюдением международных стандартов качества.

Наблюдая за развитием экономических процессов в нашей стране, особый интерес вызывает практика параллельного импорта. При условии подлинности товара, такой механизм является абсолютно законным и не противоречит правовым нормам. Показательным случаем служат поставки зарубежной электроники и машин через третьи страны - ОАЭ, Китай и Казахстан. Важно подчеркнуть категорический запрет на ввоз поддельной продукции. Для максимальной эффективности необходимо создать гармоничное сочетание рыночных инструментов и государственного контроля, что позволит достигать социальных и экономических задач с минимальными потерями. Этот процесс требует дальнейшего тщательного изучения и мониторинга его эволюции в российских реалиях. [4]

Использованные источники:

1. Бударина Н.А., Горохова М.К. «Динамика экспорта и импорта России в условиях локализации и перемен в направлениях глобальных товаропотоков» [Электронный ресурс]// Экономика и бизнес: теория и практика.-2023.- №6-1(100).- URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=54191068> (дата обращения: 07.01.2025)
2. ФТС России: данные об экспорте-импорте России за январь 2022 года // Федеральная таможенная служба : сайт. – URL: [https://customs.gov.ru/press/federal/document/329649#:~:text=Втоварной структуре импорта наибольший,% \(18,7% \(дата обращения: 09.01.2025\)](https://customs.gov.ru/press/federal/document/329649#:~:text=Втоварной структуре импорта наибольший,% (18,7% (дата обращения: 09.01.2025))
3. Минэкономразвития разработало основные параметры сценарных условий прогноза социально-экономического развития России на 2023 - 2025 годы // КонсультантПлюс : сайт. – URL:

<https://www.consultant.ru/law/hotdocs/75236.html> (дата обращения:
09.01.2025)

4. Дегтерева В.А., Макарова О.Н., Кузенкова Е.С., Мартыненко
«Параллельный импорт как механизм управления экономикой»
[Электронный ресурс]// Экономика и экологический менеджмент.-2023.-
№1.- URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/parallelnyy-import-kak-mehanizm-upravleniya-ekonomikoy/viewer> (дата обращения: 07.01.2025)