

НАУЧНЫЕ ОСНОВЫ ТЕХНОЛОГИЙ СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В ГОРНЫХ УСЛОВИЯХ

*Учитель-стажер Р. Р. Азамов, магистранты,
(Наманганский инженерно-строительный институт)*

Аннотация. В данной статье регулирование потоков поверхностных и подземных вод с целью защиты от оползней, обвалов и паводков при содержании автомобильных дорог в горных районах; предложены и широко освещены способы изменения рельефа склонов, строительства подпорных сооружений, изменения физико-механических свойств грунтовых вод, укрепления береговых откосов, способы анкеровки.

Ключевые слова. *Оползень, размыв, паводок, анкеровка, грунт, откос, откос, насыпь, водоток, грунтовые воды, эрозия, насыпь, стены, свая, коренная порода, рельеф, фильтрация, сетка, монолит, заполнитель Железобетон, плиты, траншеи, деревянные щиты, металл сетка.*

SCIENTIFIC BASES OF TECHNOLOGIES MAINTENANCE OF ROADS IN MOUNTAIN CONDITIONS

*Trainee teacher R. R. Azamov, undergraduates,
(Namangan Engineering and Construction Institute)*

Annotation. In this article, the regulation of surface and groundwater flows in order to protect against landslides, landslides and floods in the maintenance of roads in mountainous areas; methods for changing the relief of slopes, building retaining structures, changing the physical and mechanical properties of groundwater, strengthening coastal slopes, anchoring methods have been proposed and widely covered.

Keywords. *Landslide, washout, flood, anchorage, soil, slope, slope, embankment, watercourse, groundwater, erosion, embankment, walls, pile, bedrock, relief, filtration, mesh, monolith, aggregate Reinforced concrete, slabs, trenches, wooden shields, metal mesh.*

Основная часть. Содержание автомобильных дорог в горной местности является видом содержания автомобильных дорог в сложных условиях. Содержание автомобильных дорог в сложных условиях имеет свои сложные аспекты. Оползни, обвалы, наводнения являются основными явлениями в горных районах.

Борьба с оползнями. В борьбе с оползнями применяют следующие методы: регулирование стока поверхностных и подземных вод, изменение рельефа склонов, строительство подпорных сооружений, изменение физико-механических свойств грунтовых вод, укрепление береговых склонов, установление особого порядка на участках. С риском возгорания. Регулирование стока поверхностных вод осуществляется с целью защиты откосов и откосов от влияния поверхностных вод и предотвращения или уменьшения водной эрозии и фильтрации в почве. Для этого применяют следующие мероприятия: выравнивают откосы и откосы, сооружают канавы, отводящие воду в сторону канав и располагающиеся на высоте, присыпают травой и высаживают кустарники. Управление подземными водами используется для поддержания или снижения уровня подземных вод.

При сооружении подпорных сооружений предусматривается воздействие на движение оползневой массы. Используются следующие конструкции: подпорные стены, грунтовые и кирпичные подпорные стены; анкерные конструкции, забивные и забивные сваи с сеткой и без нее, комбинированные свайные конструкции. По мере изменения физико-механических свойств грунтов на оползнеопасных склонах повышается их водонепроницаемость и устойчивость. С этой целью проводят цементирование, осмоление, покрытие поверхностей оползнеопасных откосов и откосов торкретбетоном, набрызгобетоном, песчано-цементными смесями, насыщенными кислородом с пенообразующими добавками. В целях предотвращения устойчивости склона в результате деятельности человека на участках, где существует опасность

оползней, устанавливается особый порядок удаления скальных плит и отколотых неустойчивых обломков и неустойчивых массивов горных пород, которые могут вызывать внезапные обрушения, уменьшать крутизну откосов при превышении крутизной откосов и откосов нормы.

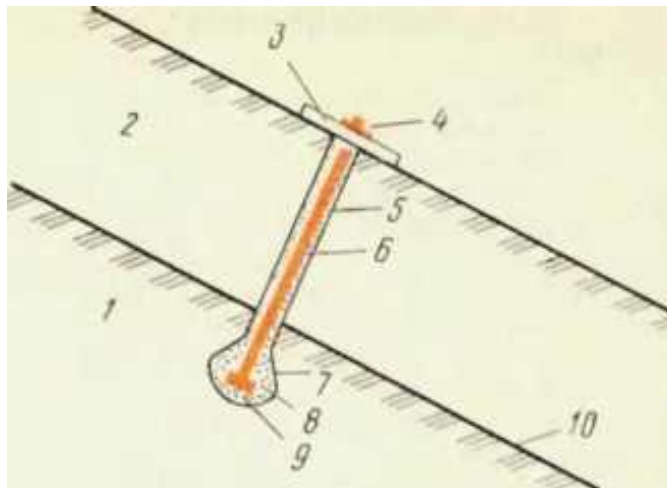


Рис. 1. Чертеж анкерной конструкции.

