

Кудряшова Т.К.

Студент магистратуры

Уральский институт управления

Россия, Екатеринбург

**ЭФФЕКТИВНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ
ПРОГРАММЫ «СТОЛИЦА» НА ТЕРРИТОРИИ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД ЕКАТЕРИНБУРГ»**

Аннотация. Эффективность реализации муниципальной программы «Столица» в рамках развития улично-дорожной сети, образование новых транспортных связей, повышение пропускной способности, улучшение транспортной инфраструктуры города Екатеринбурга, обеспечение безопасности дорожного движения и создание безопасных и комфортных условий передвижения для пешеходов.

Ключевые слова: муниципальная программа «Столица», эффективность, улично-дорожная сеть, транспортная доступность, новых транспортных связей, безопасность и комфорт для жителей города Екатеринбурга.

Kudryashova T.K.

Master's student

Ural Institute of Management

Russia, Yekaterinburg

**EFFICIENCY OF THE IMPLEMENTATION OF THE
MUNICIPAL PROGRAM "CAPITAL" ON THE TERRITORY OF THE
MUNICIPALITY "YEKATERINBURG CITY"**

Abstract. The effectiveness of the implementation of the municipal program "Stolitsa" in the framework of the development of the road network, the formation of new transport links, increasing traffic capacity, improving the transport infrastructure of the city of Yekaterinburg, ensuring road safety and creating safe and comfortable conditions for pedestrians.

Keywords: municipal program "Capital", efficiency, street and road network, transport accessibility, new transport links, safety and comfort for residents of the city of Yekaterinburg.

Проектирование, строительство и реконструкция улично-дорожной сети на территории муниципального образования «города Екатеринбург» осуществляется в соответствии с утвержденной Муниципальной программой «Столица»¹ (далее - Программа), целью реализации которой является совершенствование магистральной улично-дорожной сети, увеличение ее пропускной способности, создание новых транспортных связей. Ответственным за реализацию мероприятий данной Программы является Комитет по строительству Администрации города Екатеринбурга (далее – Комитет).

Эффективность реализации мероприятий Программы рассматривается на примере двух объектов улично-дорожной сети: «Строительство транспортной развязки на пересечении скоростного кольца по пер. Базовому с ул. Комсомольской и Сибирским трактом в г. Екатеринбурге» со сроком окончания выполнения строительно-монтажных работ по контракту декабрь 2024 года и «Строительство улицы Краснолесья (Тенистой) до улицы Суходольской в Верх-Исетском районе города Екатеринбурга» реализованном в 2020 году.

В рамках Программы на 2017 - 2024 годы ²Комитет провел процедуру закупки и заключил муниципальный контракт в 2021 году на выполнение строительно-монтажных работ по строительству транспортной развязки на пересечении скоростного кольца по переулку Базовому с улицей Комсомольской и Сибирским трактом.

¹ Об утверждении Положения о муниципальных программах муниципального образования «город Екатеринбург»: Постановление Администрации города Екатеринбурга от 29 июля 2013 г. № 2626 (в ред. от 16 июля 2021 г.)

² Об утверждении Муниципальной программы «Столица» на 2017 – 2024 годы и о признании утратившими силу отдельных постановлений Администрации города Екатеринбурга: Постановление Администрации города Екатеринбурга от 03.11.2016 № 2193 (в ред. 05.03.2021).

Строительство транспортной развязки ведется в соответствии с проектной документацией, получившей в 2015 году положительное заключение государственной экспертизы. В соответствии с проектной документацией строительные-монтажные работы по объекту делятся на пять этапов (3 путепровода и 2 эстакады). Общая протяженность транспортной развязки составляет 9,85 км, в том числе протяженность искусственных сооружений (путепроводов и эстакад) составляет 2,25 км.

Цель реализации объекта - увеличение пропускной способности автотранспортных средств без снижения установленных скоростей. Данное решение обеспечит свободный транзит транспорта, который свяжет между собой микрорайоны Синие Камни, ЖБИ и Втузгородок с другими прилегающими территориями к муниципальному образованию «город Екатеринбург», а также обеспечит безопасность движения пешеходов по мостовому сооружению.

Транспортная развязка расположена на границе Кировского и Октябрьского районов, рядом с жилыми районами Втузгородок, ЖБИ и Синие камни. На сегодняшний день отмечается рост численности населения в Кировском районе и Октябрьском районе³, что говорит о необходимости в дополнительном развитии на данной территории улично-дорожной сети. Так, рост численности населения по состоянию на 01.01.2018 в Октябрьском районе - 153,7 тыс. человек (на 01.01.2017 – 152,4 тыс. человек), а в Кировском районе – 226,6 тыс. человек (на 01.01.2017 – 225,7 тыс. человек). Интенсивность дорожного движения в этих районах характеризуется высоким уровнем и в «час-пик» составляет 2800 автомашин в час в сторону Егоршинского подхода и 2300 автомашин в час в сторону Сибирского тракта.

