

**УДК 164.**

*Рахматуллаева Нигора Бурибаевна*  
*Институт ТМС*  
*Преподаватель кафедры экономики*

## **ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИКИ И ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ В УЗБЕКИСТАНЕ**

*Аннотация: В статье рассматриваются перспективы развития логистики и транспортной логистики в Узбекистане как ключевых факторов устойчивого экономического роста и интеграции в международные рынки. Анализируются современные тенденции, влияющие на логистический сектор, такие как цифровизация, оптимизация транспортных маршрутов и внедрение инновационных технологий. Особое внимание уделено стратегическим инициативам и государственным программам, направленным на модернизацию инфраструктуры и укрепление экспортного потенциала. Обозначены основные проблемы, препятствующие эффективному развитию логистической системы, и предложены пути их преодоления для повышения конкурентоспособности экономики Узбекистана.*

*Ключевые слова: Логистика, транспортная логистика, Узбекистан, экономическое развитие, инфраструктура, международная торговля, цифровизация.*

**UDC 164.**

*Rakhmatullaeva Nigora Buribaevna*  
*TMC Institute in Tashkent*  
*Lecturer of the Department of Economics*

## PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF LOGISTICS AND TRANSPORT LOGISTICS IN UZBEKISTAN

*Abstract: The article considers the prospects for the development of logistics and transport logistics in Uzbekistan as key factors for sustainable economic growth and integration into international markets. Modern trends influencing the logistics sector, such as digitalization, optimization of transport routes and the introduction of innovative technologies, are analyzed. Particular attention is paid to strategic initiatives and government programs aimed at modernizing infrastructure and strengthening export potential. The main problems hindering the effective development of the logistics system are identified, and ways to overcome them to increase the competitiveness of the economy of Uzbekistan are proposed.*

*Keywords: Logistics, transport logistics, Uzbekistan, economic development, infrastructure, international trade, digitalization.*

### **Введение**

Логистика и транспортная логистика играют важнейшую роль в современной экономике, обеспечивая эффективное перемещение товаров, материалов и услуг как внутри страны, так и за её пределами. Для Узбекистана, расположенного в центре Евразийского континента, развитие логистической инфраструктуры является стратегически важной задачей, поскольку это способствует укреплению экспортного потенциала, интеграции в международные цепочки поставок и повышению конкурентоспособности на глобальных рынках.

В последние годы в Узбекистане наблюдается значительный рост интереса к развитию логистики, чему способствует активная государственная политика в области инфраструктурных реформ. Создание современных транспортных коридоров, развитие железнодорожных,

автомобильных и авиационных сообщений, а также внедрение цифровых технологий в логистические процессы направлены на повышение эффективности и снижение издержек. Такие инициативы, как программа по развитию транзитного потенциала и строительство международных транспортных узлов, нацелены на превращение Узбекистана в важный логистический хаб региона.

Одной из ключевых тенденций является цифровизация логистики, которая позволяет автоматизировать процессы управления цепочками поставок, улучшать прозрачность и ускорять принятие решений. Введение интеллектуальных транспортных систем, платформ для управления перевозками и онлайн-трекеров груза создаёт условия для более точного планирования и повышения уровня обслуживания клиентов. Цифровизация становится важным инструментом для повышения конкурентоспособности, особенно в условиях растущей конкуренции на международных рынках.

Тем не менее, развитие логистической системы Узбекистана сталкивается с рядом вызовов. Среди них можно выделить недостаточную развитость транспортной инфраструктуры в некоторых регионах, сложность бюрократических процедур, а также нехватку квалифицированных специалистов в сфере логистики. Эти проблемы требуют системного подхода и координации усилий между государством, бизнесом и международными партнёрами.

Важным аспектом является развитие устойчивой логистики, которая учитывает экологические аспекты и способствует снижению углеродного следа. Для этого необходимы инвестиции в современные технологии, такие как энергоэффективные транспортные средства, «зелёные» склады и возобновляемые источники энергии. Узбекистан, обладая значительным транзитным потенциалом, может стать лидером в применении устойчивых логистических решений в Центральной Азии.

Таким образом, развитие логистики и транспортной логистики в Узбекистане представляет собой комплексную задачу, включающую модернизацию инфраструктуры, внедрение цифровых технологий и создание благоприятной нормативно-правовой базы. Эффективная реализация этих мер позволит повысить экспортный потенциал страны, улучшить условия для международного сотрудничества и обеспечить устойчивое экономическое развитие.

Развитие логистики и транспортной логистики в Узбекистане играет ключевую роль в обеспечении устойчивого экономического роста и интеграции страны в глобальные рынки. Учитывая стратегическое географическое положение страны, расположенной на пересечении важнейших международных транспортных коридоров, развитие этой сферы является приоритетной задачей государственной политики.