1-скальное основание, 2- подвижный грунт, 3- анкерная плита, 4- анкерная - ручка, 5- колодец, бункерная штанга, 7-расширенная часть скважины, 8-анкер, 9-песчано-цементная смесь, 10-поверхность скольжения.

Для этого возводятся подпорные стенки или кирпичные подпорные стены. Подпорные конструкции могут возводиться из камня, монолитного и сборного железобетона, а также бутобетона с цементной смесью. В целях предохранения поверхности откосов и откосов от выветривания обеспечивают общую устойчивость путем обработки поверхности защитными материалами, возведения ограждающих стен, посадки травы или деревьев и кустарников с целью предотвращения выветривания. Перекрытие стен выполняется из бетона или путем кладки кирпича на цементную смесь. Вдоль склонов размещают подпорные конструкции и устройства, защищающие от мелких и отдельных оползней. Для этого используют траншеи, заборы, межевые стены, маты и барьерные щиты. В отличие от барьерных щитов, остальные барьеры размещаются у подножия склонов, а барьерные щиты устанавливаются на склоне

в качестве тормоза-замедлителя. Защита от потускнения. При содержании дорог в горных районах применяют следующие мероприятия: улучшение системы водоотвода, строительство сооружений, блокирующих эрозию или предохраняющих дороги от эрозии, укрепление откосов. Усовершенствование систем водоотвода проводится с целью повышения устойчивости почв за счет предотвращения увлажнения поверхностными и подземными водами на участках, подверженных эрозии. В этом случае увлажнение может превратить выветривание в лавинный характер.. В верхней части сооружаются дренажные канавы и водостоки. Межевые стены, подпорные стены и траншеи, подпорные стены, деревянные щиты и металлические ограждения служат конструкциями, блокирующими движение размыва или предохраняющими дороги от разливов. Если гниение остановить, они постепенно начнут укрепляться.

Заключение. Необходимо реализовать выше предложенные мероприятия для предотвращения наводнений, размыва берегов автомобильной дороги, оползней, возникающих при содержании автомобильных дорог в горных районах. Важно организовать безопасное и непрерывное движение по дорогам в сложных условиях. Предложенные выше методы являются научно-практическими и экономически обоснованными. Эти методы могут быть применены к дорогам, расположенным во всех горных районах.

Используемая литература

1. Hidoyatillayevich X. A. et al. Yo'l to'shamalarida paydo bo'ladigan deformatsiyalarni o'rganish va uni yechimlari //Механика и технология. – 2022. – Т. 4. – №. 9. – С. 198-204.

2. Ismatullaevich M. D. et al. Avtomobil yo'llari uchun mahalliy va ikkilamchi xom-ashyolar asosida mastika olishning ilmiy asoslari //Механика и технология. – 2022. – Т. 4. – №. 9. – С. 204-210.

3. Ismatullaevich M. D. et al. Avtomobil yo'llari uchun mahalliy va ikkilamchi xom-ashyolar asosida mastika olishning ilmiy asoslari //Механика и технология. – 2022. – Т. 4. – №. 9. – С. 204-210.

4. Ergashev M. et al. ANALYSIS OF ROAD INFORMATION IN GEOINFORMATION SYSTEMS //ТЕХНИЧЕСКИЕ НАУКИ: ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ. – 2021. – С. 90-94.

5. Dadaxodjayev A. GAT DASTURIY TA'MINOTIDAN FOYDALANIB AVTOMOBIL YO'LLARI MA'LUMOTLAR BAZASINI YARATISH.

6. Dadakhodjaev A., Mamadjonov M., Ergashev M. AGRICULTURAL SCIENCES SCIENTIFIC BASIS FOR FIGHT AGAINST EYEIR EYESIUM OF NAMANGAN ADYROV IN THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN //Теория и практика современной науки. – 2019. – №. 2. – С. 35-38.

7. Эргашев М. Ю. ГЕОИНФОРМАЦИОННАЯ БАЗА ГОСУДАРСТВЕННОГО КАДАСТРА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ЕЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ //Экономика и социум. – 2022. – №. 11-1 (102). – С. 1077-1081.

8. Инамов А. и др. Создание дорожных карт и ведение государственного кадастра на основе гео-информационных технологий //Общество и инновации. – 2021. – Т. 2. – №. 10/S. – С. 84-90.

9. Inamov A. N. et al. DEVELOPMENT OF GEOGRAPHIC INFORMATION SYSTEM (GIS) VARIATION OF SOIL SALINITY CATEGORIES IN SYR DARYA REGION.

10. Ergashev M., Dadaxodjayev A., Mamajonov M. USE OF GEOGRAPHICAL INFORMATION SYSTEMS IN DETERMINING AND MAPING OF LAND WITH SOIL EROSION AND DAMAGED MELIORATIVE STATUS //Journal of Pharmaceutical Negative Results. – 2022. – С. 5107-5112.