

ИННОВАЦИОННАЯ ЛОГИСТИКА В СИСТЕМЕ ОРГАНИЗАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ ПАССАЖИРСКИМИ ПЕРЕВОЗКАМИ

Кенжаева Барно Отабаевна (ТРТрУ, преподаватель),

Разжапова Сайёра Сотиволдиевна (ТРТрУ, преподаватель)

Аннотация: В статье проводится анализ путей модернизации комплекса пассажирских перевозок в современных экономических условиях, выявлены основания и необходимость учета особенностей современной логистики в сфере управления пассажирскими перевозками.

Ключевые слова: Инновационная логистика, пассажирские перевозки, система управления, пассажиропоток, логистические затраты, организационно-экономический механизм.

INNOVATIVE LOGISTICS IN THE SYSTEM OF ORGANIZATION AND MANAGEMENT OF PASSENGER TRANSPORTATION

Kenzhaeva Barno Otabaevna (TRTRU, lecturer),

Razhapova Sayyora Sotivoldievna (TRTRU, lecturer)

Annotation: The article analyzes the ways of modernizing the passenger transportation complex in modern economic conditions, reveals the grounds and the need to take into account the features of modern logistics in the field of passenger transportation management.

Key words: Innovative logistics, passenger transportation, management system, passenger traffic, logistics costs, organizational and economic mechanism.

В настоящее время, в эпоху модернизации и инновационной экономики, возникают определенные сложности в образовании сетевой инфраструктуры комплекса пассажирских перевозок в силу возрастающих требований к управленческой системе пассажирских перевозок по отношению к маршрутам, объемам и предоставляемому качеству перевозок пассажиров. Стоит отметить, что отечественным структурам

управления пассажирскими перевозками нашего времени необходима продуктивная и планомерная программа логистизации для формирования единых транспортно-логистических систем, способных осуществлять стратегические задачи. Тем не менее, логистические модернизации в транспортной области зачастую приводят к большим затратам и по этим причинам нуждаются в методической реализации программы мероприятий, направленных на совершенствование кадровых, правовых, организационно-технических, социально-экономических и других предпосылок для осуществления комплексного логистического обеспечения деятельности транспортных систем [1].

Количество транспорта ежегодно увеличивается – это реалии, в которых живут люди, осуществляется предпринимательская деятельности и реализуются масштабные логистические проекты. К этому нужно добавить необходимость пассажирских перевозок внутри городов и за их пределами. Главная задача состоит в оптимизации движения транспорта для достижения нормального уровня эксплуатации с учетом потребностей и интересов всех участников. Необходимо снизить расходы транспорта на перевозку и уменьшить потери времени пассажиров, включая обеспечение безопасности. Определение оптимальной модели городского или загородного движения транспорта – это анализ загруженности дорог, интенсивности движения разных видов транспортных средств (ТС), эффективности использования технических средств регулирования [5].

Практика эволюционного формирования отечественных структур в сфере бизнеса показывает, что процесс продвижения требует поэтапного усложнения системы взаимозависимых логистических действий оперативного и стратегического характера. Этого можно добиться совершенствованием процесса логистизации за счет заимствования достижений стран Запада, что позволит избежать эволюционно недейственных схем функционирования.

Для достижения оптимизации транспортных потоков на дорогах необходимо понимать истинную проблематику ситуации. Анализ наиболее востребованных участков среди водителей и пассажиров, пешеходов дает возможность увидеть, где есть сложности, из-за которых возникают заторы, сколько тратится времени на их прохождение и естественную ликвидацию.

Для правильной оптимизации имеет значение корректность режимов светофорных объектов, которые могут учитывать параметры интенсивности движения ТС в разное время суток. Возможно, для разгрузки понадобится проектирование дополнительных объектов и развязок, пересечений и примыканий, создание новой инфраструктуры. Процедура согласования в государственных органах контроля – итоговая часть процесса оптимизации для дальнейшего внедрения созданной модели движения [6].

Использование интеллектуального управления является одной из эффективных способов оптимизации перевозочного процесса. Автоматизированные системы управления транспортными потоками представляют собой комплексные решения, объединяющие между собой технические, организационные и программные меры. АСУДД позволяет проводить сбор данных и обрабатывать основную информацию о движении на дорогах, заторах. Использование интеллектуального управления предполагает использование камер наблюдения для вычисления необходимых показателей. В их числе находятся следующие: скорость движения, количество транспортных средств в определенные промежутки времени, плотность потоков, какая занятость полос, классификационные особенности транспортных средств, какой длины формируются очереди перед перекрестками и др. Все эти сведения становятся базой для оптимизации транспортных потоков [4].

