

УДК: 502.131.1:656(575.1)

Омонов Б. Ш.,

доцент кафедры «Транспортная логистика»

Ташкентский государственный транспортный университет

Республика Узбекистан, г.Ташкент

Лапковская П. И.

доцент кафедры «Экономика и логистика»

Белорусский государственный университет

Республика Беларусь, г.Минск

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ ЭКОЛОГИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Аннотация: В статье рассматриваются современные тенденции экологизации транспортной системы Узбекистана, акцентируя внимание на интеграции экологических принципов в различные аспекты транспортной отрасли. Рассмотрено воздействие транспортной деятельности на окружающую среду, а также методам минимизации этого воздействия через внедрение экологически чистых технологий.

Ключевые слова: экологизация, транспортная система, устойчивое развитие, экологически чистые технологии, низкоуглеродные транспортные системы, альтернативные виды топлива.

Omonov B. Sh.

Associate Professor of the Department "Transport Logistics"

Tashkent state transport university

Respublika Uzbekistan, Tashkent

Lapkovskaya P. I.

Associate Professor of the Department of "Economics and Logistics"

Belarusian State University

MODERN TRENDS IN GREENING THE TRANSPORT SYSTEMS

Abstract: The article examines current trends in the greening of the transport systems of Uzbekistan, focusing on the integration of environmental principles into various aspects of the transport industry. The impact of transport activities on the environment is considered, as well as methods for minimizing this impact through the introduction of environmentally friendly technologies.

Keywords: ecology, transport systems, sustainable development, environmentally friendly technologies, low-carbon transport systems, alternative fuels.

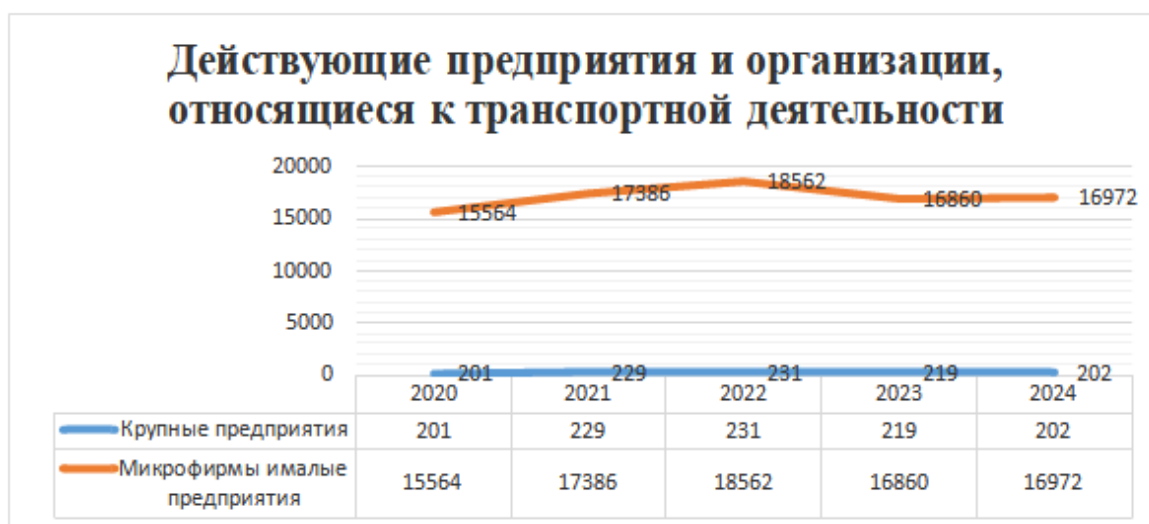
Транспортная отрасль является важнейшим компонентом национальной экономики Республики Узбекистан, обеспечивая связь между регионами, содействуя внешней торговле и влияя на социально-экономическое развитие страны. В последние годы наблюдается активное развитие транспортной инфраструктуры, внедрение инновационных технологий и расширение международного сотрудничества. Цель данной статьи – предоставить комплексный анализ состояния и динамики транспортной отрасли Узбекистана, выявить ключевые вызовы и перспективы ее современного развития.

В 2022 году количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта в Узбекистане, увеличилось с 5,68 млрд человек в 2017 году до 6,17 млрд человек, а пассажирооборот вырос со 130 млрд до 144,7 млрд пассажиро-километров. Доля автомобильного транспорта в общем количестве перевезенных пассажиров составила 97,5%, что свидетельствует о его доминирующей роли в пассажирских перевозках. Количество пассажиров, пользующихся метрополитеном, выросло в два раза, с 61,6 млн до 136,7 млн человек, что также указывает на развитие

городской транспортной инфраструктуры. В то же время, количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом, увеличилось почти в два раза, с 2,2 млн до 4,1 млн человек, что свидетельствует о росте авиационных перевозок. [1, с.46]

Одним из значимых проектов является развитие высокоскоростной железной дороги, соединяющей Ташкент, Самарканд, Бухару, Карши, Хиву и Навои. Линия протяженностью 741 км обслуживается высокоскоростными поездами «Afrosiyob», что значительно сокращает время в пути между крупными городами. Кроме того, планируется продление линии до Хивы, что расширит географию высокоскоростных перевозок.

В области автомобильного транспорта в 2024 году было открыто 94 новых местных и 6 международных автобусных маршрутов, что способствовало улучшению транспортной доступности. Завершено строительство 7 автовокзалов и реконструкция 2 автовокзалов в различных областях страны [2].



