

Амелин С.С.

Студент 2 курса магистратуры

Специальность «Экономика фирмы и отраслевых рынков»

Российская открытая академия транспорта

Российского университета транспорта

Россия, г. Москва

**АНАЛИЗ ДИНАМИКИ РОССИЙСКОГО РЫНКА
ГРУЗОПЕРЕВОЗОК (2000 - 2017гг.)**

Аннотация: В статье проведен анализ динамики российского рынка грузоперевозок в разрезе по видам транспорта за период 2000 – 2017 годы. Рассмотрены в динамике показатели объемов перевозок и грузооборота по территории Российской Федерации. Также представлен прогноз развития российского рынка грузоперевозок в 2018 году.

Ключевые слова: грузовые перевозки, различные виды транспорта, объем перевозок, грузооборот.

Amelin S.S.

Second year student of a master's degree

Specialty "Economy of firm and industrial markets"

Russian Open Transport Academy

Russian University of Transport

Russia, Moscow

**ANALYSIS OF THE DYNAMICS OF THE RUSSIAN FREIGHT
MARKET (2000 - 2017)**

Annotation: The article analyzes the dynamics of the Russian freight market by type of transport from 2000 - 2017. Considered in dynamics indicators of traffic volumes and freight turnover on the territory of the Russian Federation. Also presented is the forecast for the development of the Russian Federation market in 2018.

Key words: freight transportation, various types of transport, traffic volume, freight turnover.

В современном мире транспортное сообщение является основой существования мирового экономического пространства. Рыночная экономика, базирующаяся на соотношении спроса и предложения, напрямую зависит от уровня развития транспортной отрасли. Развитие отдельных государств, а также регионов и населённых пунктов невозможно без развития транспортной инфраструктуры.

Более активное применение различных видов транспорта в регионах зависит от особенностей географической местности. Спецификой России является использование и развитие всех видов транспорта, что стало следствием её обширной площади и расположением в значительной части климатических широт, из-за чего она является страной природных контрастов. В связи с большой протяжённостью морских границ, в нашей стране развит морской транспорт. Наличие судоходных рек даёт возможность прилегающим территориям использовать речные суда при перевозках. Протяжённость с запада на восток на 10 000 км стала причиной активного использования авиа- и железнодорожного транспорта, а расположение в Сибири крупнейших нефтегазовых бассейнов дали толчок в последние десятилетия к активному развитию и использованию трубопроводного транспорта [1].

Грузоперевозки в России традиционно подразделяют на пять видов. Существуют следующие каналы транспортировки грузов:

- трубопроводный;
- железнодорожный;
- автомобильный;
- водный;
- воздушный.

При этом на трубопроводы приходится около 50% объема перевозок, и этот канал полностью контролируется государством, а авиация наоборот имеет долю в перевозке грузов менее 0,1 %. На долю водного транспорта приходится менее 2%, и это в основном внешнеэкономическая деятельность, грузоперевозки происходят по морю. Во внутренних речных грузоперевозках ожидается кризис из-за обмеления рек в европейской части России.

На ж/д и автотранспорт остается более 47% от общего объема, которые делятся в пропорции 43% на железные дороги и 4% на автодороги. Популярность железных дорог объясняется рядом факторов. Во-первых, это относительно низкая стоимость транспортировки 1 тонны груза на 1 километр. Во-вторых, это выгодная тарификация при международных грузоперевозках. В-третьих, использование мультимодальных схем транспортировки.

В таблице 1 представлена динамика показателей перевозки грузов по видам транспорта в России.

Таблица 1 - Перевозка грузов по видам транспорта в России за 2000 – 2017 годы [4].

