

УДК: 336.71. 336.761

THE ROLE OF ACCOUNTING FOR MOTOR TRANSPORT ENTERPRISES AND THE SCIENTIFIC AND THEORETICAL BASIS OF ITS RESEARCH

Temirkhanova Madinabonu Zhurakhanovna

Assistant at the Department of Accounting and Audit at the National Research University "Tashkent Institute of Irrigation and Agricultural Mechanization Engineers"

***Annotation.** The article discusses the place of accounting in motor transport enterprises and the scientific and theoretical foundations of its research, as well as studies the accounting of motor transport enterprises that provide transport services to the population of Uzbekistan, its organizational and legal foundations, the specifics and problems of the transport economy of New Uzbekistan.*

***Key words:** wages, accounting, audit, management processes, production costs.*

РОЛЬ УЧЕТА АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ И НАУЧНО- ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ЕГО ИССЛЕДОВАНИЯ

Темирханова Мадинабону Журахановна

Ассистент кафедры “Бухгалтерский учет и аудит” в Национальном исследовательском университете "Ташкентский институт инженеров ирригации и механизации сельского хозяйства"

***Аннотация.** В статье рассмотрены вопросы место бухгалтерского учета на автотранспортных предприятиях и научно-теоретические основы его исследования, а также изучены бухгалтерский учет автотранспортных предприятий, оказывающих населению Узбекистана транспортные услуги, его организационно-правовые основы, специфика и проблемы транспортного хозяйства Нового Узбекистана.*

***Ключевые слова:** заработная плата, учет, аудит, процессы управления, себестоимость продукции.*

В условиях интеграции в мировую экономику география клиентов стремительно расширяется за счет маршрутов за пределами государственных границ, и транспорт все больше носит экспортно-импортный характер. Нарастает необходимость формирования финансовых показателей в единой системе. В связи с этим необходимым условием становится применение МСФО (международных стандартов финансовой отчетности) в бухгалтерском учете транспортных компаний.

Теоретически в себестоимость должны быть включены нормативные производственные расходы, однако на практике возникают избыточные

расходы на сырье и материалы, топливо и запасные части. Как и во всех отраслях, для правильного определения себестоимости услуг на автотранспортных предприятиях и правильной организации их учета важное значение имеет правильное определение точек возникновения расходов и центров ответственности. Поэтому на автотранспортных предприятиях формирование себестоимости и ведение учета по месту возникновения расходов слудует организовать на основе изучений.

Учитывая специфику автотранспортных предприятий, прежде чем изучить затраты и их состав, особенно затрат, формирующих себестоимость услуг, остановимся на точках возникновения затрат. В любом хозяйствующем субъекте правильное определение точек возникновения затрат и центров ответственности имеет большое значение. Правильное определение точек возникновения затрат не только дает экономический эффект предприятию, но также обеспечивает правильное, точное и своевременное выполнение учетных работ. В связи с этим, в работе исследованы общие положения по точкам возникновения затрат и частные положения, непосредственно связанные со спецификой автотранспортных предприятий.

В целом, основной целью учета затрат по месту их возникновения является правильная организация их управления и учета. На наш взгляд, управление затратами – это применение процедур, требований, норм и методов, возникающих на основе знаний об эффективной экономии ресурсов предприятия для получения выгоды от них на более высоком уровне.

С учетом статистических показателей участия автотранспортных предприятий в общем объеме грузопассажирских перевозок, можно увидеть, что за последние пять лет оно остается одним из основных показателей и занимает доминирующее положение в секторе пассажирских перевозок (таблица 1).

Таблица 1

Оборот грузоперевозок по видам транспорта¹

| Показатели | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | В 2022 году по сравнению с 2018 годом (в %) |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---|
| Транспортные грузоперевозки, млн т | 1243 | 1319,8 | 1366,7 | 1420,2 | 1398,9 | 112,5 |
| железная дорога | 68,4 | 70,1 | 70,6 | 72,0 | 73,6 | 107,6 |
| <i>автомобиль</i> | 1102,2 | 1177,7 | 1238,2 | 1282,0 | 1261,7 | 114,4 |
| трубопроводы | 72,4 | 72,0 | 57,9 | 66,2 | 63,5 | -114 |
| воздушные пути, тыс.т. | 13,1 | 10,4 | 5,3 | 9,1 | 10 | -131 |
| транспортные пассажирские перевозки, млн чел. | 5951,5 | 6025,1 | 5295,9 | 6029,7 | 6170,8 | 103,6 |

