

РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ СУРХАНДАРЬИНСКОЙ ОБЛАСТИ В ГОДЫ НЕЗАВИСИМОСТИ: СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И СТРАТЕГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ

к.г.н., доцент Якубов Уткир Шерматович,
соискатель Турдиев Гайрат Жалгашевич
Термезский государственный педагогический институт, Узбекистан.
ORCID:0009-0006-9367-8516

Аннотация. В статье рассматривается процесс формирования и модернизации транспортной инфраструктуры Сурхандарьинской области в период независимости Республики Узбекистан. Особое внимание уделено этапам развития дорожного хозяйства, кластеризации промышленного производства и интеграции региона в международные транспортно-логистические сети. Проведён анализ роли автомобильных и железнодорожных магистралей в расширении регионального и внешнеэкономического сотрудничества, а также их влияния на социально-экономическое развитие области. Отмечается стратегическое значение транспортных коридоров, проходящих через территорию области, в укреплении связей Центральной и Южной Азии. Результаты исследования демонстрируют, что развитие дорожной инфраструктуры является ключевым фактором обеспечения устойчивого экономического роста, повышения конкурентоспособности региона и формирования благоприятной деловой среды.

Ключевые слова. Сурхандарьинская область; транспортная инфраструктура; автомобильные дороги; Великий Узбекский тракт; железнодорожные линии; логистический центр; кластеризация; международные транспортные коридоры; социально-экономическое развитие; зелёная экономика.

DEVELOPMENT OF AUTOMOBILE ROADS IN SURKHANDARYA REGION DURING THE YEARS OF INDEPENDENCE: SOCIO-ECONOMIC AND STRATEGIC ASPECTS

PhD in Geography, Associate Professor Yakubov Utkir Shermamatovich
PhD Applicant Turdiev Gayrat Jalgashevich
Termez State Pedagogical Institute, Uzbekistan
ORCID: 0009-0006-9367-8516

Abstract. The article examines the process of formation and modernization of the transport infrastructure of Surkhandarya region during the period of

independence of the Republic of Uzbekistan. Special attention is given to the stages of road network development, industrial clustering, and the integration of the region into international transport and logistics networks. An analysis is carried out of the role of automobile and railway highways in expanding regional and foreign economic cooperation, as well as their impact on the socio-economic development of the region. The strategic significance of transport corridors passing through the territory of the region in strengthening the ties between Central and South Asia is emphasized. The results of the study demonstrate that the development of road infrastructure is a key factor in ensuring sustainable economic growth, increasing the competitiveness of the region, and creating a favorable business environment.

Keywords. Surkhandarya region; transport infrastructure; automobile roads; Great Uzbek Highway; railway lines; logistics center; clustering; international transport corridors; socio-economic development; green economy.

Введение. После обретения независимости, как и во всех регионах страны, в Сурхандарьинской области были осуществлены глубокие социально-экономические реформы. Одним из приоритетных направлений стало формирование производственного потенциала и развитие современной транспортной инфраструктуры. В начале 1990-х годов экономика области была преимущественно ориентирована на сельское хозяйство, в то время как промышленность оставалась слабо развитой, а производственные объекты функционировали в технически и технологически устаревшем состоянии. В последние десятилетия модернизация транспортной системы Узбекистана рассматривается как стратегический приоритет устойчивого экономического роста и интеграции в международные транспортные коридоры [5]. Процессы приватизации и внедрение рыночных отношений способствовали формированию в регионе субъектов малого и среднего бизнеса. Хотя деятельность Термезского цементного завода, предприятий по производству железобетонных конструкций и строительных материалов сократилась, предпринимались усилия по их реконструкции.

Методы исследования. В исследовании использован комплексный подход, включающий несколько методологических направлений. Применён историко-сравнительный метод, позволивший проследить этапы формирования и модернизации транспортной инфраструктуры Сурхандарьинской области, выявить преемственность и новации в дорожном строительстве. Системный подход использовался для анализа взаимосвязей между развитием дорожной сети, формированием промышленных кластеров и процессами внешнеэкономической интеграции региона. Статистический

анализ обеспечил количественную оценку протяжённости автомобильных дорог, динамики их модернизации и влияния данных процессов на социально-экономические показатели области. Картографический и пространственный анализ способствовал выявлению роли Сурхандарьинской области как ключевого логистического узла международных транспортных коридоров. Кроме того, посредством контент-анализа нормативно-правовых документов и государственных программ были обоснованы направления реформ и инвестиционной политики в сфере транспорта.