Вид транспорта	Период									
	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Перевезено грузов, млн. т.										
Транспорт — всего	7907	9167	7750	8337	8519	8264	8006	7582	7695	7734
в том числе:	1047	1273	1312	1382	1421	1381	1375	1329	1325	1331
• железнодорожный										
• автомобильный	5878	6685	5236	5663	5842	5635	5417	5041	5138	5178
• трубопроводный — всего	829	1048	1061	1131	1096	1095	1078	1071	1088	1087
в том числе:	511	566	537	555	541	537	512	543	530	525
• газопроводный										
• нефтепроводный	295	454	492	544	523	525	532	543	522	526
• нефтепродуктопроводный	23	28	33	32	32	33	34	35	36	36
• морской	35	26	37	34	18	17	16	19	25	25

•	внутренний водный	117	134	102	126	141	135	119	121	118	112
•	воздушный	0,8	0,8	1,1	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,1	1,0

Общий объем грузоперевозок за период 2000 – 2017 годы уменьшился на 2,2% с 7907 млн. т. до 7734 млн. т. На данную тенденцию существенное влияние оказал мировой экономический кризис 2008 – 2009 годов. Также кризис повлиял на развитие транспортного комплекса в целом. Общий объем грузоперевозок в целом по всем видам транспорта в 2009 году по сравнению с 2008 годом сократился на 21%.

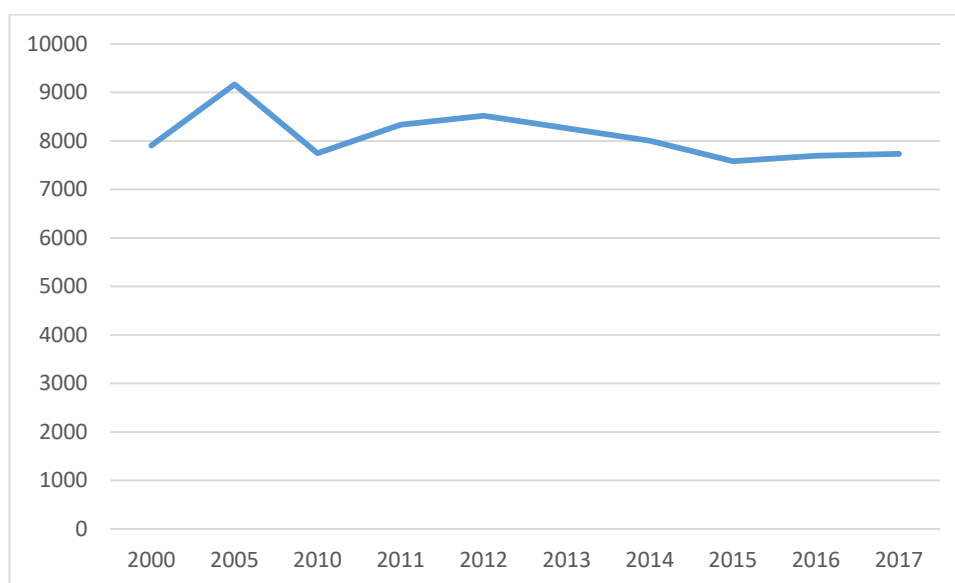


Рисунок 1. – Динамика общего показателя объема грузоперевозок в России за 2000 – 2017 годы.

Из рисунка 1 видно, что наибольший показатель общего объема грузоперевозок приходится на 2005 год и составляет 9167 млн. т. Самый низкий показатель объема грузоперевозок в России приходится на 2015 год. Это связано с введением в конце 2014 года антироссийских санкций и изменения торговой политики самой России.

В таблице 2 представлена динамика показателей грузооборота по видам транспорта в России.

Таблица 2 – Динамика грузооборота по видам транспорта в России за 2000 – 2017 годы, млрд. т. км. [4]

Вид транспорта	Период									
	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Транспорт - всего	3638	4676	4752	4915	5056	5084	5080	5094	5185	5370
в том числе:	1373	1858	2011	2128	2222	2196	2301	2306	2344	2477
• железнодорожный										
• автомобильный	153	194	199	223	249	250	247	233	234	272
• трубопроводный — всего	1916	2474	2382	2422	2453	2513	2423	2444	2489	2502
в том числе:	1171	1317	1259	1302	1265	1289	1203	1176	1147	1149
• газопроводный										
• нефтепроводный	718	1123	1084	1083	1152	1182	1178	1226	1299	1309
• нефтепродуктопроводный	27	33	39	38	36	42	42	42	43	44
• морской	122	60	100	78	45	40	32	42	43	43
• внутренний водный	71	87	54	59	81	80	72	64	67	69
• воздушный	2,5	2,8	4,7	5,0	5,1	5,0	5,2	5,6	6,6	7,2

Как видно из таблиц 1 и 2 объем перевозок и грузооборот отличаются по видам транспорта. Так по объему перевозок в нашей стране лидирует автомобильный транспорт, который более чем в 5 раз превышает следующий за ним железнодорожный транспорт. Наименьший объем перевозок фиксируется за воздушным и морским транспортом.

