

УДК 711.417.4

Филобок М.А.

студентка магистратуры

Кубанского государственного университета

Россия, г.Краснодар

**ИНКЛЮЗИВНЫЕ И КОМФОРТНЫЕ ГОРОДА БУДУЩЕГО:
ЦИФРОВИЗАЦИЯ, ГИБКОЕ ЗОНИРОВАНИЕ И
ДЕЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ**

Аннотация: Современные города сталкиваются с необходимостью создания инклюзивной и комфортной среды для всех жителей, включая людей с ограниченными возможностями. Для достижения этой цели необходимо учитывать ряд факторов, таких как цифровизация, гибкое зонирование и децентрализация городской инфраструктуры.

Ключевые слова: города, урбанизация, субурбанизация, децентрализация, мегаполисы, население, цифровизация, города будущего.

Filobok M.A.

graduate student

Kuban State University

Russia, Krasnodar

**INCLUSIVE AND COMFORTABLE CITIES OF THE FUTURE:
DIGITALIZATION, FLEXIBLE ZONING AND DECENTRALIZATION**

Abstract: Modern cities face the need to create an inclusive and comfortable environment for all residents, including people with disabilities. To achieve this goal, it is necessary to take into account a number of factors, such as digitalization, flexible zoning and decentralization of urban infrastructure.

Keywords: cities, urbanization, suburbanization, decentralization, megacities, population, digitalization, cities of the future.

Города будущего обещают стать воплощением передовых технологий, экологической ответственности и социальной интеграции. Они будут отличаться от современных мегаполисов в ряде ключевых аспектов, направленных на улучшение качества жизни жителей и снижение негативного воздействия на окружающую среду.

Интеграция технологий в городскую инфраструктуру станет нормой, обеспечивая умное управление ресурсами, автономные транспортные системы и эффективное использование возобновляемых источников энергии. Экологичность и устойчивость станут приоритетами, снижая выбросы и развивая зелёную инфраструктуру.

Гибкие пространства и развитие зелёных зон будут способствовать созданию комфортной городской среды, а цифровизация образования и здравоохранения сделает эти сферы более доступными и удобными. Децентрализация может привести к снижению нагрузки на крупные мегаполисы и обеспечению равномерного развития.

Адаптация к изменению климата и интеграция с природой станут важными аспектами, а развитие креативных индустрий и международного сотрудничества укрепит культурное разнообразие и глобальное сотрудничество.

Одним из ключевых аспектов создания инклюзивных городов является цифровизация городской инфраструктуры. Это включает в себя использование современных технологий для обеспечения доступности информации и услуг для всех жителей. Например, это может быть использование мобильных приложений для людей с ограниченными возможностями зрения или слуха, а также для пожилых людей. Такие приложения могут предоставлять информацию о транспорте, медицинских учреждениях, культурных мероприятиях и других сервисах, которые могут быть полезны для этих групп населения.

Ещё одним примером цифровизации городской инфраструктуры является использование умных систем управления городским пространством. Такие системы могут автоматически регулировать освещение, температуру и другие параметры в зависимости от времени суток, погодных условий и наличия людей. Это не только делает городскую среду более комфортной, но и способствует экономии энергии и ресурсов.

Гибкое зонирование городской территории предполагает создание пространств, которые могут быть адаптированы под различные нужды и интересы жителей. Например, это могут быть многофункциональные общественные пространства, которые могут использоваться для отдыха, работы, обучения и других целей. Такие пространства могут включать в себя парки, скверы, спортивные площадки, библиотеки, коворкинги и другие объекты.

Гибкое зонирование также предполагает создание доступных и удобных транспортных систем, которые могут быть использованы всеми жителями города. Например, это могут быть системы общественного транспорта, которые включают в себя автобусы, трамваи, троллейбусы и другие виды транспорта. Такие системы должны быть доступны для людей с ограниченными возможностями и пожилых людей.

Децентрализация городской инфраструктуры предполагает распределение городских функций и услуг по всему городу, а не только в его центре. Это может включать в себя размещение медицинских учреждений, образовательных учреждений, культурных центров и других объектов в различных районах города. Такой подход способствует доступности услуг для всех жителей города, независимо от их местоположения.

Традиционную модель города, когда люди едут в центр на работу, а вечером возвращаются в спальные районы или пригороды, хорошо

известна на примере Москвы. Ее главные минусы – вечные пробки, большие расстояния, которые ежедневно преодолевают люди, тратя на это время. А кроме того, такая модель несет в себе социальное неравенство: уровень жизни в богатом центре не сопоставим со скромными стандартами окраины. В городе будущего не должно быть центра – это мегаполис равноправных районов или даже сеть небольших городов.

Децентрализация также предполагает создание гибких и адаптивных систем управления городской инфраструктурой. Такие системы должны быть способны быстро реагировать на изменения в потребностях жителей и адаптировать городскую среду под эти потребности.

В заключение можно сказать, что создание инклюзивных и комфортных городов будущего требует комплексного подхода, который включает в себя цифровизацию городской инфраструктуры, гибкое зонирование городской территории и децентрализацию городских функций и услуг. Такой подход позволит создать городскую среду, которая будет доступна и комфортна для всех жителей, независимо от их возраста, состояния здоровья или других факторов.

Однако важно учитывать, что путь к городам будущего потребует значительных усилий и инвестиций. Необходимо разработать комплексные стратегии, учитывающие потребности всех слоёв общества, и обеспечить их реализацию. Города будущего могут стать примером того, как передовые технологии, экологическая ответственность и социальная интеграция могут работать вместе для создания лучшего будущего для всех.

Использованные источники:

1. Романова А.Ю. Особенности современных реализуемых проектов «Городов будущего» // Academia. Архитектура и строительство. – 2015. –

№1. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/osobennosti-sovremennyh-realizuemyh-proektov-gorodov-buduschego> (дата обращения: 21.12.2024).

2. Есаулов Г.В. «Умный» город в цифровой экономике // Academia. Архитектура и строительство. – 2017. – №4. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/umnyy-gorod-v-tsifrovoy-ekonomike> (дата обращения: 21.01.2025).

3. Киселева Н.Н. Инновационные города как новые формы пространственного роста / Иванов Н.Ф., Павлова Т.С. // Вестник экспертного совета. – 2018. – №1-2 (12-13). – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/innovatsionnye-goroda-kak-novye-formy-prostranstvennogo-rosta> (дата обращения: 21.01.2025).