В последние годы в Узбекистане реализуются масштабные инфраструктурные проекты, направленные на модернизацию транспортной системы и повышение её эффективности. Среди них — строительство новых автомобильных и железнодорожных магистралей, модернизация аэропортов и создание логистических центров. Эти меры направлены на повышение транзитного потенциала страны, что особенно важно в условиях растущей роли региона в международной торговле.

Одной из ключевых тенденций является цифровизация логистики, которая позволяет значительно сократить время на обработку грузов, оптимизировать маршруты и повысить прозрачность процессов. Внедрение современных информационных систем, таких как платформы для управления цепочками поставок и автоматизированные складские комплексы, создаёт дополнительные преимущества для участников рынка. Например, использование технологии трекинга грузов в реальном времени улучшает взаимодействие между поставщиками, перевозчиками и клиентами, минимизируя риски и повышая качество обслуживания.

Особое значение имеет развитие транзитного потенциала Узбекистана. Реализация проектов по созданию международных транспортных коридоров, таких как «Китай — Центральная Азия — Европа», способствует увеличению грузопотока через территорию страны. Это не только укрепляет позиции Узбекистана как логистического хаба, но и способствует привлечению инвестиций в экономику. Важным шагом является также упрощение таможенных процедур, что позволяет ускорить прохождение грузов через границу и снизить затраты для бизнеса.

Однако развитие логистической системы Узбекистана сопряжено с рядом вызовов. Основными проблемами остаются недостаточная развитость инфраструктуры в некоторых регионах, сложность бюрократических процедур и нехватка квалифицированных кадров. Эти проблемы требуют комплексного подхода, включающего инвестиции в обучение специалистов, совершенствование нормативно-правовой базы и привлечение международных партнёров для обмена опытом и технологиями.

Существенное внимание уделяется вопросам экологической устойчивости. В условиях глобальных вызовов, связанных с изменением климата, развитие экологически чистой логистики становится всё более актуальным. Использование энергоэффективного транспорта, снижение углеродных выбросов и внедрение «зелёных» технологий в логистические процессы могут стать важными конкурентными преимуществами для Узбекистана на международной арене.

Таким образом, перспективы развития логистики и транспортной логистики в Узбекистане связаны с модернизацией инфраструктуры, внедрением цифровых технологий, развитием транзитного потенциала и решением существующих проблем. Комплексный подход к этим задачам позволит стране не только укрепить свои позиции в международной логистике, но и создать условия для устойчивого экономического развития и повышения качества жизни населения.

## **Заключение**

Развитие логистики и транспортной логистики в Узбекистане представляет собой стратегическую задачу, направленную на укрепление экономического потенциала страны и её интеграцию в международные транспортные и торговые сети. Учитывая выгодное географическое положение и растущую роль Центральной Азии в мировой экономике, Узбекистан обладает значительным потенциалом для превращения в ключевой логистический хаб региона.

Модернизация транспортной инфраструктуры, внедрение цифровых технологий и развитие устойчивой логистики создают условия для повышения эффективности логистических процессов, снижения затрат и улучшения качества предоставляемых услуг. Эти меры способствуют увеличению транзитного потока, привлечению инвестиций и укреплению позиций страны на международной арене.

Однако для достижения этих целей требуется преодоление существующих вызовов, включая недостаточную развитость инфраструктуры в ряде регионов, сложности административных процедур и нехватку квалифицированных кадров. Решение этих проблем возможно за счёт привлечения международного опыта, совершенствования нормативно-правовой базы и активного взаимодействия государства и частного сектора.

Таким образом, перспективы развития логистики и транспортной логистики в Узбекистане напрямую связаны с комплексным подходом к модернизации отрасли. Реализация намеченных реформ позволит не только повысить конкурентоспособность экономики, но и создать основу для устойчивого экономического роста и повышения уровня жизни населения.

## **Источники:**

1. Akhmedov, B. A. (2022). Using of Information Teaching Technologies in the Teaching Physics in Higher Education. *NeuroQuantology*, 10(10), 524-536.
2. Ахмедов, Б. А. (2021). Таълимда ахборот технологиялари фанининг модуларини ўқитишда кластерли-инновацион технологиялардан фойдаланиш тамойиллари. *O'zbekiston respublikasi oliy va o'rta maxsus ta'lim vazirligi*, 441(15), 18-21.
3. Omonovich, K. D., & Mirzaahmadovna, M. S. (2023). The Relevance of the Dual Learning Model for Our Country. *Telematique*, 22(01), 265-274.
4. Mirzarakhmonova, S. (2023). Dual professional competence as a dual content theoretical foundations of vocational education system development. *Science and innovation*, 2(B5), 264-270.
5. Mirzaahmadovna, M. S. (2023). Learning objectives of dual higher education study. *Horizon: Journal of Humanity and Artificial Intelligence*, 2(4), 192-195.
6. Mirzarakhmanova, S. M. (2022). Dual professional competence as a dual content of vocational education theoretical foundations of system development. *ISJ Theoretical & Applied Science*, 4(108), 759-763.