³ Стратегия социально-экономического развития Октябрьского района города Екатеринбурга до 2030 года: [Электронный ресурс] // Администрация Октябрьского района. URL: <http://октябрьский.екатеринбург.рф/file/314754e681c4e444dffa95c8904f9715> (дата обращения: 07.03.2022)

Благодаря реконструкции транспортной инфраструктуры и строительству новых элементов улично-дорожной сети будет обеспечен свободный транзит транспорта, который свяжет между собой микрорайоны Синие Камни (по улицам Хрустальной и Анны Бычковой), ЖБИ (реконструкция позволит разгрузить второй выезд из микрорайона), Втузгородок с другими территориями муниципального образования «город Екатеринбург».

Таким образом, в качестве результатов реализации данного объекта жители города Екатеринбурга получают:

- улучшение транспортной инфраструктуры города Екатеринбурга, обеспечение безопасности дорожного движения;
- повышение пропускной способности срединного транспортного кольца и Комсомольского путепровода, исключение заторовых ситуаций, возникающих со стороны переулка Базового и Дублера Сибирского тракта;
- обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения за счет снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков);
- устройство тротуаров и газонов, создание безопасных и комфортных условий передвижения для пешеходов;
- создание (модернизация) рабочих мест в период проведения строительных работ.

В рамках реализации Программы на 2017 - 2022 годы⁴ были выполнены мероприятия по строительству улицы Краснолесья (Тенистой) до улицы Суходольской в Верх-Исетском районе города Екатеринбурга. Срок реализации объекта 2017 – 2020 года.

Протяжённость новой дороги составила всего 1090 метров. Пропускная способность одной полосы – 500 приведенных единиц/ час в одном направлении. Движение по новой улице осуществляется

⁴ Об утверждении Положения о муниципальных программах муниципального образования «город Екатеринбург»: Постановление города Екатеринбурга от 29.07.2013 № 2626 (в ред. от 30.06.2017)

по четырём полосам — по две в каждую сторону. Для безопасности и комфорта пешеходов и велосипедистов сделаны тротуары и велосипедные дорожки. По улице пущен общественный транспорт.

Цель - создание новых транспортных связей развивающегося Академического района с центральными территориями города Екатеринбурга.

Перспективное социально-экономического развитие территории, на которой планировалась реализация комплексной застройки планировочного района Академический жильем эконом-класса, площадью территории застройки - 20 га послужило необходимостью в развитии транспортной инфраструктуры в районе Академический. Данный участок улицы Краснолесья обеспечит транспортную доступность для 1122 жителей кварталов района. Также необходимость строительства улицы Краснолесья (Тенистой) до улицы Суходольской обусловлена необходимостью создания новой связи между улицами Вильгельма де Геннина и Суходольской. Новая связь позволит разгрузить выезд из района Академический, так как автомобилист, которому необходимо было двигаться на север и северо-запад, мог выехать только по улице Вильгельма де Геннина. Также новая связь разгрузит перекресток улиц Светлореченской и Объездной дороги, так как транспортный поток с улиц Светлореченской и Суходольской перераспределится. Новый участок идет параллельно Объездной дороге, что позволит снять с нее часть нагрузки.

Таким образом строительство объекта позволило решить следующие задачи:

- создание сбалансированной транспортной системы с учетом непрерывно растущей автомобилизации города и сопредельных территорий;
- создание новой транспортной связи;
- сокращение времени передвижения и транспортных задержек.

В связи с растущей автомобилизацией в городе Екатеринбурге актуальное значение имеет потребность в развитии транспортной инфраструктуры. Оптимизация транспортных потоков и связей между районами города Екатеринбурга возможна путем формирования кратчайших связей между районами с максимальным исключением транзитного движения транспорта через центральные районы, увеличение пропускной способности существующих автомобильных дорог и уменьшить время пребывания пассажиров в пути, а также создание безопасности и комфорта жизни для жителей города Екатеринбурга.

8-912-243-24-29, takysya@mail.ru

Использованные источники:

1. Об утверждении Положения о муниципальных программах муниципального образования «город Екатеринбург»: Постановление города Екатеринбурга от 29.07.2013 № 2626 (в ред. от 16.07.2021).

2. Об утверждении Муниципальной программы «Столица» на 2017 – 2024 годы и о признании утратившими силу отдельных постановлений Администрации города Екатеринбурга: Постановление Администрации города Екатеринбурга от 03.11.2016 № 2193 (в ред. 05.03.2021).

3. Стратегия социально-экономического развития Октябрьского района города Екатеринбурга до 2030 года: [Электронный ресурс] // Администрация Октябрьского района. URL: <http://октябрьский.екатеринбург.рф/file/314754e681c4e444dffa95c8904f9715> (дата обращения: 14.03.2022)

4. Об утверждении Положения о муниципальных программах муниципального образования «город Екатеринбург»: Постановление города Екатеринбурга от 29.07.2013 № 2626 (в ред. от 30.06.2017).

5. Развязка у «Калины»: городские власти рассказали о реализации проекта: Пресс-служба Администрации города Екатеринбурга [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал МО «город Екатеринбург» (06.05.2021) URL: <https://екатеринбург.рф/news/83864-razvyazka-u-kaliny-gorodskie-vlasti-rasskazali-o-realizatsii-proekta> (дата обращения: 14.03.2022)