

УДК 338.47

*Бугаева М.В., кандидат экономических наук, доцент
доцент кафедры «Организация производства и управления»
Институт сферы обслуживания и предпринимательства (филиал)
Донского государственного технического университета*

Россия, г. Шахты

Горбунков К.А.

студент магистратуры

1 курса, факультет «Экономический»

Россия, г. Шахты

ОЦЕНКА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО СЕКТОРА РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ

В статье представлены результаты общего анализа развития транспорта как вида экономической деятельности. Отрасль исследована с позиций количественного роста и эффективности функционирования. Важное место отведено оценке состояния трудовых ресурсов.

Ключевые слова: транспорт, валовая добавленная стоимость, производительность труда, трудовые ресурсы.

EVALUATION TRANSPORT SECTOR OF THE RUSSIAN ECONOMY

The article presents the results of the overall analysis of the development of transport as an economic activity. Branch investigated from the standpoint of quantitative growth and performance. An important place is given to assess the state of the labor force.

Keywords: transportation, gross value added, labor productivity, labor.

В современной экономике, особенно российской, транспорт как вид экономической деятельности является ключевой отраслью хозяйствования.

От рациональности её организации и эффективности функционирования фактически напрямую зависят результаты работы всего народного хозяйства.

Транспорт представляет собой достаточно объёмную междисциплинарную категорию, следовательно, существует множество определений данного понятия. В обобщённом плане наиболее лаконичным можно считать определение, приведённое ещё в советской энциклопедии, где транспорт рассматривается как одна из важнейших отраслей материального производства, осуществляющая перевозки пассажиров и грузов. Если описать изучаемый сектор детальнее, то он может характеризоваться как совокупность всех видов путей сообщения, транспортных средств, технических устройств и сооружений на путях сообщения, обеспечивающих процесс перемещения людей и грузов различного назначения из одного места в другое [1].

В целом понятно, что транспорт необходимо исследовать не как отрасль промышленности, а как межотраслевой комплекс, выполняющий по сути одну стратегическую цель, но существенно отличающийся по своему производственно-экономическому потенциалу, технологичности, наукоёмкости, материалоёмкости, капиталоемкости другим аспектам. Поэтому, важно первоначально изучить его общую динамику развития, что позволит на последующих этапах работы точнее отразить специфику функционирования конкретных его подотраслей.

Для оценки развития транспорта проследим динамику в разрезе трёх групп показателей. В первой собраны индикаторы, значения которых могут охарактеризовать «количественный» рост (индекс физического объема валовой добавленной стоимости и демография предприятий). Во второй – показатели, раскрывающие особенности трудовых ресурсов (численность занятых и номинальная начисленная заработная плата). На основании анализа показателей третьей группы (производительность труда

и прибыль) можно будет говорить об эффективности функционирования транспорта как вида экономической деятельности.

Первоначально отметим, что за 2005-2014 гг. (последние десять лет) в структуре ВВП транспорт сократил свою долю с 9,3 % до 8,7 %, при этом сокращение валовой добавленной стоимости ещё заметнее – с 10,2 % до 8,7 % (расчёты проведены на основании источника [2, с. 282-283]). Таким образом, получается, что в России, где существуют значительные проблемы с транспортной инфраструктурой, которые серьёзно ограничивают деловую активность, а, следовательно, экономический рост, сектор транспорта сократился. Если оставаться во мнении, что данная отрасль способна предоставлять мультипликативный эффект, тогда обозначенная проблема приобретает дополнительную остроту.

Снижение доли транспорта в структуре ВВП России сопровождается почти двукратным ростом количества транспортных предприятий, среднегодовой темп роста которых за 2005-2014 гг. составил 106,1 %, тогда как демография организаций, рассчитанная в целом по экономике, оставалась стабильной, тем роста – 100,3 % в год (таблица 1).

