

УДК 338.22.021.4

Кашкаш Э.В.

студентка

*Московский государственный институт международных
отношений (университет)*

АДАПТАЦИЯ К САНКЦИЯМ: КАК РОССИЯ ИЩЕТ НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ РАЗВИТИЯ СВОЕЙ ЭКОНОМИКИ

Аннотация: В статье рассматриваются меры, принимаемые Россией, для адаптации в условиях санкций со стороны Запада. Россия активно ищет новые возможности для развития экономики, такие как укрепление своих связей с Китаем и другими странами Азии, развитие внутренней инфраструктуры и сотрудничество в области инноваций и технологий. Россия активно развивает научно-техническую базу и инновационный сектор экономики. Особое внимание уделяется созданию и развитию инновационных центров и научно-технологических парков, а также поддержке государства в этой области.

Ключевые слова: Россия, санкции, экономика, инновации, технологии, инфраструктура, связи, Китай, Азия, внутреннее развитие, научно-техническая база, государственная поддержка.

Kashkash E.V.

Moscow State Institute of International Relations

ADAPTATION TO SANCTIONS: HOW RUSSIA IS LOOKING FOR NEW OPPORTUNITIES TO DEVELOP ITS ECONOMY

Abstract: The article deals with the measures taken by Russia to adapt to the imposed sanctions. Russia is actively looking for new opportunities for economic development, such as strengthening its ties with China and other Asian countries, developing domestic infrastructure and cooperation in the field of innovation and technology. Russia is actively developing the scientific and technical base and the innovative sector of the economy. Special attention is paid to the creation and development of innovation centers and science and technology parks, as well as state support in this area.

Keywords: Russia, sanctions, economy, innovation, technology, infrastructure, communications, China, Asia, internal development, scientific and technical base, state support.

В последние годы Россия столкнулась с серьезными экономическими шоками, вызванными введением санкций со стороны Запада. Эти санкции были наложены в ответ на присоединения Крыма и проведение специальной военной операции на Украине. Они оказали значительное влияние на российскую экономику, приводя к снижению ВВП, росту инфляции и ухудшению финансового положения многих компаний. В данной статье мы рассмотрим, как Россия адаптировалась к условиям санкций и какие меры были приняты для поддержания экономической стабильности.

Несмотря на трудности, вызванные санкциями, Россия находит новые возможности для развития своей экономики и адаптируется к новым условиям. Одним из главных вызовов, с которыми столкнулась Россия, является ограничение доступа к зарубежным рынкам и технологиям. В результате санкций США, Европейского союза и других партнеров был введен запрет на экспорт высоких технологий и ИТ-оборудования в

Россию.¹ Это привело к тому, что Россия начала активно искать альтернативные рынки и партнеров. Например, Россия активно развивает свои связи с Китаем и другими странами Азии, а также укрепляет торговые отношения с Латинской Америкой и Африкой, сосредоточиваясь на обеспечении продовольственной и энергетической безопасности, развитии новых форм финансовых расчетов, инновационном сотрудничестве в области здравоохранения, образования и культуры. Россия также стремится найти новые товарные рынки и рынки инвестиций в Азии. В 2021 году доля экспорта РФ в азиатские страны достигла 29%.²

Кроме того, Россия активно развивает свою экономику внутри страны, запуская крупные инфраструктурные проекты, такие как строительство моста через Керченский пролив и развитие железнодорожной инфраструктуры. Реализация этих проектов может помочь преодолеть экономические трудности и стать движущей силой для роста во всех отраслях. Развитие дорожной инфраструктуры также является драйвером спроса на строительные материалы, рабочую силу, машиностроительную и нефтеперерабатывающую продукцию. Эти проекты не только создают новые рабочие места, но и способствуют развитию регионов и повышению уровня жизни населения.

Специалисты НАИК выделяют несколько ключевых факторов влияния дорожно-строительных компаний на социально-экономическое развитие. Прямые эффекты от осуществления дорожной деятельности оцениваются в 2 трлн рублей, косвенные эффекты составляют 1,1 трлн рублей (спрос в других отраслях). Более 350 тысяч человек заняты в сфере

¹ <https://ofac.treasury.gov/sanctions-programs-and-country-information/ukraine-russia-related-sanctions>

² <https://trends-rbc-ru.turbopages.org/trends.rbc.ru/s/trends/innovation/62bbf0e89a7947f170664b65>

строительства автомобильных дорог и железнодорожных путей, а с учетом мультипликатора в смежных отраслях занято еще около 490 тысяч человек. Объем кредитов по виду деятельности «строительство инженерных сооружений» составляет 1% от общего объема банковских кредитов.³



Рисунок 1 – Взаимосвязь дорожного строительства с другими производственными отраслями⁴