Система управления пассажирскими перевозками также представляет собой развивающуюся логистическую систему, качество деятельности которой в большинстве случаев находится в прямой зависимости от возможности регулирования логистическими потоками, а также от действенной взаимосвязи элементов системы, что оказывает непосредственное влияние на качество работы системы, расходы и уровень транспортного обслуживания пассажиров. Увеличение объемов пассажиропотока и связанные с этим трудности управления требуют использования современных логистических технологий и введения новшеств в систему управления пассажирскими перевозками, используя принципы инновационной логистики. Новаторская логистика позволяет разработать продуктивную стратегическую программу развития транспортной компании, направленную на действенное объединение потоковых процессов и длительный успех на рынке. Таким образом, успешное осуществление тактических и стратегических целей транспортной компании напрямую зависит от принятых решений в сфере инновационной логистики в ее интеграционном варианте [2].

Следовательно, инновационная логистика представляет собой систему теоретических знаний, особенностей и методов целесообразной организации новаторской деятельности транспортных организаций и управления потоковыми процессами. Современная логистика отвечает за процесс проектирования и включения немаловажных организационно-экономических инноваций в управленческую деятельность организаций пассажирского транспорта для осуществления системного анализа, мыслительной техники синтезирования имеющихся и допустимых пассажиропотоков и их регулирования, способствуя сокращению логистических затрат и увеличению качества транспортного обслуживания пассажиров [7].

Основными задачами инновационной логистики в системе управления пассажирскими перевозками являются:

- создание современных новшеств и разработка логистических стратегий в сфере управления потоковыми процессами в транспортно-логистической системе, основываясь на использовании экономических, математических, статистических и других эффективных моделей;
- освоение, систематизация и применение передового опыта реализации инновационной работы в сфере логистики, а также создание организационного и экономического механизма для осуществления гармоничной деятельности системы управления пассажирскими перевозками, его адаптации к реальным условиям развития функционирующих транспортных структур.

Важным фактором для организации инновационной логистики является развитие логистической системы управления пассажирскими перевозками, способной осуществить необходимое регулирование провозных и пропускных способностей автодорог, с одной стороны, и возрастающих объемов пассажиропотоков, с другой стороны. Данная система должна выстраиваться в едином виде, интегрируя все пассажиропотоки, и основываться на широком применении компьютерных технологий для управления перевозками от конструирования пассажиропотоков до объединения процессов перевозок, а также регулирования и организации сервисных услуг пассажиров, нормирования, анализа, учета, мониторинга, регулирования и оперативной диспетчеризации [3].

Таким образом, главным направлением реализации инновационной логистики является грамотное обеспечение логистической поддержки и одновременности пассажиропотоков, то есть выявление логистического потенциала транспортных организаций, ресурсных ограничений,

разработка алгоритмов системы управления базами данных и прочее, для улучшения результативности организации пассажирских перевозок.

Использованная литература:

1. *Чаплинскис Е.Г.* Проблемы развития пассажирских перевозок // Вопросы науки и образования. 2018. № 10 (22). С. 52-56.
2. *Каратаев Н.Д.* Инновации в перевозках пассажиров наземным транспортом // Наука, техника и образование. 2016. № 5 (23). С.70-72.
3. *Раззаков М.И.* Применение информационной логистики на общественном транспорте // Наука, техника и образование. 2018. № 3 (44). С. 30-32.
4. Ражапова С., Шакиров А., АВТОМАТИЗАЦИЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ФУНКЦИЙ НА ПАССАЖИРСКОМ АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ., [ЭКОНОМИКА И СОЦИУМ](#), [3-2 \(82\)](#), 2021, стр. 258-262, <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=45784479>
5. Хакимов Ш., Усманова М., Ражапова С., СОВРЕМЕННЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА. [ЭКОНОМИКА И СОЦИУМ](#), 9(100), 2022.
6. Khakimov, S., Rajarova, S., Amirkulov, F., & Islomov, E. (2021, December). Road Intersection Improvement–Main Step for Emission Reduction and Fuel Economy. In IOP Conference Series: Earth and Environmental Science (Vol. 939, No. 1, p. 012026). IOP Publishing.
<https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/939/1/012026/meta>.
7. Саматов Р., Ражапова С., Абдуллаева Н. УПРАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫМИ ПОТОКАМИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА, "["Экономика и социум"](#) №10(101)-1 2022 - <https://cyberleninka.ru/article/n/upravlenie-informatsionnymi-potokami-v-sfere-transporta>.