

**Маликов М.И., Аминова Ш.Б., исследователи
Самаркандского государственного университета имени
Шарофа Рашидова.
г.Самарканд. Узбекистан.**

ВОЗМОЖНОСТИ И ПРОБЛЕМЫ ПРОЦЕССА УРБАНИЗАЦИИ СУРХАНДАРЬИНСКОЙ ОБЛАСТИ

***Аннотация.** В этой статье рассматриваются история процесса урбанизации Сурхандарьинской области и основные факторы, влияющие на него. Также анализируются вопросы экономических преимуществ и недостатков области на основании научных выводов.*

***Ключевые слова:** урбанизация, демография, инфраструктура, экологические проблемы, агропромышленный.*

**Malikov M.I., Aminova Sh.B., researchers at Samarkand State
University named after Sharof Rashidov. Samarkand, Uzbekistan.**

OPPORTUNITIES AND CHALLENGES OF THE URBANIZATION PROCESS IN THE SURKHAN-DARYA REGION

***Abstract.** This article examines the history of the urbanization process in the Surkhandarya region and the main factors influencing it. The study also analyzes the economic advantages and disadvantages of the region based on scientific findings.*

***Keywords:** urbanization, demography, infrastructure, environmental issues, agro-industrial.*

Введение. В настоящее время процесс урбанизации является одним из самых актуальных социально-экономических и демографически важных факторов в мировом масштабе. Переселение населения в города с целью улучшения уровня жизни, развитие инфраструктуры, концентрация промышленности и сферы услуг играют важную роль как основные факторы урбанизационного процесса. Сурхандарьинская область была образована в 1941 году, её площадь составляет 20,1 тыс. кв. км. Область расположена на юго-востоке нашей республики, в Сурхандарьинско-Шерабадской долине, и одной из её отличительных особенностей является геополитическое положение — она граничит с Афганистаном, Туркменистаном и Таджикистаном. По данным City Population на 1 июля 2025 года, постоянное население области составляет 2 миллиона 945 тысяч человек, при этом темпы роста населения в области являются одними из самых высоких в республике.

Процесс урбанизации Сурхандарьинской области в основном относится к периоду после обретения независимости. До этого времени произошло множество изменений, в том числе распад Советского Союза, в результате чего экономическая система страны изменилась и процессы урбанизации замедлились. Вследствие этого многие промышленные предприятия были закрыты или сократили свою деятельность. В таких сложных условиях благодаря проводимым в нашей стране реформам, направленным на развитие рыночной экономики, постепенно начали формироваться новые хозяйственные субъекты, промышленные предприятия и предпринимательская деятельность.

Основная часть. Согласно данным Государственного комитета Республики Узбекистан по статистике, в настоящее время Сурхандарьинская область административно-территориально состоит из 13 районов, 8 городов, 114 посёлков городского типа и 865 сельских

населённых пунктов. Одной из особенностей урбанизационного процесса области является её расположение на юге страны, в гористой местности с сухим и континентальным климатом, то есть в жарком регионе, что замедляет процесс урбанизации. Однако из-за относительно высокого уровня рождаемости темпы роста населения здесь остаются высокими. Кроме того, по сравнению с другими регионами транспортная инфраструктура области развита слабо, а также с геополитической точки зрения её стратегически невыгодное расположение оказывает определённое влияние на процесс урбанизации.

По данным 2018 года, уровень урбанизации в Сурхандарьинской области составлял **35,5 %**, и по этому показателю область опережала лишь Хорезмскую область. Низкий уровень урбанизации объясняется, прежде всего, высокой рождаемостью и естественным приростом населения в сельской местности. Рельеф Сурхандарьинской области в основном гористый, и поскольку природные ресурсы сосредоточены именно в горных районах, использование их сопряжено с определёнными трудностями, что также влияет на низкий уровень урбанизации. В связи с этим доля области в промышленном производстве республики невелика, а промышленность региона развита слабо. В экономике области важную роль играет сельское хозяйство. В результате многие города региона имеют агропромышленный характер. В городах в основном расположены предприятия по очистке хлопка, текстильные и пищевые фабрики. Малое количество крупных производственных центров и комплексных территориальных образований свидетельствует о том, что доля сельскохозяйственного сектора в валовом внутреннем продукте области остаётся высокой.

