

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОТЕРИ В РЕЗУЛЬТАТЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

Абдуганиев Шохрух Охунжон угли

Преподаватель, Наманганский инженерно-строительный институт

ORCID -0000-0002-9021-0946

Рахимкулов Фозилжон

Преподаватель, Наманганский инженерно-строительный институт

Аннотация: В последние годы в Республике Узбекистан принимается много мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий. Но, несмотря на это, нельзя сказать, что в этом направлении есть большие положительные сдвиги. К сожалению, некоторые водители продолжают нарушать правила дорожного движения. В таких условиях некоторые специалисты и эксперты предлагают усилить наказание. Но таким путем вряд ли можно достичь основной цели. То есть, не сформировав у всех участников дорожного движения высокую правовую культуру, невозможно предотвратить дорожно-транспортные происшествия. В данной статье изложен аналитический подход к определению экономического ущерба, возникающего в результате дорожно-транспортных происшествий.

Ключевые слова: ущерб от дорожно-транспортных происшествий; оценка ущерба; учитываемый в государственной статистике ущерб; не учитываемый в государственной статистике ущерб.

Abstract: In recent years, the Republic of Uzbekistan has adopted many measures to prevent road traffic accidents. However, we cannot say that there have been any major positive changes in this direction. Unfortunately, some drivers continue to violate traffic rules. In such circumstances, some experts and specialists propose to increase the punishment. However, it is unlikely that the main goal can be achieved in this way. That is, it is impossible to prevent traffic accidents without

forming a high level of legal culture among all road users. This article presents an analytical approach to determining the economic damage resulting from road traffic accidents.

Keywords: damage caused by road accidents; damage assessment; damage accounted for in the state statistics; damage not accounted for in the state statistics.

Введение: Для определения объёма работ по повышению безопасности движения и ущерба, наносимого народному хозяйству в результате дорожно-транспортных происшествий, целесообразно руководствоваться «Инструкцией по учёту в проектах автомобильных дорог ущерба народному хозяйству от дорожно-транспортных происшествий». Ниже приводим расчёт ущерба от дорожно-транспортного происшествия согласно данной Инструкции.

Основная часть: ущерб, причиняемого в результате дорожно-транспортного происшествия. При определении объёма работ по улучшению безопасности дорожного движения необходимо оценить ущерб, наносимый народному хозяйству в результате дорожно-транспортного происшествия.

Ущерб от дорожно-транспортного происшествия, не попавшего в государственную статистику, можно рассчитать по следующей формуле:

$$П = S + П_1 + П_2 \quad (1)$$

Здесь S - ущерб, вызванный повреждением транспортного средства, дорожных условий или перевозимого груза; $П_1$ - затраты, которые несут другие участники дорожного движения в месте ДТП из-за потери времени и затрат на расчистку проезжей части; $П_2$ - затраты, которые несет управление безопасности дорожного движения.

Средний размер ущерба по одному дорожно-транспортному происшествию, причиненного населению, определяется по следующей формуле:

$$П^1 = П_e n_e + П_o n_o + П_x n_x + S_1 + П^1 + П^1 \quad (2)$$

$П_e, П_o, П_x$ - ущерб, наносимый народному хозяйству в результате легких, тяжелых травм и гибели людей при дорожно-транспортных происшествиях; n_e, n_o, n_x - коэффициенты, учитывающие количество легкораненых,

тяжелораненых или погибших в одном дорожно-транспортном происшествии, для загородных дорог эти коэффициенты составляют $n_o=0,06$, $n_o=0,758$, $n_x=0,182$; S_1 , Π^1 , Π^1 - соответственно показатели S, Π_1 , Π_2 в предыдущем значении.

Общий убыток, который несет народное хозяйство в экономических расчетах, определяется по формуле:

$$\Pi = 365 m_t \sum_0^{t=T} \frac{N_1 L C_{nt7.5}}{(1+F_{nn})} \quad (3)$$

m_t -травматизм тяжести инцидента учитывающий коэффициент; N - среднегодовой размер расхода, авт/сут; L-длина дороги, км; $C_{nt7.5}$ -7,5м приходится расчетное значение ущерба, сум/авт-км; F_{nn} -норма приведения затрат, приходящихся на разные сроки, 0,08.

Вывод: В статье делается вывод о том, что в настоящее время различные дорожно-транспортные происшествия, происходящие в Республике Узбекистан, наносят людям различный материальный и моральный ущерб. Анализ сложившейся ситуации также указывает на это: по данным Службы безопасности дорожного движения Департамента общественной безопасности

Министерства внутренних дел Республики Узбекистан, за семь месяцев 2023 года на территории республики было зарегистрировано 4 772 дорожно-транспортных происшествия. Из них 2 453, или 51,4%, совершены по субъективным причинам, то есть в результате несоблюдения водителями правил дорожного движения. Если бы водители соблюдали правила дорожного движения, то всех вышеуказанных дорожно-транспортных происшествий можно было бы избежать. К сожалению, за прошедшие семь месяцев в Узбекистане в результате ДТП погибли 1 115 человек, 4 564 человека получили различные телесные повреждения. Вышеприведенные цифры еще раз подтверждают тот факт, что большинство участников дорожного движения не соблюдают правила дорожного движения. В результате растет количество несчастных случаев и соответственно увеличивается стоимость материального ущерба от ДТП. Вследствие чего увеличивается и потребность в оценке ущерба от ДТП, что приводит к

дополнительным временным затратам и снижению финансовой стабильности.

Короче говоря, происходящие дорожно-транспортные происшествия наносят людям как моральный, так и материальный ущерб.

Использованная литература:

1.
Бабков В.Ф Дорожные условия и безопасность движения: Учебник для вузов. –М.:Транспорт,1993-271 с.
2.
Yakubjonovich R. A. et al. DRIVING DESCRIPTORY INDICATORS, MENTAL STATUS AND BIOLOGICAL POSSIBILITIES //Archive of Conferences. – 2022. – С. 21-23.
3.
Imomnazarov S.K, Abduganiev SH. O., “Участие общественности в обеспечении безопасности движения” ЭКОНОМИКА И СОЦИУМ 2021.
4.
Шохрух Охунжон Угли Абдуганиев, Азизбек Шамсиддинович Насриддинов, “АНАЛИЗ И ОЦЕНКА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ

ПРОИСШЕСТВИЙ (ПДД) В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ” UNIVERSUM: ТЕХНИЧЕСКИЕ НАУКИ,
2023.

5.

Shohruh A. et al. INDICATORS THAT CHARACTERIZE THE DRIVER, HIS
MENTAL STATE AND BIOLOGICAL CAPABILITIES //Universum:
технические науки. – 2022. – №. 6-6 (99). – С. 45-47.