¹ Данные официального сайта Агентства по статистике. <https://stat.uz/uz/rasmiy-statistika/services-2>

| | | | | | | |
|------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| железная дорога | 22,1 | 22,9 | 6,2 | 7,9 | 9 | -245 |
| автомобиль | 5852,8 | 5915,2 | 5248,5 | 5914,2 | 6017,5 | 102,8 |
| воздушные пути | 2,6 | 3,2 | 0,9 | 3,0 | 4,1 | 157,7 |
| электротранспорт (метрополитен) | 69,1 | 79,2 | 38,8 | 101,8 | 136,7 | 196 |

Как видно из таблицы, за последние пять лет спрос на транспортные услуги имел большой диапазон между грузовыми и пассажирскими перевозками. К примеру, можно увидеть увеличение объемов грузоперевозок железнодорожным (107,6%) и автомобильным транспортом (114,4%) и резкое сокращение объемов перевозки грузов воздушным транспортом (-131%). Это объясняется тем, что цены на авиаперевозки увеличились и крупные экспортеры и импортеры предпочитают перевозить грузы по железной дороге.

За последние пять лет услуги по перевозке пассажиров также продемонстрировали частичный рост. Так, перевозки пассажиров воздушным транспортом увеличились на 157,7%, а перевозки метро – на 196%. В последние годы перевозки пассажиров железнодорожным транспортном сократились и составили -245%. В первую очередь это обусловлено эпидемиологической обстановкой и тем, что железнодорожным транспортом больше стали перевозить грузы.

Выводы по первой главе: данная отрасль занимает ключевое место в устойчивом росте экономики, удовлетворении социальных потребностей населения в транспорте, а также в составе ВВП страны; организация, ведение бухгалтерского учета в автотранспортных предприятиях и формирование отчетности регламентируются действующим законодательством о бухгалтерском учете и нормативными документами государственных органов. Кроме этого, с учетом особенностей автотранспортных предприятий в учетную политику также можно включить требования внутренних ведомственных документов. В учетной политике автотранспортных предприятий следует конкретно установить методы признания показателей, отражающих доходы от выполнения работ (оказания услуг) транспортом, расходы по ним и итоговые финансовые результаты, а также ведения учета.

Литература:

1. Темирханова М.Ж., Муминов О.Г.У.. Совершенствование бухгалтерского и налогового учета и отчетности в туристических компаниях в Республике Узбекистан. В сборнике: Совершенствование налоговой политики государства в условиях глобализирующейся экономики материалы Международной научной конференции. Редакционная коллегия: Е.Ю. Меркулова, Ю.Ю. Косенкова (ответственный редактор); Министерство образования и науки РФ, Тамбовский государственный университет им. Г.Р. Державина. 2014. С. 267-275.

2. Темирханова М.Ж., Бакирова М.Ш.К. **Совершенствование бухгалтерского учета и аудита объектов интеллектуальной собственности.** В сборнике:

Научные исследования в социально-экономическом развитии общества. Международная научно-практическая конференция научно-педагогических работников. 2019. С. 443-447.

3. Темирханова М.Ж., Особенности совершенствования учетной политики в туристических компаниях и национальной экономике. Бюллетень науки и практики. 2018. Т. 4. № 2. С. 332-341.

4. Темирханова М.Ж., Акбаров Б. Совершенствование методики организации финансового учета в туристических компаниях. Бюллетень науки и практики. 2018. Т. 4. № 3. С. 267-273.

5. Езиев Г.Л., Темирханова М.Ж.. Развитие бухгалтерского учета в условиях модернизации экономики Республики Узбекистан. Бюллетень науки и практики. 2018. Т. 4. № 3. С. 224-231

6. Гойибназаров Ш.Г., Темирханова М.Д. Проблемы в совершенствовании и приближении к международным стандартам отчетности финансовых результатов в туристических компаниях. В сборнике: Тенденции развития мировой торговли в XXI веке. Материалы VIII Международной научно-практической конференции, посвященной 55-летию учебного заведения. 2019. С. 428-432.

7. Гайибназаров Ш.Г., Кабулов А.А., Темирханова М.Ж. Совершенствование методологии организации учета объектов интеллектуальной собственности. В сборнике: Инженерная экономика и управление в современных условиях. Материалы научно-практической конференции, приуроченной к 50-летию инженерно-экономического факультета. Ответственный редактор В.В. Жильченкова. 2019. С. 406-411.

8. МЖ Темирханова. Вопросы совершенствования финансовой отчетности в туристических компаниях на основе требований международных стандартов (IAS IFRS). Бюллетень науки и практики 4 (3), 217-223

9. Темирханова М.Ж. Проблемы в совершенствовании приближения к международным стандартам отчетности финансовых результатов в туристических компаниях. Калужский экономический вестник. 2018. № 4. С. 59-61.