Основная часть городских населённых пунктов Сурхандарьинской области расположена в районах Термез, Денов и Кумкурган. Хотя

промышленный потенциал города Термеза невелик, в годы независимости политическое, транспортное и географическое значение областного центра заметно возросло. В частности, создание крупного международного аэропорта способствует развитию внешних связей с зарубежными странами. Географическое положение региона, наличие транспортной сети, а также значение сельскохозяйственной продукции, экспортируемой в страны СНГ, имеют важное значение (А.С. Солиев и др., 2018). Кроме того, в годы независимости начался процесс миграции из сельских районов в областной центр — город Термез. Следует отметить, что эта миграция связана не только с поиском работы, но и с желанием получить образование, воспользоваться сервисными услугами и улучшить условия жизни. С начала 2000-х годов за счёт государственных программ и международного финансирования в целях улучшения инфраструктуры Термеза, Денова и других центральных городов были реализованы ряд проектов: строительство многоэтажных домов, объектов здравоохранения, образовательных учреждений, а также развитие транспортно-коммуникационных сетей. Рост плотности городов усилил нагрузку на инфраструктуру. Процесс урбанизации в области привёл к демографическим изменениям, в частности, к увеличению доли молодёжи и населения среднего возраста за счёт миграции в города. Эти процессы не только изменили структуру рынка труда, но и повысили спрос на объекты социальной инфраструктуры — школы, детские сады и учреждения здравоохранения.

Вторым по величине городом области является Денов, а остальные города региона относятся к категории малых городов. В Деновском районе проживает около 78,3 тысячи человек. Развитие малого и среднего бизнеса в Денове способствовало расширению промышленного и сервисного секторов, что, в свою очередь, привело к росту доходов населения. Среди

городских населённых пунктов области производство и сфера обслуживания наиболее развиты в Термезе, Денове, Джаркургане и Шурчи. В частности, на долю города Денова приходится 9,6 % населения, 13,1 % валового продукта и 28 % потребительских товаров региона. В городе действуют такие предприятия, как АО “Denov vino-araq” (Деновский винно-водочный завод), ОАО “Denov yog‘ ekstraksiya” (Деновский маслоэкстракционный завод), а также предприятия по производству молочной, консервной и хлопкоочистительной продукции, доля которых в промышленности города значительна. Город Шурчи отличается сравнительно более высоким уровнем производства промышленной продукции и товаров народного потребления по сравнению с территориальной концентрацией населения, что связано с деятельностью АО “Sho‘rchi don mahsulotlari” (Шурчинские зерновые продукты). Эти два города региона в основном специализируются на лёгкой промышленности, что также отражается в структуре потребительских товаров. Следует отметить, что на сегодняшний день промышленный потенциал региона остаётся довольно слабым, а его диверсификация носит ограниченный характер.

Как известно, транспортная инфраструктура играет важную роль в формировании городов. В связи с этим в районах Бойсун, Кумкурган и Шерабад расширение транспортной сети способствует формированию городских центров. В будущем, под влиянием создаваемой в этих районах экономической зоны “Boysun Farm”, ожидается повышение туристско-рекреационного значения территории. Благодаря удобному транспортному положению населённых пунктов, в данных районах наряду с урбанизацией будет наблюдаться и дальнейшая индустриализация. Кроме того, в связи со строительством новой железной дороги посёлок Дарбанд также имеет

потенциал соответствовать требованиям точки роста, что является важным фактором.

В настоящее время количество посёлков городского типа в области достигло 114. Большинство таких агропосёлков сосредоточено в районах Олтинсой и Ангор. Присвоение статуса посёлка городского типа крупным сельским пунктам в основном основывалось лишь на численности населения, однако это не оказало значительного влияния на экономическое развитие региона. Кроме того, многие из этих посёлков не соответствуют критериям городских населённых пунктов. Следует отметить, что посёлки Шаргун и Сариасия, несмотря на то что в основном ориентированы на сельское хозяйство, в последние годы демонстрируют развитие социальной сферы — увеличивается количество торговых центров и предприятий сферы услуг. Планируется также создание новых промышленных зон, логистических центров и туристических направлений.

