

ЭФФЕКТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЫНКОМ ТРАНСПОРТНО- ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

Кенжаева Барно Отабаевна (ТРТрУ, преподаватель),

Ражапова Сайёра Сотиволдиевна (ТРТрУ, преподаватель)

***Аннотация:** В статье анализируются методы оптимизации работы служб транспортной логистики при принятии управленческих решений в перевозочных процессах, метод оценки экономической эффективности транспортной логистики в системе перевозки грузов автомобильным транспортом, а также направления управления логистическими финансовыми потоками.*

***Ключевые слова:** Транспортные процессы, управленческие решения, логистические услуги, оптимизация, оценка экономической эффективности.*

EFFICIENT MANAGEMENT OF THE MARKET OF TRANSPORT AND LOGISTICS SERVICES

Kenzhaeva Barno Otabaevna (TRTRU, lecturer),

Razhapova Sayyora Sotivoldievna (TRTRU, lecturer)

***Annotation:** The article analyzes methods for optimizing the work of transport logistics services when making management decisions in transportation processes, a method for assessing the economic efficiency of transport logistics in the system of transporting goods by road, as well as the direction of managing logistics financial flows.*

***Key words:** Transport processes, management decisions, logistics services, optimization, economic efficiency assessment.*

Сегодня опыт многих развитых и ведущих в мировой экономике стран наглядно доказывает, что для достижения конкурентоспособности и выхода на мировые рынки требуется, прежде всего, последовательное реформирование экономики, структурные преобразования и углубление диверсификации, быстрое развитие новых предприятий и производств,

отраслей, основанных на высокие технологии, за счет обеспечения ее развития, модернизации действующих мощностей и ускорения процессов технического обновления.

В чем актуальность проблемы? Отправители и получатели грузов, требуют от транспортных компаний повышение качества транспортных услуг (соблюдение графиков отправки грузов, оказание дополнительных услуг, доставки грузов в любую точку земного шара), совершенствование транспортно-логистической системы управления автотранспортом. В транспортной деятельности при международных грузоперевозках и научном воздействии на повышение эффективности использования автомобильного транспорта необходимо особое внимание надо уделить техническим и социальным факторам. Проблемы эффективного управления рынком транспортно-логистических услуг изучались рядом специалистов, особенно в странах с развитыми рыночными отношениями [1].

По-прежнему актуальны исследования и решение ряда вопросов оптимизации работы автомобильного транспорта при перевозке грузов за счет эффективного управления рынком транспортно-логистических услуг при принятии управленческих решений. В первую очередь расширить и усовершенствовать транспортно-логистическую систему управления грузоперевозками, создать научно-методическую базу ее оценки, а также оптимизировать транспортную деятельность во внутренних и внешних перевозках, оценить деятельность транспортного рынка, определить оптимальный объем перевозки грузов автомобильным транспортом в условиях логистической системы, определить экономическое значение транспортной логистики в системе автомобильных перевозок грузов относится к вопросам разработки метода и методики оценки эффективности (Рис.1) [2].

