

УДК 656.025

Розанова К.С.

Инженер

ОАО «РЖД»

Россия, Москва

Rozanova Kseniya Sergeevna

Engineer

JSC "Russian Railways"

Russia, Moscow

**СУЩЕСТВУЮЩИЕ ПРОБЛЕМЫ ПЕРЕВОЗКИ
ЭКСПОРТНО-ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВ МЕЖДУ
НИДЕРЛАНДАМИ И РОССИЕЙ**

**WAYS TO IMPROVE THE EFFICIENCY OF EXPORT-
IMPORT CARGO TRANSPORTATION BETWEEN THE
NETHERLANDS AND RUSSIA**

Аннотация. Рынок товаров между двумя странами осуществляется путем экспорта и импорта. Нидерланды и России имеют особенности при транспортировке грузов. В настоящее время при доставке экспортных и импортных товаров между Нидерландами и Россией компании, занимающиеся международной торговлей, испытывают ряд трудностей. Эти проблемы в основном касаются доставки, соблюдения требований и условий для распоряжения товарами на таможенной территории и геополитической обстановки.

Ключевые слова: перевозки грузов, логистика, геополитическая обстановка, таможенное оформление, транспортные маршруты, Россия, Нидерланды.

Abstract. The market for goods between the two countries is carried out through exports and imports. The Netherlands and Russia have specific requirements for the transportation of goods. Currently, international trade companies face several challenges when delivering export and import goods between the Netherlands and Russia. These challenges primarily relate to delivery, compliance with requirements and conditions for handling goods within the customs territory, and the geopolitical environment.

Keywords: cargo transportation, logistics, geopolitical situation, customs clearance, transport routes, Russia, Netherlands.

Таможенные процедуры, включающие в себя необходимость выполнения таможенных правил и нормативов и уплату таможенных налогов и пошлин выступают одной из главных проблем перевозок между Россией и Нидерландами. Одни из главных условий допуска товара на территорию стран Европейского союза на сегодняшний день служат: соблюдения требования по ветеринарным и фитосанитарным стандартам Евросоюза, оформление необходимых документов и классификация товаров, которые вызывают сложности [1].

Санкции и политические напряжения также являются текущими проблемами в настоящее время. Лимит и трудности при транспортировке экспортно-импортных грузов являются следствием санкции и геополитической ситуации между Нидерландами и Россией. Санкции, которые направлены на стеснение условий торговли между двумя странами, содержат ограничения на перевозку определенных грузов, банковские лимиты и другие способы ограничения. За последнее

время они повлекли к замедлениям поставок, повышению затрат на перевозку и к усложнению доставки экспортно-импортных товаров [2]. Для организации, находящейся на международной торговой площадке между Нидерландами и Россией, санкции затрудняют планирование поставок и приводят к росту рисков.

Продолжительные мероприятия таможенного оформления, которые провоцируют длительные остановки на границах, загруженные порты и транспортные сети, приводящие к значительным промедлениям, трудностям в рамках транспортировки экспортно-импортных грузов и к недостаточному выбору наилучших транспортных сообщений, способов доставки, что ведет к росту транспортным расходам и увеличению времени доставки товаров, являются трудностями при планировании поставок и транзита при доставке товаров между двумя странами.

Не соответствующая действующим нормам система объектов и существенная труднодоступность к наилучшим транспортным сетям создают инфраструктурные трудности в транспортировке товаров. Старые пути, железные дороги, места для стоянки судов и транспортные узлы вызывают трудности. Для оснащения более продуктивной и безопасной транспортировки экспортно-импортных товаров между Нидерландами и Россией требуется вложения в систему объектов и ее обновления.

Трудности в доставке товаров между двумя странами вызваны курсовой нестабильности, которые возникают из-за перемены курсов долларов и евро. Из-за этой проблемы изменяются расходы на доставку и ценообразование на экспортно-импортные грузы. Трудности в составлении финансового плана предприятия и в росте расходов на доставку вызваны значительным увеличением роста валют по

отношению к российскому рублю. В виду этого стратегии управления цепями поставок организации, занимающихся международной торговлей между Нидерландами и Россией, должны быть направлены на эффективное управление курсовыми рисками.

Итак, геополитическая ситуация, санкции, проблемы в транспортировке товаров и выбор транспорта для доставки грузов, соблюдения требований и условий для распоряжения товарами на таможенной территории, а курсовая нестабильность являются проблемами при доставке экспортно-импортных грузов между Нидерландами и Россией. Предприятия, занимающиеся международной торговлей между двумя странами, которые не решают эти проблемы, могут столкнуться с длительными остановками на границах, дополнительными расходами и рисками.

Список источников и литературы:

1. European Commission – Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council – Sanitary and Phytosanitary measures [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://commission.europa.eu/publications/proposal-regulation-european-parliament-and-council-sanitary-and-phytosanitary-measures_en (дата обращения – 29.10.2023).
2. Одинцова Евгения Валерьевна Влияние антироссийских санкций на логистику и внешнеэкономическую деятельность // Российский внешнеэкономический вестник. 2023. №2. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/vliyanie-antirossiyskih-sanktsiy-na-logistiku-i-vneshneekonomicheskuyu-deyatelnost> (дата обращения: 29.10.2023).