Живописная природа и бескрайние горные просторы области своими удобствами привлекают людей для организации отдыха и рекреационной деятельности. В настоящее время к числу таких очаровательных уголков природы относятся Сина Вахшивор, Бойсун, Мачай и другие. В будущем такие сёла, как Омонхона, Джайрахона, Сангардак, обладающие рекреационным и лечебным потенциалом, будут развиваться и войдут в число городских населённых пунктов. Следует особо подчеркнуть, что процесс урбанизации, в свою очередь, приводит и к экологическим проблемам. Расширение городов усиливает давление на окружающую среду, вызывает сложности в управлении отходами, снабжении водой, а также приводит к загрязнению воздуха — что является одной из наиболее актуальных проблем. В горных районах процесс урбанизации сталкивается с трудностями при строительстве и расширении дорог, поскольку создание новых ландшафтных зон требует значительных затрат. По сравнению с

равнинами, сложный горный рельеф повышает расходы на организацию транспортных связей, из-за чего строительство дорог здесь всегда проходит трудно. В будущем для эффективного управления и развития процесса урбанизации Сурхандарьинской области важно расширять социальные программы, направленные на вовлечение молодёжи, а также поддерживать инновационные решения, направленные на улучшение инфраструктуры. Это позволит сделать процесс урбанизации более устойчивым и сбалансированным.

В заключение следует отметить, что развитие и управление процессом урбанизации в Сурхандарьинской области, основанное на гармоничном сочетании экономических, социальных и экологических факторов, должно способствовать улучшению условий жизни населения и повышению общего социально-экономического потенциала региона. Урбанизация является неотъемлемым и сложным процессом развития современного общества, в котором наряду с увеличением числа городов отражаются также улучшение уровня жизни людей, изменение среды обитания, экономических возможностей и системы культурных пространств. Процесс урбанизации приносит ряд положительных преимуществ, таких как создание новых рабочих мест, повышение качества системы здравоохранения и образования, развитие транспортной инфраструктуры, улучшение уровня и качества жизни населения. Развитие внутреннего туризма, создание новых возможностей для молодёжи, а также рост науки, техники и технологий в городах создают основу для повышения их международной конкурентоспособности. В Сурхандарьинской области процесс урбанизации протекает неравномерно: растёт спрос на город Термез, в то время как в малых городах и сёлах по-прежнему наблюдается нехватка услуг. Недостаточное развитие внутренних и железных дорог, логистических сетей затрудняет доставку продукции, рабочей силы и услуг в города. Кроме того, нехватка жилья и

коммунальных услуг отрицательно сказывается на качестве городской среды. Для решения этих проблем целесообразно улучшить местные дороги, развивать межрайонные связи, расширять возможности железнодорожного транспорта и строить логистические центры. Также необходимо увеличить количество авиарейсов, в том числе международных, а прежде всего — улучшить туристический потенциал региона, чтобы привлечь больше туристов. Организация дистанционной работы и услуг в сельской местности позволит снизить потребность населения в переезде в города и сделать урбанизационный процесс более сбалансированным и устойчивым.

Использованные литературы.

1. Акрамов З.М., Раймов Т.И. *Об экономико-географическом изучении городов Узбекистана* // Научные труды ТашГУ. — Ташкент, 1964. — С. 5–35.
2. М.А. Кадиров. *География населения с основами демографии*. Учебник. — Самарканд, 2018. — С. 192–204.
3. Ата-Мирзаев О.Б., Гентшке В., Муртазаева Р., Салиев А.
4. *Историко-демографические очерки урбанизации Узбекистана*. — Ташкент: Университет, 2002. — 125 с.
5. Ахмедов Э.А. *Города Узбекистана в годы независимости*. — Ташкент: Абу Али Ибн Сино, 2002. — 224 с.
6. Баранский Н.Н. *Очерки по школьной методике экономической географии*. — Москва: Мысль, 1946. — 227 с.
7. Браде И., Перцик Е., Питерский Д. *Районная планировка и разработка схем расселения*. — Москва: Международные отношения, 2000. — 136 с.
8. Занадворов В.С., Занадворова А.В. *Экономика города*. — Москва: Академкнига, 2003. — 271 с.

9. Зотов А., Раимов Т., Смирнов Н., Якубов Б. *Города Узбекистана*. – Ташкент: Узбекистан, 1965. – 282 с.
10. Солиев А.С. *География городов. Тексты лекций*. – Ташкент: УзМУ, 2000. – 38 с.