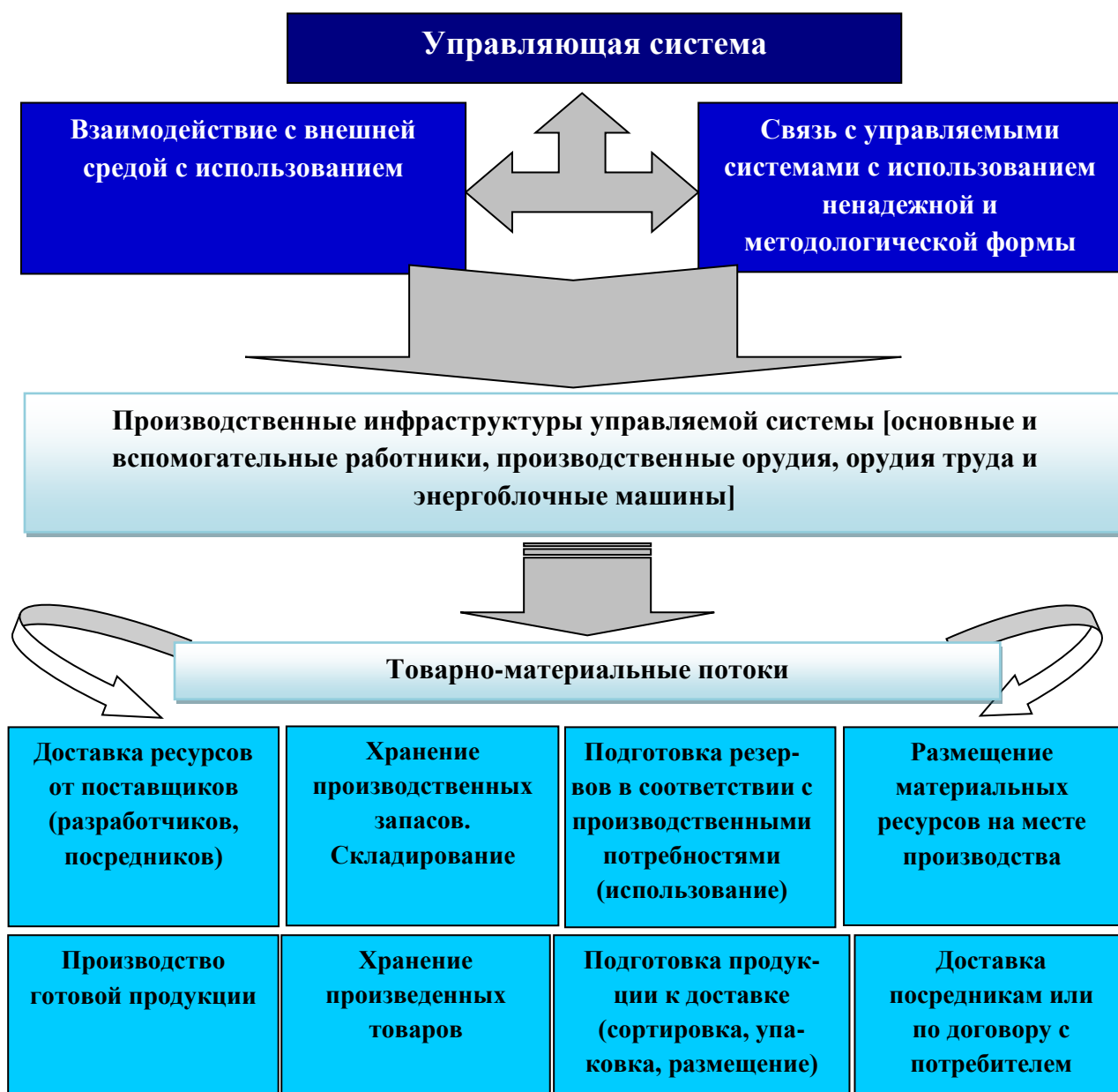


Рисунок 1. Влияние материальных потоков на выполнение задач дистрибуции и продаж в рамках логистики.

Объектом исследования логистического менеджмента как науки являются материальные, информационные, финансовые и сервисные потоки и другие факторы. Сам поток рассматривается как единое целое, как процесс, который измеряется как абсолютная единица в единицу времени и за определенный период. Материальные, финансовые, информационные и сервисные потоки рассматриваются как неотъемлемая часть логистической системы (Рис.2).

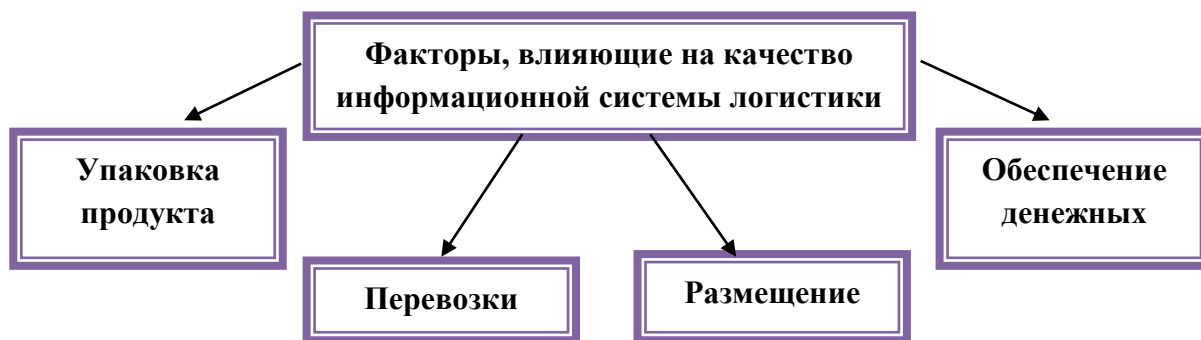


Рисунок 2. Факторы, влияющие на качество информационной системы логистики

Поток — это инструмент, который работает для идеального функционирования системы и дополняет эту систему [3].