Кроме того, Россия активно развивает свою научно-техническую базу и инновационный сектор экономики. Одной из главных задач является создание и развитие инновационных центров, которые были бы основаны на передовых технологиях и научных достижениях. В России сегодня уже действуют такие центры, например, Сколковский инновационный центр, который занимается разработкой новых технологий и инновационных проектов. Также был создан Фонд научных исследований, который финансирует многообещающие научные проекты. Важным фактором развития научно-технической базы в России является поддержка

³ <https://delprof.ru/press-center/open-analytics/infrastrukturnye-proekty-v-sfere-dorozhnogo-stroitelstva-obzor-i-perspektivy-razvitiya/?ysclid=li02mee3sg876068422>

⁴ <https://nainfracom.ru>

государства. В рамках этой поддержки проводятся различные программы и конкурсы, направленные на поддержку инновационных проектов и научных исследований. Например, программы «Умный город» и «Цифровая экономика».

Несмотря на вызовы, с которыми сталкивается Россия, она продолжает развиваться и искать новые возможности для роста своей экономики, активно ищет альтернативные рынки и партнёров, развивает внутренние инфраструктурные проекты, научно техническую базу и инновационный сектор экономики. Благодаря этому Россия может выйти из санкционного кризиса еще более сильной и конкурентоспособной страной.

Использованные источники:

1. Кешнер М.В. Экономические санкции в современном международном праве: монография. – М.: Проспект, 2015. – 121 с. – ISBN 978-985-731-7-20-8;

2. Николаева И.П. Мировая экономика – М.: Проспект, 2013. – 251 с. – ISBN 978-5-9916-2998-0;

3. Клинова М., Сидорова Е. Экономические санкции и их влияние на хозяйственные связи России с Европейским союзом. Вопросы экономики. 2014. – № 4. – С. 68-73;

4. Мусаткина А.А., Признаки финансово-правовых санкций // Финансовое право. – 2014. – №1. – С. 15-16;

5. Отырба А., Кобяков А. Как побеждать в финансовых войнах // Альманах «Однако». – №174. – 2014. – С. 34-37;

6. Пронин А. В. О правовой природе санкций ЕС в отношении РФ // Историческая и социально-образовательная мысль. – 2014. – № 2 (24). – С. 33-36;

7. Шепелев И. Г., Морозов С. Г. Анализ санкций против России, определение возможного их влияния на развитие отечественного оборонно-

промышленного комплекса и промышленности в целом // Экономика, управление и инвестиции. – 2014. – No 2 (4). – С. 53-62;

8. Кулинич Р. Санкции против России. Промежуточные итоги санкционной войны [Электронный ресурс]. URL: <http://24smi.org/article> (дата обращения: 10.05.2023);

9. Министерство экономического развития Российской Федерации [Электронный ресурс]. URL: <http://www.economy.gov.ru> (дата обращения: 11.05.2023);

10. Официальный сайт Министерства финансов [Электронный ресурс]. URL: <https://minfin.gov.ru> (дата обращения: 08.05.2023);

11. Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики [Электронный ресурс]. URL: <https://rosstat.gov.ru> (дата обращения: 15.05.2023);

12. Официальный сайт ФТС России [Электронный ресурс]. URL: <https://customs.gov.ru> (дата обращения: 20.05.2023);

13. ЦБ переписал сценарии развития экономики России [Электронный ресурс]. URL: <https://www.rbc.ru/finances/10/11/2014/5460b0e7cbb20f2c7b33da6f> (дата обращения: 20.05.2023).

14. Экономические войны и экономические санкции [Электронный ресурс]. URL: <https://topwar.ru/68238-ekonomicheskie-voyny-i-ekonomicheskie-sankcii.html> (дата обращения: 21.05.2023);

15. Экспорт в Россию важнейших товаров в 2014 г. [Электронный ресурс]. URL: <https://customs.gov.ru/statistic/eksport-rossii-vazhnejshix-tovarov> (дата обращения: 21.05.2023);

16. Ukraine-/Russia-related Sanctions [Электронный ресурс]. URL: <https://ofac.treasury.gov/sanctions-programs-and-country-information/ukraine-russia-related-sanctions> (дата обращения: 21.05.2023);

17. Рынки возможностей: будущее экспорта в Азию, Африку и Латинскую Америку [Электронный ресурс]. URL: <https://trends-rbc-ru.turbopages.org/trends.rbc.ru/s/trends/innovation/62bbf0e89a7947f170664b65> (дата обращения: 21.05.2023);

18. Инфраструктурные проекты в сфере дорожного строительства: обзор и перспективы развития [Электронный ресурс]. URL: <https://delprof.ru/press-center/open-analytics/infrastrukturnye-proekty-v-sfere-dorozhnogo-stroitelstva-obzor-i-perspektivy-razvitiya/?ysclid=li02mee3sg876068422> (дата обращения: 21.05.2023);

19. Национальная ассоциация инфраструктурных компаний [Электронный ресурс]. URL: <https://nainfracom.ru> (дата обращения: 21.05.2023);