

*Агафонова К. В.*

*Студент*

*Научный руководитель: Митрофанова Я.С., к.э.н., доцент*

*Тольяттинский государственный университет*

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ АНАЛИЗА ФИНАНСОВОГО СОСТОЯНИЯ  
КОММЕРЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ (НА ПРИМЕРЕ ТРАНСПОРТНОЙ  
ОТРАСЛИ)**

*Аннотация: целью научной статьи выступает определение направлений совершенствования анализа финансового состояния транспортных предприятий. В рамках статьи рассмотрены основы проведения анализа финансового состояния коммерческой организации. Выделены актуальные проблемы анализа финансового состояния российских предприятий транспортной отрасли. Предложены направления их решению.*

*Ключевые слова: финансовый анализ; финансовое состояние; транспортная отрасль; транспортные предприятия.*

Agafonova K.V. the student of Tolyatti State University

**IMPROVING THE ANALYSIS OF THE FINANCIAL CONDITION OF  
COMMERCIAL ORGANIZATIONS (ON THE EXAMPLE OF THE  
TRANSPORT INDUSTRY)**

*Abstract: the purpose of the scientific article is to determine the directions for improving the analysis of the financial condition of transport enterprises. The article considers the basics of analyzing the financial condition of a commercial organization. The current problems of analyzing the financial condition of Russian transport industry enterprises are highlighted. The directions of their solution are suggested.*

*Keywords: financial analysis; financial condition; transport industry; transport companies.*

Актуальность научного исследования на выбранную проблематику обусловлена тем, что благодаря анализу финансового состояния предприятий транспортной отрасли Российской Федерации возможно определение проблемных точек развития бизнеса, устранение которых способствует обеспечению их экономической безопасности.

Современный этап коммерческой деятельности предприятий транспортной отрасли сталкивается с ухудшением условий ведения бизнеса. Дополнительным негативным фактором выступает пандемия коронавируса, распространение которой ухудшает финансовое состояние отечественных организаций. Как итог, компании сталкиваются с ухудшением финансового состояния своего бизнеса, оценка чего происходит через ряд основных экономических показателей, выступающих, как индикаторами, так и коэффициентами.

Одной из главных проблем проведения оценки эффективности финансово-хозяйственной деятельности транспортной компании является выбор инструментария, то есть качественных и количественных показателей, отражающих характеристику бизнеса.

На сегодняшний день в рамках оценки финансового состояния предприятия транспортной отрасли могут использоваться более 200 различных экономических показателей, которые зачастую формируются исходя из информации по бухгалтерской отчетности [2; 3].

Исследование многообразия, используемых в оценке финансового состояния предприятия, групп показателей позволило с определенной условностью сгруппировать их на 5 основных направлений, среди которых:

- финансовые показатели ликвидности организации;
- показатели и коэффициенты финансовой устойчивости бизнеса;
- финансовые показатели оборачиваемости средств предприятия;
- финансовые показатели уровня рентабельности;
- рыночные показатели финансового состояния бизнеса.

По нашему мнению, главным направлением анализа финансового состояния коммерческих организаций, является расчет экономических показателей и коэффициентов рентабельности бизнеса, что отражает прибыльность. Фактически, финансовый результат компании – это главная миссия каждой предпринимательской структуры и ее собственников/менеджеров. Лишь при положительном финансовом результате (прибыли) предприятия формируется мотивация к расширению бизнеса и масштабированию деятельности.

Однако без эффективного использования денежных средств невозможна успешная воспроизводственная деятельность, если предприятие нацелено на развитие. Поэтому в рамках экономического анализа финансового состояния бизнеса важными, на наш взгляд, выступают экономические показатели и коэффициенты платежеспособности и ликвидности.

Также, важной группой показателей финансового состояния транспортного бизнеса выступает сама оценка ее финансовой устойчивости. Так, наиболее главным коэффициентом, на наш взгляд, выступает степень автономии организации. Он характеризует зависимость предприятия от заемных средств и отражает долю собственного капитала в общей стоимости всех средств предприятия [1].

Однако, современный этап анализа и оценки финансового состояния предприятий транспортной отрасли России сталкивается с рядом следующих проблем, к которым стоит относить [4]:

- проблема группировки строк балансов;
- проблема временного интервала оценки финансовой деятельности;
- искажение бухгалтерской и финансовой отчетности;
- проблема полноты информации и достоверности финансового анализа;
- зачастую результаты финансового анализа искажены по субъективным или объективным причинам;
- стремление к детализации финансового анализа обусловило разработку, расчет и поверхностное использование явно избыточного количества

финансовых коэффициентов, тем более что большинство из них находится в функциональной зависимости между собой;

- проблема терминологии, поскольку при заимствовании зарубежного опыта многие показатели из-за разной трактовки, имеют схожесть, по причине чего необходимо унифицировать экономическую терминологию;

- сложность позиционирования субъектов анализа. Проведенный с трех различных позиций анализ говорит о различном объеме доступной информации, результатом чего является расхождение в определении основных однотипных показателей анализа финансового состояния организации.

Главным направлением решения проблемы эффективного анализа оценки финансового состояния транспортных предприятий является более широкое использование информации по отраслям и рынка, публикуемой отраслевым министерством, данными статистических служб и различных аналитических агентств.

Другим важным направлением перспективы анализа и оценки финансового состояния транспортных предприятий будет борьба с проблемой искажения информации бухгалтерской отчетности.

Необходимо применение следующих мероприятий, как:

- изучение бухгалтерской отчетности организации на факт наличия аномальных явлений;

- осуществление контроля за необычными или умышленно усложненными экономическими операциями;

- тщательная проверка всех исправительных комментариев и записок, составленных в конце отчетного периода бухгалтерской отчетности предприятия;

- анализ наиболее крупных сделок организации и определение вероятности участия в них аффилированных лиц;

- проверка нестандартных бухгалтерских записей;

- проведение тщательного анализа дебиторской задолженности с помощью финансовых коэффициентов и методов.

Таким образом, задачей перспективы развития методики анализа и оценки финансового состояния транспортных предприятий России будет решение актуальных проблем, среди которых искажение финансовой информации и отсутствие учета отраслевых специфик и особенностей бизнеса.

Подытожим, что под методологической основой анализа финансового состояния транспортного предприятия подразумевается применение экономических показателей и комплексных методик оценочной деятельности, которые позволяют определить финансовую устойчивость организации и экономическую эффективность бизнеса.

### **Использованные источники**

1. Омурзаков С.А., Маткеримова А. Методика анализа финансовой устойчивости предприятия // Территория науки. 2018. №1.

2. Шахшаева Л.М. Диагностика показателей финансового состояния хозяйствующих субъектов // Актуальные вопросы развития современного общества. 2019. С. 467-469.

3. Гомзякова Е.О. Анализ финансового состояния по абсолютным показателям // Научная дискуссия современной молодежи: Актуальные вопросы состояния и перспективы инновационного развития экономики. 2019. С. 57-63.

4. Овечкина О.Н., Рыбакова Г.И. Проблемы анализа и оценки финансового состояния организации // Инновационное развитие экономики. 2015. №2 (26). С. 130-134.