Обсуждение и результаты. В 2000–2010 годы особое внимание уделялось инфраструктурному развитию. На основе государственных программ создавались малые промышленные зоны, для новых предпринимательских субъектов вводились налоговые и кредитные льготы. Государственные программы модернизации автомобильных и железнодорожных магистралей, включая разработку Национальной транспортной стратегии Узбекистана–2030, стали ключевым направлением реформ транспортной сфере [4]. Были запущены предприятия по переработке сельскохозяйственной продукции, производству молочной и масложировой продукции, в текстильной и пищевой промышленности. Наряду с ростом производственного потенциала области, реализовывались меры по удовлетворению внутреннего спроса и расширению экспортных возможностей.

С 2010-х годов в промышленности области стали формироваться кластерные системы производства. Были созданы полные технологические цепочки – от выращивания хлопка до его переработки. Особое развитие получили хлопково-текстильные кластеры, цементная промышленность, строительная индустрия, а также производство запасных частей для сельскохозяйственной техники. Усиливалось сотрудничество между различными секторами промышленности, внедрялись современные технологии, расширялись процессы автоматизации производства.

В годы независимости в Сурхандарьинской области последовательно проводилась модернизация автомобильного и железнодорожного транспорта с целью улучшения транспортной инфраструктуры, расширения регионального сотрудничества и повышения экономической активности.

В дорожной сфере реформы способствовали улучшению внутренних и внешних связей области. В частности, капитально отремонтирована и приведена к современным стандартам международная автомагистраль Ташкент–Термез. Улучшено транспортное сообщение между городскими и районными центрами, увеличилось количество дорог с цементно-бетонным

покрытием. Активизировалась деятельность дорожностроительных и ремонтных предприятий, в сельской местности созданы удобства для транспортного сообщения.

В железнодорожном транспорте были реконструированы линии Термез–Карши и Кумкурган–Байсун, что обеспечило высокую эффективность грузоперевозок на коротких расстояниях. Через железную дорогу, ведущую из Термеза в Афганистан, возросла активность международных перевозок, а Термезский международный логистический центр укрепил региональные торгово-экономические связи.

Одновременно активно развивалась деятельность частных перевозчиков в автомобильном транспорте, внедрялись технологии управления дорожным движением и цифровизация городских маршрутов. В настоящее время в густонаселённых районах реализуются проекты по внедрению экологически чистых видов транспорта – электроскутеров и велосипедных дорожек.

В последние годы модернизация промышленной и транспортной инфраструктуры в Сурхандарьинской области приобрела стратегическое значение для всестороннего развития региона.

Во-первых, углубление промышленной кооперации и кластеризации способствует взаимосвязанному развитию отраслей экономики. Особенно это проявляется в текстильной, строительной, пищевой и машиностроительной сферах, где формирование кластеров усиливает региональную специализацию, локализацию производственных цепочек и повышение добавленной стоимости. Такое объединение этапов «от сырья до готовой продукции» с участием государственного и частного сектора повышает экспортный потенциал и укрепляет производственные возможности региона.

Во-вторых, создание специальных промышленных зон и логистических центров является важным фактором обеспечения конкурентоспособности в условиях глобальной экономики. Деятельность Термезского международного торгового центра и технопарков направлена на привлечение инвестиций и расширение внешнеэкономической активности. Через такие центры обеспечивается быстрая и экономичная доставка продукции на внешние рынки, что способствует росту экспорта, валютных поступлений и оборотности местных ресурсов.

В-третьих, переход к концепции «зелёной экономики» и повышение энергоэффективности стали приоритетными направлениями устойчивого развития региона. Использование возобновляемых источников энергии, организация экологически безопасных производственных процессов,

снижение углеродного следа и усиление мер по охране окружающей среды демонстрируют интеграцию Узбекистана в глобальные экологические стратегии. Это способствует не только экономической эффективности, но и социальной стабильности, сохранению природных ресурсов и улучшению качества среды.

В-четвёртых, внедрение современных транспортных систем и развитие интеллектуального управления транспортом также приобретают важное значение. Проектирование скоростной железной дороги Ташкент–Термез направлено не только на повышение возможностей грузо- и пассажироперевозок, но и на укрепление логистических связей области с рынками Центральной и Южной Азии. Создание логистических хабов обеспечивает эффективное распределение продукции, снижение транспортных затрат и рост внутреннего и внешнего товарооборота.

Таким образом, реализуемые комплексные реформы в промышленности и транспорте Сурхандарьинской области направлены на укрепление межотраслевого сотрудничества, локализацию производства, рост экспортного потенциала и обеспечение устойчивого, экологически чистого экономического развития. Эти реформы не только повышают конкурентоспособность экономики области, но и имеют стратегическое значение как практическое воплощение экономической политики страны.