По характеру расположения элементов потока:

1. Равновеликие - характеризуются постоянной скоростью расположения предметов, начальный и конечный интервалы движения предметов равны.

2. Нестандартный размер. Скорость позиционирования варьируется, включая ускорение, отскок, сохранение курса, интервалы отправления и прибытия.

Ниже приведены основные индикаторы, обуславливающие типы потоков и описывающие их по типам: начальная точка; последняя точка; траектория движения; длина дороги; время движения; скорость; промежуточные точки; импульс; интервалы и др [4].

В рамках системы управления материальными потоками в компаниях можно выделить 2 основных направления адаптации устойчивых коммуникаций [5].

Первое направление заключается в ускорении взаимодействия между различными функциональными подразделениями за счет развития различных экономических механизмов.

Второе направление - развитие необходимого уровня корпоратизации за счет организационных изменений в структуре

корпораций. Эти направления, как правило, развиваются параллельно и дополняют друг друга [6].

Логистический финансовый поток – это направленное движение финансовых средств, обращающихся в логистической системе, между логистической системой и внешней средой, необходимое для обеспечения эффективного движения потока определенных материалов (Рис.3).

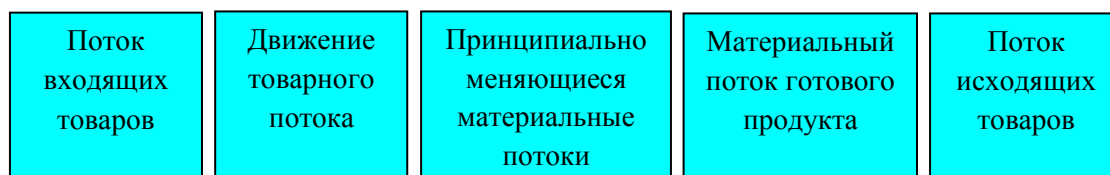


Рисунок 3. Систематическое движение материальных потоков.

Подводя итог, можно сказать, что в настоящее время в народном хозяйстве на практике создается мощная и высокоэффективная инфраструктура. Модернизация экономики страны, обеспечение ее устойчивого экономического роста и формирование обоснованного состава нового внутреннего продукта, повышение активности хозяйствующих субъектов требуют масштабного использования рынка свободных экономических зон и логистических услуг. Уточнение понятия производственной мощности субъектов транспортно-логистических услуг способствует развитию этой мощности и уточнению вопроса о количестве субъектов, которые могут работать на рынке транспортно-логистических услуг, и их рациональном размещении.

Использованная литература

1. Законы Республики Узбекистан.
2. Таможенный кодекс Республики Узбекистан – Т.: Адолат, 2000.
3. Закон Республики Узбекистан от 14 июня 1991г. «О внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан».

4. Э.А.Солиев, Ж.Р.Кульмухамедов, Ф.Р.Мирзаев, О.К.Адилов, Х.А.Миргиясов, К.М.Назаров “Транспорт логистика асослари” учебное пособие, 2013 год.
5. Khakimov, S., Rajarova, S., Amirkulov, F., & Islomov, E. (2021, December). Road Intersection Improvement–Main Step for Emission Reduction and Fuel Economy. In IOP Conference Series: Earth and Environmental Science (Vol. 939, No. 1, p. 012026). IOP Publishing.
<https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/939/1/012026/meta>.
6. Саматов Р., Ражапова С., Абдуллаева Н. УПРАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫМИ ПОТОКАМИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА, " **"Экономика и социум" №10(101)-1 2022** - <https://cyberleninka.ru/article/n/upravlenie-informatsionnymi-potokami-v-sfere-transporta>.