**Рис.1. Действующие предприятия и организации, относящиеся к
транспортной деятельности с 2020-2024**

Узбекистан активно работает над снижением негативного воздействия транспортной отрасли на окружающую среду. На основе прогнозирования роста объёма перевозок внедряются экологически чистые виды транспорта, такие как электробусы и газовые автобусы, а также проекты по модернизации существующего подвижного состава с целью снижения выбросов вредных веществ. Кроме того, проводится работа по озеленению транспортных коридоров и улучшению экологической ситуации в крупных городах [3,с.427].

Современные тенденции экологизации транспортной экономики Узбекистана отражают стремление страны к устойчивому развитию и снижению негативного воздействия транспортного сектора на окружающую среду. В последние годы наблюдается активное внедрение экологически чистых технологий, модернизация транспортной инфраструктуры и разработка стратегий, направленных на достижение целей «зеленой» экономики [4,с.136].

Одним из значимых шагов стало внедрение электробусов в общественный транспорт. В 2023 году в Ташкенте было запущено 320 электробусов, а в Самарканде – 14. Использование одного электробуса позволяет сократить выбросы парниковых газов на 70 тонн в год. Таким образом, а счет внедрения 334 электробусов в двух крупных городах удалось снизить выбросы на 23 тысячи тонн по итогам 2023 года.

В рамках стратегии «Узбекистан-2030» планируется перевести 80% подвижного состава общественного транспорта на экологически чистые источники энергии. Для достижения этой цели предусмотрено увеличение доли возобновляемых источников энергии до 40% в общем потреблении к 2030 году .

Однако, несмотря на позитивные изменения, транспортный сектор продолжает оказывать значительное воздействие на экологическую ситуацию. В 2023 году количество автотранспортных средств в Ташкенте

увеличилось на 8% по сравнению с предыдущим годом, достигнув 775 тысяч единиц. Это привело к росту выбросов загрязняющих веществ до 435 тысяч тонн, что на 32 тысячи тонн больше, чем в 2022 году.

В ответ на эти вызовы в Узбекистане разрабатываются и внедряются различные меры по улучшению экологической ситуации. С 1 июня 2024 года в Ташкенте начнется поэтапное внедрение системы «Экологичный транспорт», предусматривающей разделение территории на экологические зоны и присвоение транспортным средствам экостикеров в зависимости от их экологического класса. Транспорт, не соответствующий экологическим стандартам, будет ограничен в доступе к определенным зонам, а штрафные средства направляются на охрану окружающей среды [5,с.281]. Кроме того, в столице планируется строительство 12 путепроводов и внедрение системы «умных» светофоров для оптимизации движения и снижения уровня загрязнения воздуха. На основе анализа факторов привлекательности общественного транспорта предусмотрено увеличение доли электробусов в общественном транспорте до 50% и перевод оставшихся автобусов на природный газ, что позволит сократить выбросы на 150 тысяч тонн к 2030 году [6,с.33].

Таким образом, Узбекистан предпринимает комплексные меры по экологизации транспортной экономики, сочетая внедрение современных технологий, развитие инфраструктуры и разработку стратегий, направленных на устойчивое развитие и улучшение качества жизни населения Узбекистана активно развивает транспортное сотрудничество в рамках Шанхайской организации сотрудничества (ШОС). Подписано соглашение и начато реализация проекта железной дороги Узбекистан – Киргизия – Китай, что обеспечит прямой доступ к рынкам Ближнего Востока. Кроме того, рассматривается проект железной дороги Термез – Кабул – Мазари-Шариф – Герат, который обеспечит более свободный доступ к рынкам и морским портам Южной Азии.

В концепции дальнейшего развития необходимо продолжить модернизацию и расширение транспортной инфраструктуры, включая строительство новых дорог, железнодорожных линий и аэропортов, внедрение современных информационно-коммуникационных технологий в управление транспортом позволит повысить эффективность и качество обслуживания.

Список использованной литературы

1. Айрапетов Д., Шадиметов Ю. Повышение экологической безопасности транспортных потоков (на примере города Ташкента) // *Евразийский Союз Ученых*. – 2022. – №7(100). – С. 45–52.
2. Ярашова В.К., Шухратов У.Э. Устойчивое развитие транспорта Узбекистана: перспективы и проблемы менеджмента // *Scientific Journal of Actuarial Finance and Accounting*. – 2022. – №66. – С. 1–7.
3. Омонов Б. Ш., Марупов М.М. Прогнозирование объёмов груза и моделирование процессов перевозок / Б. Ш. Омонов, М. М. Марупов // *Экономика и социум*. – 2023. – № 1-2(104). – С. 426-434. – EDN MJZLFJ.
4. Шадиметов Ю., Айрапетов Д. Актуальные вопросы стратегии экологического устойчивого транспорта // *Universum: технические науки*. – 2022. – №4. – С. 133-143.
5. Тохиров Э.Т. Проблемы парковки автомобилей в городах, причины и решения // *7universum*. – 2023. – №126. – С. 279–283.
6. Омонов Б.Ш., Чариев Х.Ш., Шомирзаев Э.Х. Анализ факторов привлекательности городского общественного транспорта. Проблемы современной науки и образования. 2025. № 3 (202). С. 32-35.