Таблица 1 – Характеристика количественного роста транспортного сектора экономики России [2, с. 315-316; 3]

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Индексы физического объема валовой добавленной стоимости, %										
В целом по экономике	106,0	107,9	108,4	105,2	93,3	104,1	103,8	103,5	101,3	100,8
Транспорт	105,9	109,7	104,8	105,2	91,4	105,5	106,5	104,0	102,1	99,4
Число предприятий и организаций, тыс. предприятий										
В целом по экономике	4767	4767	4506	4771	4907	4823	4823	4866	4843	4886
Транспорт	184,5	184,5	193,5	238	254,9	266	266	278,1	300,9	313,4

Одновременно рост физического объёма валовой добавленной стоимости по изучаемому сектору экономики практически совпадал со среднероссийскими темпами роста – 103,3 % и 103,4 % соответственно.

Следовательно, сокращение доли транспортного комплекса в ВВП России связано преимущественно со стоимостными флуктуациями и различиями конъюнктуры на отраслевых рынках.

С эффективностью работы исследуемой отрасли ситуация не однозначная: производительность труда на транспорте росла в среднем на 103,7 % в год, по России – на 103,3 %, а прибыльность по ним – на 112,5 % и 116,8 % (расчёты проведены на основании источников [4; 5]).

За 2005-2014 гг. в секторе транспорта работали около 8 % общей численности занятых в экономике. При этом доля оставалась стабильной на протяжении всего анализируемого периода. Уровень оплаты труда в изучаемом секторе в среднем на 19,6 % превышал значение общероссийского показателя. Но, среднегодовой темп прироста составлял только 14 %, что на 2 % ниже среднероссийского тренда (таблица 3).

Таблица 3 – Характеристика трудовых ресурсов транспортного сектора экономики России [2, с. 111, 146]

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Среднемесячная номинальная заработная плата, тыс. р.										
В целом по экономике	8,6	10,6	13,6	17,3	18,6	21,0	23,4	26,6	29,8	32,5
Транспорт	11,4	13,4	16,5	20,8	22,4	25,6	28,6	31,4	34,6	37,0
Средняя численность занятых, млн. чел.										
В целом по экономике	66,7	67,2	68,0	68,5	67,3	67,5	67,6	68,0	67,9	67,8
Транспорт	5,3	5,4	5,5	5,5	5,4	5,3	5,4	5,4	5,4	5,4

Согласно проведённому анализу установлено, что транспортный сектор в целом развивается соразмерно остальному хозяйственному комплексу российской экономики. Среднегодовой рост физического объёма валовой добавленной стоимости на транспорте практически равен общероссийскому значению. Стабильной остаётся и доля работающих в обозначенном секторе экономики 8 % (5,4 млн. чел.), при этом уровень оплаты труда по сектору выше на 20 %. Кроме того, наблюдался рост

количества организаций транспорта, что может свидетельствовать, как о повышении уровня конкуренции на данном отраслевом рынке, так и о повышенной норме прибыльности, а также о протекающих процессах дезинтеграции. На этом фоне сокращение удельного веса транспорта в экономике России, определенной в стоимостных показателях выпуска и добавленной стоимости не может считаться критичным с позиций функционирования хозяйственного комплекса.

Использованные источники:

1. Словарь чрезвычайных ситуаций // [Словари и энциклопедии на Академике]. URL: <http://dic.academic.ru/dic.nsf/emergency/2986> (дата обращения 25.01.2016).
2. Российский статистический ежегодник. 2015: Стат.сб. / Росстат. – Р76 М., 2015. – 728 с.
3. Индексы физического объема валовой добавленной стоимости по видам экономической деятельности [Электронный ресурс]: официальный сайт Федеральной службы государственной статистики URL: http://www.gks.ru/free_doc/new_site/vvp/130116/tab12.htm (дата обращения 23.01.2016).
4. Индекс производительности труда по России и основным отраслям экономики РФ (по разделам ОКВЭД) в 2003-2014 гг. [Электронный ресурс]: официальный сайт Федеральной службы государственной статистики URL: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/accounts/# (дата обращения 23.01.2016).
5. Оборот организаций по РФ в разрезе видов экономической деятельности за 2005-2014 гг. [Электронный ресурс]: официальный сайт Федеральной службы государственной статистики. URL: http://www.gks.ru/free_doc/new_site/business/prom/oborot.htm (дата обращения 22.01.2016).