За последние 30 лет в Сурхандарьинской области наблюдается поэтапное и последовательное развитие в сфере производства и транспорта. Индустриальная инфраструктура, международные торговые центры, транспортно-коммуникационные сети, логистика и кластерные системы стали решающими факторами в повышении экономического потенциала региона. «Особая роль в развитии транспортного потенциала региона принадлежит логистическим коридорам, связывающим Сурхандарью с рынками Центральной и Южной Азии. Как отмечает Мирзаев, формирование логистических хабов в Термезе и развитие автомобильных коридоров создают условия для расширения экспорта и импорта» [1].

Сурхандарьинская область по своему географическому положению и стратегическому значению является важным логистическим узлом не только внутри страны, но и в международных грузо- и пассажироперевозках. Через её территорию проходят железнодорожные и автомобильные магистрали, соединяющие ряд государств Центральной Азии с городами Восточной Европы и Южной Азии, что обеспечивает эффективные региональные транспортные связи. Сурхандарьинская область играет важную роль в интеграции Узбекистана в международные транспортные сети, выполняя

функцию транзитного узла на направлении Центральная Азия – Южная Азия [2].

За последние десятилетия дорожная инфраструктура области претерпела коренные изменения и стала важным фактором регионального развития. Автомобильные дороги играют ключевую роль не только в обеспечении экономической активности, но и в свободе передвижения населения, непрерывности товарооборота и предоставления услуг. Сегодня эта инфраструктура выступает одним из главных факторов социальной стабильности, развития предпринимательства и внешнеэкономической активности.

На сегодняшний день общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования в области составляет 6100 километров, из которых более 2700 километров имеют твёрдое покрытие. Эти дороги служат важными транспортными артериями на республиканском и областном уровнях [3]. Увеличение протяжённости дорог с твёрдым покрытием способствует улучшению качества грузоперевозок, соединению сельских территорий с центрами, расширению сферы услуг и развитию туризма.

Рост количества дорог с твёрдым покрытием год от года улучшает транспортные возможности для населения и создаёт благоприятные условия для деятельности субъектов предпринимательства. Повышение качества дорожной сети стимулирует развитие промышленных предприятий, логистических центров и малых промышленных зон. Полное охват дорожной сетью положительно влияет также на развитие социальной инфраструктуры – образования, здравоохранения, торговли и бытового обслуживания.

Выводы. Одной из важнейших магистралей транспортной системы области является Великий Узбекский тракт, проходящий по направлению Ташкент–Самарканд–Карши–Термез. Эта дорога соединяет область с центральными и северными регионами страны, обеспечивая её непрерывное сообщение с Кашкадарьинской, Самаркандской и Ташкентской областями. Интенсивность движения на этом направлении расширяет логистику грузоперевозок и экспортные возможности региона.

Кроме того, Великий Узбекский тракт имеет международное значение, выполняя функции важного коридора международных грузоперевозок. Его связь через Термез с маршрутами, ведущими в Афганистан и Пакистан, усиливает его геостратегическую значимость. Эта дорога важна не только для внутренних перевозок, но и как часть глобальной транспортной системы, соединяющей Центральную Азию с Южной Азией.

Дорожная сеть, соединяющая города Термез, Денов, Джаркурган, Шурчи и прилегающие районы, играет ключевую роль в обеспечении прямого транспортного сообщения населения, способствуя развитию местной экономики, торговли и сферы услуг, а также активизируя межрегиональный товарообмен.

В заключение следует отметить, что дорожная инфраструктура Сурхандарьинской области значительно возросла как в количественном, так и в качественном отношении. Эти изменения способствуют улучшению экономической, социальной и внешней активности региона. Расширение и укрепление дорожной сети, а также её связь с международными транспортными коридорами превращают Сурхандарью в важный логистический регион не только на уровне страны, но и в масштабах всего региона Центральной Азии.

Литература.

1. Mirzaev, U. *Logistics and Transport Corridors of Uzbekistan: Challenges and Prospects*. – Tashkent: TSU, 2018.
2. Сиддикова, Г. *Интеграция Узбекистана в международные транспортные сети: проблемы и перспективы*. – Ташкент: Фан, 2016.
3. Государственный комитет Республики Узбекистан по статистике. *Статистический ежегодник Сурхандарьинской области (разные годы)*. – Ташкент.
4. Ministry of Transport of the Republic of Uzbekistan. *National Transport Strategy of Uzbekistan 2030*. – Ташкент, 2020.
5. World Bank. *Modernizing Transport and Logistics in Central Asia*. – Washington, 2021.