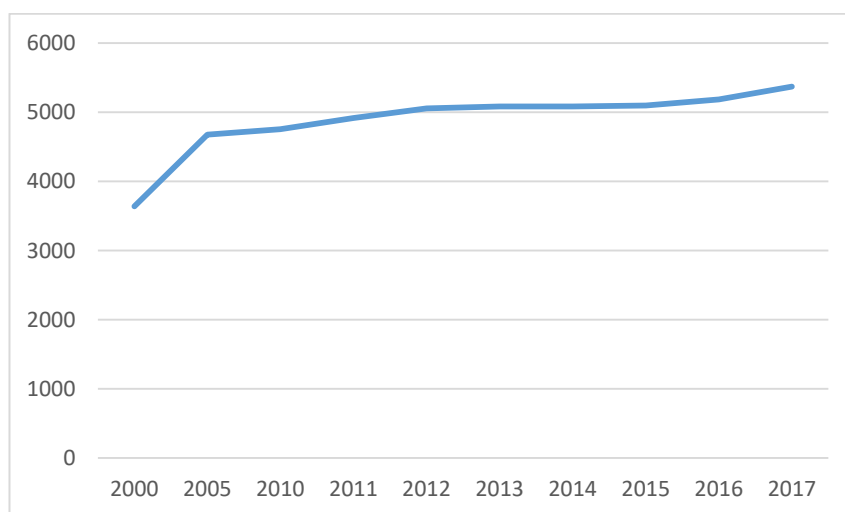


Рисунок 2. – Динамика общего показателя грузооборота в России за 2000 – 2017 годы

Из рисунка 2 видно, что наименьший показатель грузооборота приходится на 2000 год и составляет 3638 млрд. т. км. А самый высокий показатель грузооборота приходится на 2017 год 5370 млрд. т. км. Это говорит о том, что в стране наблюдается рост покупательская способность населения, активным развитием бизнеса, в том числе и логистического, а также в связи с введение антиросийских санкций акцент делается именно на внутриросийский грузоперевозки.

Далее проведем анализ удельного веса объема грузовых перевозок по видам транспорта за исследуемый период.

