

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОФИЛАКТИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ

Усманова Махира Нуралиевна (проф.к.э.н, ТДТрУ)
Суяров Нурали Жовли угли (асс.ТДТрУ)

Аннотация. В статье говорится о социальной значимости обеспечения безопасности пешеходов и роли профилактической работы в обеспечении безопасности дорожного движения.

Ключевые слова: автомобильный транспорт, безопасность дорожного движения, дорожно-транспортные происшествия, пешеходы, профилактические мероприятия, водитель, пассажир

INCREASING THE EFFECTIVENESS OF PREVENTIVE MEASURES

Usmanova Mahira Nuralievna (Prof. Ph.D., TDTrU)
Suyarov Nurali Zhovli coals (ass. TDTrU)

Annotation. The article talks about the social importance of ensuring pedestrian safety and the role of preventive work in ensuring road safety.

Key words: road transport, road safety, traffic accidents, pedestrians, preventive measures, driver, passenger

В обеспечении безопасности движения человек участвует как основные участники дорожного движения: водитель, пассажир и пешеход. Среди них особое место занимают водитель и пешеход. По мере роста экономического потенциала Республики Узбекистан развиваются автомобильный транспорт и коммуникации. Такие изменения связаны с уровнем социального развития нашего населения. Развитие сети порождает определенные проблемы в сфере обеспечения безопасности движения: возникновение дорожно-транспортных происшествий, в результате которых люди гибнут или получают травмы различной степени тяжести, возникновение пробок на автомагистралях и улицах города, загрязнение окружающей среды. Самая печальная из проблем-это физические потери людей.

Если проанализировать дорожно-транспортные происшествия по возрасту виновных в дорожно-транспортном происше водителей, больше всего, то есть 22,5%, было совершено водителями в возрасте от 25 до 30 лет.

Отмечается, что большая часть аварий, а именно 15,9%, приходится на период с 15:00 до 18:00. 15,5% составляет четверг дней недели, а суббота-15,2%.

Среди объективных и субъективных причин возникновения дорожно – транспортных происшествий наибольшее количество составляют несоблюдение установленной скорости – 15,8%, не возведение разделительных барьеров на дороге – 13,6%, не установка ограждений (заборов), ограничивающих движение пешеходов - 11,6%, неопытность водителя-10,6% и не организация пешеходных переходов-10,3%. (Рис. 1).

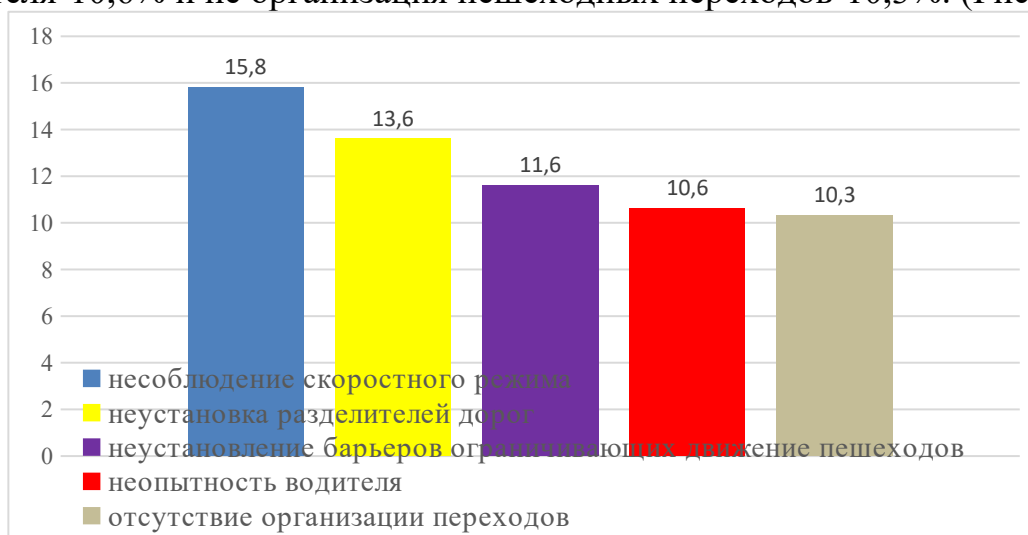


Рис.1.Объективные и субъективные причины возникновения дорожно-транспортные происшествия

