

*Мамадалиев Махаммаджон Хабибуллаевич-доцент, кафедра
сельскохозяйственной техники и организации технического сервиса,
Андижанский институт сельского хозяйства и агротехнологий,
Республика Узбекистан, г.Андижан,*

*Абдирахмонов Равшанбек Амануллаевич-доцент, кафедра
сельскохозяйственной техники и организации технического сервиса,
Андижанский институт сельского хозяйства и агротехнологий,
Республика Узбекистан, г.Андижан,*

*Mamadaliyev Maxammadjon Habibullaevich - Associate Professor, Department
of Agricultural Technology and Organization of Technical Services, Andijan
Institute of Agriculture and Agrotechnologies, Republic of Uzbekistan, Andijan,
Abdiraxmonov Ravshanbek Amanullaevich - Associate Professor, Department
of Agricultural Technology and Organization of Technical Services, Andijan
Institute of Agriculture and Agricultural Technologies, Republic of Uzbekistan,
Andijan,*

ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

Аннотация: В статье представлено основные виды организации перевозок грузов. При перевозке и транспортировке грузов ключевую роль играют международные телекоммуникационные сети как коммерческие, так и некоммерческие, спутниковые системы связи и навигации для транспортных средств.

Ключевые слова: грузопереработка, логистика, одновидовая транспортировка, смешанная перевозка грузов, комбинированная перевозка, интермодаль, телекоммуникация, спутник, навигация.

ORGANIZATIONS OF CARGO TRANSPORTATION

Annotation: The article presents the main types of organization of cargo transportation. When transporting and transporting goods, a key role is played

by international telecommunication networks, both commercial and non-commercial, satellite communication and navigation systems for vehicles.

Key words: cargo handling, logistics, single-modal transportation, intermodal transportation of goods, combined transportation, intermodal, telecommunications, satellite, navigation.

Одновидовая транспортировка осуществляется одним видом транспорта, например автомобильным, как правило, в тех случаях, когда заданы начальный и конечный пункты транспортировки логистической цепи без промежуточных операций складирования и грузопереработки. Критериями выбора вида транспорта в такой перевозке обычно являются вид груза, объем отправки, время доставки груза потребителю, затраты на перевозки. Например, при крупнотоннажных отправках и при наличии подъездных путей в конечном пункте доставки целесообразнее применять железнодорожный транспорт, а при мелкопартионных отправках на короткие расстояния используют автомобильные перевозки грузов [3,4].

Смешанная перевозка грузов осуществляется обычно двумя видами транспорта (железнодорожно-автомобильная, речно-автомобильная, морско- железнодорожная). При этом груз доставляется одним видом транспорта в так называемый пункт перевалки или грузовой терминал без хранения или с кратковременным хранением с последующей перегрузкой на другой вид транспорта [4]. Типичным примером смешанной перевозки является обслуживание автотранспортными фирмами железнодорожных станций, аэропортов или морских (речных) портов транспортного узла. Признаками смешанной раздельной перевозки является наличие нескольких транспортных документов, отсутствие единой тарифной ставки фрахта, последовательная схема взаимодействия участников транспортного процесса [5].

При прямой смешанной перевозке грузовладелец заключает договор с первым перевозчиком, действующим как от своего имени, так и от имени следующего перевозчика, представляющего другой вид транспорта. В силу этого грузовладелец фактически находится в договорных отношениях с обоими, причем каждый из них производит расчеты с грузовладельцем и несет материальную ответственность за сохранность груза только на соответствующем участке маршрута [5,6].

Комбинированная перевозка отличается от смешанной наличием более чем двух видов транспорта. Использование смешанных (комбинированных) видов транспортировки часто обусловлено структурой логистических каналов снабжения, когда, отправка крупных партий грузов производится с завода изготовителя на оптовую базу железнодорожным транспортом (с целью максимального снижения затрат), а развозка с оптовой базы в пункты розничной торговли осуществляется автомобильным транспортом. При интермодальной (мультимодальной) перевозке грузовладелец заключает договор на весь путь следования с одним оператором. Оператором может быть, транспортно-экспедиционная фирма, которая, организует перевозку груза различными видами транспорта на всем протяжении маршрута, освобождает грузовладельца (грузоотправителя) от необходимости вступать в договорные отношения с другими транспортными предприятиями [6].

Признаками интермодальной (мультимодальной) перевозки являются:

- наличие одного оператора доставки груза от начального до конечного пункта логистической цепи (канала);

- единая сквозная ставка фрахта;

- единый транспортный документ;

- единая ответственность за груз и исполнение договора перевозки.

К основным принципам функционирования интермодальных и мультимодальных систем перевозок относятся единообразие коммерческо-правового режима, комплексный подход к решению финансово-экономических вопросов организации перевозок, максимальное использование телекоммуникационных сетей и систем электронного документооборота, единый организационно-технологический процесс управления перевозками и координация действий всех логистических посредников, участвующих в транспортировке, кооперация логистических посредников, комплексное развитие инфраструктуры перевозок различными видами транспорта.

При организации мультимодальных перевозок за пределы страны (при экспортно-импортных операциях) существенное значение приобретают таможенные процедуры оформления (очистки) грузов, а также транспортное законодательство и коммерческо-правовые аспекты перевозок в тех странах, по которым проходит маршрут следования груза. В международных мультимодальных перевозках принцип единообразия коммерческо-правового режима предусматривает; -унификацию учетно-договорных единиц (УДЕ) физического распределения в части транспортировки, -упрощение таможенных формальностей, -внедрение стандартных коммерческих грузовых и транспортных документов международного образца.

Большое значение в мульти – и интермодальных перевозках имеет информационно-компьютерная поддержка транспортного процесса. Ключевую роль для транспортировки играют международные телекоммуникационные сети как коммерческие, так и некоммерческие (Интернет), спутниковые системы связи и навигации для транспортных средств (Inmarsat-C, GPS). Кроме того, в соответствии с европейским соглашением под термином комбинированная перевозка понимается

перевозка грузов в одной и той же грузовой единице, транспортном оборудовании, к которым относятся крупнотоннажные контейнеры, съемные кузова, полуприцепы и автодорожный состав (автофургоны) с использованием нескольких видов транспорта [1,2,4].

Список литературы:

1. Миротин Л.Б. Транспортная логистика. М:Экзамен. 2002. 512с.
2. Бутаев Ш.А. и др. Логистика. (Управление цепочками поставок). Т.Экстремум-ПРЕССА. 2012. 577с.
3. Р.А.Абдирахмонов, М.Т.Гоффоров, Х.Т.Тўйчиев. Юк ташиш бозорини логистик такомиллаштириш йўллари. Интернаука. 2021 №5(181) част 2, 104-106 бетлар.
4. М.Х.Мамадалиев, Р.А.Абдирахмонов, М.Т.Мамарасулова. Отличительные черты современных гибридные автомобилей. UNIVERSUM: ТЕХНИЧЕСКИЕ НАУКИ. 2023 январь, 1(106) част 2, 24-27 стр.
5. Мамадалиев М.Х., Абдирахмонов Р.А. Система автоматического управления подвеской автомобиля. Science and education in agriculture. №3 2023 December Volume 1 Issue 3. 87-90 стр.
6. М.Х.Мамадалиев, Р.А.Абдирахмонов, У.М.Тешабоев. Особенности антиблокировочной системы тормозов abs автомобиля. Учённый XXI века. 2020 ноябр №12 ISSN 2410-3536, 16-18 стр.