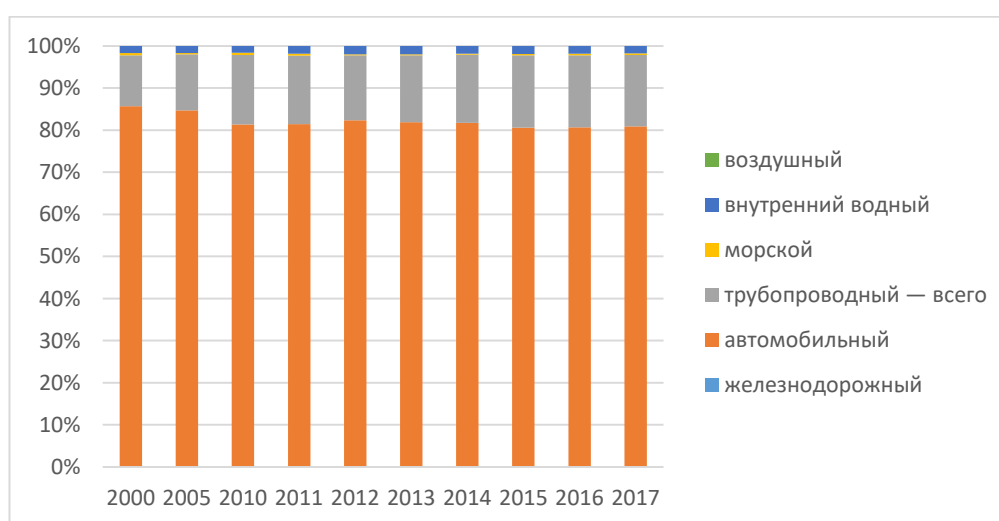


Рисунок 3. – Удельный вес объема грузовых перевозок по видам транспорта, в %

На протяжении всего рассматриваемого периода на первом месте по объему перевозок грузов в России находится автомобильный транспорт, доля которого составляет в рассматриваемый период в разные годы от 83,2% до 67,57%. Однако стоит заметить, что за исследуемый период объем перевозок автомобильным транспортом снизился на 12% с 5878 млн. т. до 5178 млн. т.

Абсолютно противоположная ситуация наблюдается по грузоперевозкам трубопроводным и железнодорожным транспортом. Доля объемов грузоперевозок трубопроводным транспортом за исследуемый период увеличилась на 31,1%. Это связано с проведением дополнительных и

новых трубопроводов по территории Дальнего Востока, Сибири, а также увеличение грузоперевозок по средствам трубопроводов в Азиатские страны.

Доля объемов перевозок грузов воздушным транспортом практически не изменилась и является достаточно малой и составляет 0,01% от общего объема грузоперевозок. Данный факт связан с достаточно высокой стоимостью перевозки грузов воздушным транспортом.

Обобщая проведенный анализ, можно сделать следующий вывод: по состоянию на начало 2018 года наибольшая доля грузов в России перевозится автомобильным транспортом, за ним следует железнодорожный, трубопроводный, внутренний водный, морской и воздушный.

Первенство автомобильного транспорта объясняется следующими факторами: возможность доставки грузов «от двери до двери», высокая скорость доставки, возможность отправки груза небольшими партиями, возможность выбора наиболее подходящего перевозчика.

Второе место железнодорожного транспорта обусловлено регулярностью, круглогодичностью и низкой себестоимостью транспортировки больших объемов грузов, а также высокой степенью гарантированностью безопасности перевозки грузов.

На сегодняшний день развитие транспортной отрасли осуществляется в соответствии с новой редакцией Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года.

Согласно проведенных исследований агентства M. A. Research, среднегодовые темпы роста российского рынка грузоперевозок за период 2018-2020 гг. могут составить 7,5%. Эксперты считают, что рост рынка грузоперевозок обещает повышение спроса со стороны отраслей промышленного производства и строительства. По прогнозам МВФ, прирост импортных грузов в РФ в 2018г. будет держаться на уровне 3,1%, а полная

компенсация объемов, которые потерял рынок грузоперевозок России в далеком 2015г., ожидается только к 2022г.

Таким образом, по прогнозам экспертов, успех развития транспортной индустрии в 2018 году и последующих годах зависит от стабильного роста потребительского спроса на перевозку грузов. Для этого целесообразно совершенствовать сервис транспортных компаний: оказывать услуги по страхованию грузов, мониторить автотранспорт, разрешать споры и конфликты и пр. Не менее важны затраты на IT-технологии, оборудование, позволяющее совершенствовать логистические услуги.

Использованные источники:

1. Михайлов А.В. Динамика грузоперевозок в России в современных условиях // Экономические науки. – 2017. - №4.

2. Стринковская, А. С. Проблемы и тенденции развития рынка транспортных услуг в современных условиях [Электронный ресурс] /А.С. Стринковская // Инновационная экономика: перспективы развития и совершенствования. – Курск: ЗАО «Университетская книга», 2016. - №3(13). – С. 75-81. – Режим доступа : http://elibrary.ru/titl_about.asp?id=50301.

3. Сухарева, С. В. Основные цели транспортной стратегии России на период до 2030 года [Текст] / С. В. Сухарева, М. С. Тихонова // Наука XXI века: опыт прошлого – взгляд в будущее : материалы II Междунар. науч.–практ. конференции, 25 апреля 2016 г. / СибАДИ. – Омск : СибАДИ, 2016. – С. 606-611.

4. www.gks.ru – официальный сайт Федеральной службы государственной статистики.