Способность повышать безопасность пешеходов является важным компонентом усилий по предотвращению дорожно-транспортных происшествий. Их можно избежать, потому что пешеходы не должны воспринимать это состояние как постоянный риск, пока они участвуют в дорожном движении. Тот факт, что основной риск для пешеходов представляет собой движущееся транспортное средство, хорошо известен и включает в себя множество различных факторов: поведение водителей, культуру, знания правил дорожного движения, навыки управления транспортными средствами, особенно умение выбирать безопасную скорость и управлять автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, состояние тротуара, отсутствие или отсутствие разметки проезжей части и многое другое. Уровень развития инфраструктуры для пешеходов является одной из гарантий безопасности пешеходов.

Во многих странах для оказания неотложной помощи в необходимых усилиях по спасению жизней пострадавших пешеходов, а также для предотвращения низкой производительности травматологических служб.

В Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Узбекистан на 2022-2026 годы определены ряд мероприятий, направленных на спасение жизни пострадавших пешеходов [2].

Каждый день, когда большая часть населения нашей страны участвует в качестве водителей, пешеходов или пассажиров, навыки управления транспортным средством для водителей являются важным показателем в обеспечении безопасности движения пассажиров и пешеходов. Управление транспортным средством-организация их повседневной работы, отдыха на основе нормативных актов, можно без преувеличения сказать, что это важный социальный вопрос, имеющий большое общественное значение для обеспечения безопасности дорожного движения. Его успешная организация гарантирует жизнь и здоровье людей.

Важное место в обеспечении безопасности участников дорожного движения занимает проведение агитационно-пропагандистской работы. В ходе мероприятия по безопасности движения основное внимание уделяется подготовке сотрудников Управления безопасности дорожного движения территориального управления внутренних дел совместно с другими службами, отделами внутренних дел города и района к проведению различных мероприятий с привлечением широкой общественности, в том числе "ночь", "Внимание, дети", "День безопасности дорожного движения", "Внимание пешехода", "Внимание железная дорога", "скорость" и другие профилактические мероприятия должны проводиться эффективно, в то время как все предприятия в регионе в процессе мероприятия-планирование встреч и пропагандистских мероприятий в организациях, махаллях и образовательных учреждениях, организация тематических выступлений в средствах массовой информации, изготовление баннеров и плакатов, подготовленных УВД, в местах массового скопления граждан, предприятиях-организациях, махаллях, на перекрестках с высокой интенсивностью движения, перед учебными заведениями, изготовление общих баннеров, плакатов и лозунгов, пропагандирующих безопасность движения, к ним относятся подвешивание на зданиях и транспортных средствах, занимающихся пассажирскими перевозками. Пропорциональное регулирование движения транспортных средств и пешеходов затруднено. При расчете нормативных и нормативных режимов движения отдельных групп пешеходов по движению движущихся водителей при естественном расчете всех отклонений трудно учесть физиологические факторы пешеходов это еще раз подчеркивает сложность поставленной задачи.



2-рис. Методы профилактических мероприятий

Организацию пешеходного движения можно разделить на несколько групп (рис. 2) :

организационно-техническую – для комплексного изучения пассажиропотока в условиях крупного города с целью проведения расчетов и расширения научных исследований по организации мер безопасности и поиск путей разработки технических средств регулирования пешеходного движения;

реконструкционная-оценка воздействия сети дорожной инфраструктуры на безопасность пешеходов крупных населенных пунктов и планирование ее перепроектирования.

массовые мероприятия-массовые мероприятия, направленные на обеспечение безопасности пешеходов, организуемые УГИБДД.

К сожалению, развитие городской транспортно-дорожной сети и ее инженерного оборудования в целом отстает от роста городского населения.

Важное значение приобретает обеспечение участников дорожного движения информацией о дорожно-транспортных происшествиях.

Предупреждение дорожно-транспортных происшествий связано, конечно, с соблюдением водителем и пешеходами правил безопасности движения. Важно помнить, что водитель является не только руководителем транспортного средства, но и лицом, ответственным за безопасность движения[3]. К сожалению, некоторые водители забывают об этой ответственности и ответственности, что приводит к различным неприятностям.

