

Филобок М.А.

*магистрант 1 курса Института географии,
геологии, туризма и сервиса*

ФГБОУ ВО Кубанский государственный университет

Россия, г. Краснодар

ЗАБРОШЕННЫЕ ГОРОДА РОССИИ: ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ И УПАДКА

Аннотация: в статье рассматриваются исчезнувшие города и населенные пункты России, их особенности, географическое положение. История развития города и факторы, способствующие развитию. Также рассмотрены причины убыли населения.

Ключевые слова: город, население, геоурбанистика, заброшенный город.

Filobok M.A.

*1 courses of a magistrac the Institute of Geography,
geology, tourism and service*

Kuban State University

Russia, Krasnodar

ABANDONED CITIES OF RUSSIA: HISTORY OF DEVELOPMENT AND DECAY

Abstract: The article examines the disappeared cities and towns of Russia, their features, and geographical location. History of the city's development and factors contributing to its development. The reasons for population decline are also considered.

Keywords: city, population, geo-urbanism, abandoned city.

Чаще всего городами-призраками в России называются заброшенные населенные пункты, архитектурный ландшафт которых зачастую остается почти в том же самом состоянии, что и в момент, когда их покинули последние жители. Среди причин опустения таких городов – истощение

местных природных ресурсов, закрытие градообразующих предприятий, смещение экономической активности в другие места, появление железных и автомобильных дороги в обход города или даже стихийные бедствия. В 2020 году Росстат зафиксировал самое активное сокращение населения в Приволжье, Сибири и на Дальнем Востоке. Например, в Сибирском федеральном округе население сократилось на 54 200 человек.

На территории современной России есть множество городов и поселков-призраков. Населенные пункты, в которых раньше кипела жизнь, сегодня представляют из себя руины – какие-то из них стали не нужны из-за закрытия предприятий, но некоторые люди все равно остались там жить, другие погибли от природной стихии. Их объединяет то, что по сей день они притягивают туристов.

Молога. Ярославская область. Этот город-призрак часто сравнивают с мифическим островом-страной Атлантидой. Первые упоминания о поселении и Моложском княжестве в летописях относятся к XII веку. История небольшого города, в котором к началу XIX века проживало не менее 7000 человек, оборвалась в 1935 году, когда власти СССР приняли решение о строительстве Рыбинского водохранилища и ГЭС, а Молога, согласно планам, подлежала затоплению. Переселение местных жителей из города в Рыбинск, которое длилось почти четыре года, началось весной 1937 года. Помимо этого города при строительстве Рыбинской ГЭС были затоплено и полностью ушли под воду и разрушились 700 населенных пунктов в районе притоков Волги.

Хальмер-Ю. Республика Коми. Поселение городского типа на реке Хальмер-Ю было создано в 1940-х годах благодаря обнаружению здесь экспедицией под руководством геолога Григория Иванова месторождения угля ценной категории «К». В 1957 году началась добыча полезных ископаемых и топлива. В первые годы среднесуточная добыча могла

достигать 250 тонн угля, однако к 1980-1990-м годам шахта перестала быть рентабельной, и власти приняли решение закрыть ее.

Поселок городского типа был практически ликвидирован осенью 1995 года – власти перевезли местных жителей в соседнюю Воркуту, а сам Хальмер-Ю был закрыт. После того, как мертвый город был заброшен, он часто использовался в качестве полигона для военных испытаний.

Иультин. Чукотский автономный округ. В переводе с чукотского название этого ныне заброшенного города означает «длинная льдинка» или «длинное перо». Город появился в 1940-1950 годах благодаря открытию в 1937 году геологом Владимиром Миляевым вблизи будущего Иультина одного из крупнейших в мире полиметаллических месторождений. Строительство жилых зданий в поселке началось только в послевоенный период. К 1959 году здесь жило более 2400 человек.

На то, что к 2000 году поселок был упразднен и полностью покинут местными жителями, повлияло множество разных факторов. Среди главных причин – закрытие местного рудника и горного комбината в 1995 году, суровый климат и слишком большая удаленность от больших городов.

Кадыкчан – город-призрак в Сусуманском районе Магаданской области, основанный в 1943 году. Как и большинство маленьких советских городков и поселков, он возник благодаря промышленному объекту, который находился поблизости, – крупной Аркагалинской ГРЭС. Станция работала благодаря углю, который добывался в месторождении рядом с Кадыкчаном, – именно в этих шахтах и работало большинство взрослого населения города. В 1996 году в шахтах рядом с городом произошел взрыв, из-за которого погибли шесть человек. После произошедшего власти решили законсервировать месторождение и заморозить предприятие. Из-за фактического отсутствия рабочих мест население начало постепенно уезжать из Кадыкчана. В 2003 году на основании закона Магаданской

области № 32403 Кадыкчану присвоили статус неперспективного, жителей было постановлено вывезти. К 2010 году поселок Кадыкчан полностью опустел. Но в 2021 году численность населения увеличилась до четырех человек. По данным на 2022 год, в нем проживают трое человек

Когда-то в Бечевинке на Камчатке располагалась самая удаленная база подводных лодок – она находилась в 80 километрах от Петропавловска-Камчатского, и жили там только военные с семьями. Поселок подводников был основан в 1960-х годах, а в 1996 году его расформировали как морской гарнизон – подводные лодки перевели на другие базы, а личный состав вывезли с Камчатки на Большую землю. В 1998 году все имущество было списано со счетов Минобороны. Какое-то время поселок посещали рыбаки, но постепенно и они перестали там появляться – с тех пор он заброшен.

Бонивур в Хабаровском крае часто называют «последним городом в СССР», хоть в действительности это далеко не последняя крупная союзная городская стройка. Строительство нового города на Амуре началось в 1980 году: советские власти хотели возвести населенный пункт, чтобы в нем жили работники и строители крупнейшего на Дальнем Востоке завода азотных удобрений. Почти сразу после начала стройки у комсомольцев, прибывших в Хабаровский край, появились проблемы с техникой и стройматериалами, а финансирование на возведение Бонивура начали постоянно урезать. В итоге большинство строителей бросили проект, уехав домой или в другие более крупные и развитые города Дальнего Востока, и ни город, ни завод азотных удобрений так и не были открыты.

Использованные источники:

1. Забытая точка на карте: 9 городов-призраков и заброшенных поселков России [Электронный ресурс]// Форбс. URL: <https://www.forbes.ru/society/468455-zabytaa-tocka-na-karte-9-gorodov-prizrakov-i-zabrosennyh-poselkov-rossii> (дата обращения: 20.01.2024).

2. Даниленко Л.В., Поволкович Ф.А. Город-призрак как объект туристского интереса [Электронный ресурс]// Российские регионы: взгляд в будущее. -2015. -№3 (4). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/gorod-prizrak-kak-obekt-turistskogo-interesa-goroda-prizraki-sahalinskoy-oblasti> (дата обращения: 24.01.2024).