Надо сказать, что исходя из современных требований, МВД, в том числе входящая в его состав Государственная служба безопасности дорожного движения, принимает меры по широкому использованию возможностей передовых технологий. Это помогает предотвратить нарушения безопасности дорожного движения, а также прояснить абстрактные, спорные дорожно-транспортные происшествия.

Есть еще одна ситуация, отрицательно влияющая на безопасность движения, которая, если таковая имеется, связана с умением пешеходов не

пренебрегать правилами дорожного движения, пренебрегать ими. Об этом свидетельствует тот факт, что различные неприятности с участием пешеходов все еще встречаются. Для удобства пешеходов на большинстве наших оживленных улиц были построены специальные подземные и надземные дорожки. В целях обеспечения безопасности в республике Каракалпакстан и во всех областных центрах, в городе Ташкенте, установлены ограждения посередине дорог. Однако, не принимая во внимание эти удобства, нет недостатка в людях, которые рискуют своей жизнью, нарушая правила дорожного движения. К сожалению, эти ошибки взрослых сказываются и на детях. Случаи использования мобильного телефона и планшета при переходе дороги, ношения различных устройств в ухе и игнорировании окружающей среды, особенно среди учащихся школ, академических лицеев и профессиональных колледжей, студентов высших учебных заведений, являются “традицией”, побуждающей каждого из нас к осознанию.

В результате проведенного анализа можно сделать вывод-в целях обеспечения безопасности всех участников дорожного движения, повышения необходимой квалификации и укрепления дисциплины рекомендуется систематически выполнять:

- систематическое формирование у молодежи, прежде всего, учащихся общеобразовательных учреждений с помощью специалиста необходимых знаний, обучения, навыков безопасного и законопослушного поведения в рамках дорожного движения;

- Организация выступлений, интервью и встреч на республиканских и местных телеканалах ответственных сотрудников органов внутренних дел, направленных на обеспечение профессионального и понятного освещения причин и последствий несоблюдения правил безопасности дорожного движения, в том числе вопросов ответственности пешеходов в рамках дорожного движения;

- широкое привлечение представителей общественности и институтов гражданского общества к организации и проведению пропагандистских мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- внедрение качественно новых механизмов привлечения страховых, мобильных и рекламных организаций к пропаганде важности и необходимости поддержки мероприятий по безопасности дорожного движения на основе анализа передового зарубежного опыта;

- установка тематических рекламно-пропагандистских средств иных средств, предназначенных для обеспечения безопасности дорожного движения, в первую очередь в местах интенсивного движения транспортных средств, на дорогах общего пользования, международного и республиканского значения.

Особую роль в усилиях по обеспечению безопасности дорожного движения в нашей стране и повышению бдительности в этом населения

играет мера безопасности движения. Важно отметить, что это было бы уместно, если бы традиционное мероприятие дало признательные результаты.

Список использованной литературы:

1. Постановление Президента Республики Узбекистан от 4.04.2022 № 190.
2. Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан «Об утверждении Правил дорожного движения» от 12 апреля 2022 года № 172.
3. Аземша С.Н., А.Н.Старовойтов. Применение научных методов в повшении безопасности дорожного движения. Гомель, 2017
4. Usmanova, M.N. (2020). An approach to solving road safety problems. <http://elib.bsut.by/bitstream/handle/123456789/4545>
5. Usmanova M. N., Rizaev Sh. FORMATION OF SOCIO-ECONOMIC FACTORS AFFECTING TRAFFIC SAFETY. Accepted in the journal The American Journal of Interdisciplinary Innovations and Research (ISSN-2642-7478) for Volume 03 Issue 04 April 2021. <https://doi.org/10.37547/tajjiir/Volume03Issue04-05>
6. Usmanova M. N., Rizaev Sh. FORMATION OF SOCIO-ECONOMIC FACTORS AFFECTING TRAFFIC SAFETY. Accepted in the journal The American Journal of Interdisciplinary Innovations and Research (ISSN-2642-7478) for Volume 03 Issue 04 April 2021. <https://doi.org/10.37547/tajjiir/Volume03Issue04-05>
7. Usmanova, M. N., & Yuldashev, DFU. (2020). Ways to improve road safety. Problems of Science, (2 (50)).